

# 挖掘机液压系统生产厂家 茂源液压 铁岭液压系统生产厂家

|      |                                |
|------|--------------------------------|
| 产品名称 | 挖掘机液压系统生产厂家 茂源液压<br>铁岭液压系统生产厂家 |
| 公司名称 | 威海市茂源液压机械厂                     |
| 价格   | 面议                             |
| 规格参数 |                                |
| 公司地址 | 山东省威海市羊亭镇驻地                    |
| 联系电话 | 18663101329 18663101329        |

## 产品详情

### 液压系统

液路系统主要包括主油泵，液压油箱，滤清器，减压阀，溢流阀，起升液缸，伸缩液缸，吊钩液缸，支腿液缸，液压马达，及各种液压操作阀等部件。设备出厂前溢流阀、减压阀及各种压力阀的压力已调定，确保液压系统安全运行，用户在使用中不得轻率更改。

液压系统包括主液压系统和转向液压系统，两个系统共用一液压油箱。

#### 1、主液压系统

主液压系统为钻机车在设备调整和钻修作业时提供液压动力，配置有各种阀件，控制操作各液压机具正确安全运行。

#### 2、转向液压系统

转向液压系统为车辆前部车桥的液压助力转向提供液压动力，配置有各种阀件，控制液压系统压力、流向和稳定较高流量，确保车辆转向轻便灵活，铁岭液压系统生产厂家，。

### 液压系统中的六联阀

六联阀：安装在车架左侧后部的液压控制箱上。由进油阀片、回油阀片和六工作阀片组成。进油阀片设置有安全阀，调节进入六联阀工作压力。松开并紧螺母，拧动调节螺杆便可改变安全阀的调整压力，拧

进时，调整压力增大，拧出时，调整压力降低；注意调整完毕后，要拧紧背帽，锁紧调节螺母。

A. 前右支腿油缸阀：控制车架前部右侧支腿油缸，升高、落下车架，并调整车架水平。阀芯弹簧复位，松开手柄，阀芯自动回中位，油缸运动停止。

B. 前左支腿油缸阀：控制车架前部左侧支腿油缸，升高、落下车架，并调整车架水平。阀芯弹簧复位，松开手柄，阀芯自动回中位，油缸运动停止。

C. 后右支腿油缸阀：控制车架后部右侧支腿油缸。升高、落下车架，并调整车架水平。阀芯弹簧复位，松开手柄，阀芯自动回中位，油缸运动停止。

D. 后左支腿油缸阀：控制车架后部左侧支腿油缸。升高、落下车架，并调整车架水平。阀芯弹簧复位，松开手柄，阀芯自动回中位，油缸运动停止。

E. 起升油缸阀：控制起升油缸动作，起升、落下整体井架。阀芯弹簧复位，松开手柄，阀芯自动回中位，油缸运动停止。两输出油口均装有超载阀，叉车液压系统生产厂家，以限制进入油缸的压力，提高井架操作安全性。

F. 伸缩油缸阀：控制伸缩油缸动作，伸出、缩回二层井架。阀芯锁销定位，松开手柄，阀芯仍然停留在工作位置，油缸继续运动。两输出油口均装有超载阀，以限制进入油缸的压力，提高井架操作安全性。

## 滤油器堵塞

磨粒、杂质和灰尘等通过滤油器时，会被吸附在滤油器的滤芯上，造成吸油阻力和能耗均增加，引起油温升高。

预防措施：定期清洗、更换滤油器，对有堵塞指示器的滤油器，应按指示情况清洗或更换滤芯；滤芯的性能、结构和有效期都必须符合其使用要求。如，一台TY220型推土机在作业时油温报警器连续报警，同时发现变矩器处有油烟和油液的烧焦味，转向油箱内油位较低；检查结果是，变矩器回油泵吸油滤网堵塞引起了此故障，因滤网粘满沉积物，使变矩器泄漏的油液不能及时泵回转向油箱，越积越多，变矩器放置阻力加大，由摩擦产生的热量增多，导致油液温升太快；清洗该滤网后，机床液压系统生产厂家，油温恢复正常。又如，挖掘机液压系统生产厂家，一台CATD8N型履带式推土机液力传动系统发出高温警报，传动部位有异响；拆开滤油器检查滤芯，发现其中含有大量粉末状污物；更换滤芯后，故障消失。

挖掘机液压系统生产厂家-茂源液压-铁岭液压系统生产厂家由威海市茂源液压机械厂提供。威海市茂源液压机械厂拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！