

# 英标方管，德标方管，欧标方管材质标准

产品名称	英标方管，德标方管，欧标方管材质标准
公司名称	上海绪杰贸易有限公司
价格	5250.00/吨
规格参数	规格:英标方管 厂家:江苏/山东/天津 运输:汽车/轮船
公司地址	浦东新区新场镇沪南公路7508弄2-24（双）号3层 （注册地址）
联系电话	19946279018 19526212133

## 产品详情

A36材质美标方管200\*300\*6mm-14mm物理性能建筑资讯：特点熔化期欧标方管执行标准：EN10210标准，材质：S235/S275/S355(JR/J0/J2)美标方管执行标准：ASTM标准,材质：A36/A572GR50/A992，A500/A588日本角方管执行标准：JIS标准,材质：SS400欧标方管、日标方管、美标方管规格型号表

销售：日标槽钢、日标角钢、欧标工字钢、欧标H型钢、美标H型钢、日标钢板 品名规格型号 材质产地欧标方管、日标方管、美标方管 50\*50\*3mm-5mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 50\*100\*3mm-6mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 75\*75\*3mm-8mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 60\*60\*3mm-5mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 60\*80\*3mm-6mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 70\*70\*3mm-6mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 75\*150\*4mm-8mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 80\*80\*3mm-6mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 100\*100\*4mm-10mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 125\*125\*4mm-10mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 130\*130\*4mm-10mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 150\*150\*5mm-12mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 120\*200\*5mm-12mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 100\*150\*4mm-10mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 160\*80\*4mm-10mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 100\*200\*4mm-12mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 200\*200\*5mm-12mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 200\*300\*6mm-14mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 200\*250\*6mm-12mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 250\*250\*6mm-12mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 300\*300\*6mm-16mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 350\*350\*6mm-16mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 400\*400\*6mm-16mm S235JR/SS400/A36

江苏/山东/天津欧标方管、日标方管、美标方管 300\*400\*6mm-16mm S235JR/SS400/A36 江苏/山东/天津

冶金矿产：N<sub>2</sub>+H<sub>2</sub>混合气氛烧结材料在较低转速下具有较好的摩擦性能,磨损量很低,且随烧结温度提高呈下降趋势；N<sub>2</sub>气氛烧结材料在较高转速下摩擦性能较好,摩擦稳定性好,而且磨损量也较低。在一定转速下,随着制动压力的提高,材料的摩擦系数呈下降趋势,摩擦稳定性系数先升高后下降,磨损量显著增加；较低压力时,磨损主要由粘着机理控制,较高压力时,磨损主要表现为疲劳磨损和剥层脱落。N<sub>2</sub>+H<sub>2</sub>混合气氛烧结材料在高制动压力下具有较好的摩擦性能,摩擦稳定性,磨损量,且随烧结温度升高先减少后增加,在1000 时。