

石英加速度计原理 航新仪器展示 徐州石英加速度计

产品名称	石英加速度计原理 航新仪器展示 徐州石英加速度计
公司名称	廊坊市航新仪器仪表有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	廊坊市广阳区和平路188-4号
联系电话	13930616636 13930616636

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：廊坊市航新仪器仪表有限公司

石英加速度计是根据惯性原理设计而成的精密型石英加速度传感器。它将输入加速度转换成其挠性摆片的微小位移，并用反馈力加以平衡。由于采用了力反馈回路，使这种加速度计具有精度高、抗干扰能力强、测量范围宽、过载能力强的特点，石英加速度计精度高、稳定性好、分辨率高、重复性好、携带方便，被广泛用于：隧道开凿、深井测量、地质钻探、港务测量、高层建筑基坑、大坝、堤防、岩土边坡等的倾斜测量，石英加速度计厂家，公路、铁路、堤坝等的剖面沉降。

石英挠性加速度计温控仪是加速度计生产调试过程中的关键设备，作用是为加速度计温度系数的测试提供环境条件。为模拟加速度计的实际工作条件 55 ± 3 ，生产过程中必须在 55 ± 0.5 范围内进行输出信号的测试。石英挠性加速度计生产与应用发展迅速，高抗型石英加速度计，因此其相应的温度控制设备也非常重要。在温度测控方面，分段PID加模糊PID控制方法得到了广泛的应用。模糊控制是以模糊集合论、模糊语言变量及模糊逻辑推理为基础的计算机智能控制，模糊控制的部分是模糊控制器，其控制规律由计算机的程序实现。一个模糊控制系统的性能优劣主要取决于模糊控制器的结构、所采用的模糊规则、合成推理算法以及模糊决策的方法等因素。石英加速度计系统中的闭环检测电路。开发了基于单载波调制的电容检测电路和伺服驱动电路，在功率放大电路前引入校正环节，提高加速度计系统的动静态性能。实验结果表明，电容检测电路线性度好，分辨力可达到 10^{-16} F量级，可检测到的上限差值电容约为7 pF。

对加速度计的测试通常采用基于PC104总线的测试系统，或者基于PXI总线技术的测试系统。前者的优点在于，徐州石英加速度计，能同时进行多通道测量，测量速度快，容易实现加速度计的动态误差系数标定；后者优点在于通用性强，模块化程度高，软件编程兼容性好。但是两者都存在一定的缺点：基于PC104总线的测试方案需要采用高精度的模数转换板，并且要增加相关的信号调理电路；而基于PXI总线技术的测试方案成本较高。目前，随着总线技术的日趋成熟，由于接口编程方便、开发使用灵活，石英加速度计原理，CPIB通用接口总线成为了目前应用较为广泛的测试总线。基于上述原因，为有效提高测试效率和自动化水平，设计采用基于GPIB总线的加速度计自动化测试系统。

石英加速度计原理-航新仪器展示-徐州石英加速度计由廊坊市航新仪器仪表有限公司提供。廊坊市航新仪器仪表有限公司实力不俗，信誉可靠，在河北廊坊的电子、电工产品制造设备等行业积累了大批忠诚的客户。航新带着精益求精的工作态度和不断的完善创新理念和您携手步入**，共创美好未来！同时本公司还是从事加速度传感器，加速度传感器厂家，石英扰性加速度传感器的厂家，欢迎来电咨询。