

中欧班列；中国到德国慕尼黑 波兰华沙铁路运输 铁路运输专线进出口货物山东出口橡胶脚垫到德国慕尼黑

产品名称	中欧班列；中国到德国慕尼黑 波兰华沙铁路运输 铁路运输专线进出口货物山 东出口橡胶脚垫到德国慕尼黑
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州—布列斯特/马拉/汉堡/慕尼黑/列日（欧盟），进出口每周各8班，进出口整柜拼箱门到门皆可操作
二级站点为：马拉舍维奇、华沙、布拉格、杜伊斯堡、巴黎、米兰、马尔默、布达佩斯、布列斯特、明
斯克、莫斯科、圣彼得堡、赫尔辛堡郑州——霍尔果斯境/阿拉木图/塔什干越南河内—凭祥—郑州越南
进口班列

我司执行国际铁路国际公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯
留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机
，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，
锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟
的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的
国际铁路国际公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我
们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高
管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，
对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往
返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，
我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50
个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到
西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧
芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和
方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到
我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的全球贸易，欧洲
俄罗斯铁路公路国际空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

始发地：郑州常熟昆山上海天津烟台威海苏州石家庄安 目的地：德国汉堡慕尼黑列日波兰华沙法国保加利亚罗

平廊坊台州丽水

马尼亚法国立陶宛越南阿拉木图塔什干

迟装运日：2

型材：配重件

机械：机床磨具

波兰铁路运输：货物铁路运输到华沙

明斯克铁路：郑州出口运输

欧洲铁路运输：波兰铁路进口到中国

意大利铁路：米兰铁路运输

波兰进口货物到中国：华沙铁路进口

中欧班列；中国到德国慕尼黑 波兰华沙铁路运输

铁路运输专线进出口货物山东出口橡胶脚垫到德国慕尼黑详细介绍

China-Europe rail

主要中欧班列线路：

1.中国—德国汉堡、杜伊斯堡—法国里昂，中国—荷兰（往返）

2.中国—波兰马拉、华沙（往返）

3.中国—波兰罗兹（往返）

4.中国—俄罗斯莫斯科（往返）

5.中国—白俄罗斯布列斯特、明斯克（往返）

6.中国—哈萨克斯坦阿拉木图

7.中国—塔吉克斯坦杜尚别

8.中国—乌兹别克斯坦塔什干

中欧铁运特色服务：

1.铁路15天到汉堡专线，欧洲全境配送服务

2.铁路12天到华沙专线，欧洲全境配送服务

汉堡到郑州铁路拼箱运输运价运费 郑欧班列

河南地处中原腹地，自古就有“九省通衢”之说，在中国经济发展格局中，郑州承东启西，连接南北，为中国重要的铁路、公路、航空、通信枢纽，重要的商品生产及货物集散地，连接中国南北、东西的两大铁路主干线——京广铁路和陇海铁路以及京港澳高速、连霍高速在此交汇，形成中国交通的十字交叉。十二五期间，郑州将建成全国重要的现代物流中心和重要的国际物流结点，以郑州为中心、中原城市群为**，以区域物流枢纽、综合物流园和***物流中心为支撑的现代物流网络体系将覆盖中原腹地、中国内陆乃至整个东北亚地区。

以郑州和汉堡为核心，郑欧班列沿途多点集疏格局已经形成，中途上下货已实现多点常态化，成为在所有中欧班列中载货量和满载率处于地位的***优势。境内以郑州为中心，货物集疏半径超过1500公里，辐射2000公里，覆盖全国四分之三省份，并通过过境中转向东辐射到日韩等亚太地区；境外以汉堡为枢纽，以巴黎、米兰、布拉格、华沙、马拉舍维奇、布列斯、莫斯科、阿拉木图、扎门乌德等地为二级集疏中心，覆盖欧盟、俄罗斯及中亚地区22个国家112个城市。？

郑欧国际货运班列：

1、郑欧线:

郑州—布列斯特/马拉/汉堡/慕尼黑（欧盟），进出口每周各8班，进出口整柜拼箱门到门皆可操作

新线路:郑州—列日线每周进出口各一班（整柜+拼箱）！

（列日距安特卫普132公里; 距离法国物流中心里尔207公里;距离欧洲***大港鹿特丹227公里）

2、郑中亚线:

郑州——霍尔果斯境/阿拉木图/塔什干，常态开行，每周出口2班（周三、周五）

3、郑东盟线:

越南河内—凭祥—郑州越南进口班列，每周三一班

4、中亚，中越班列对于连续性上货客户，享有整柜优惠方案，具体详询

传统的运输方式更多依赖于海运和航空运输，运输时间和运输费用一直是难以协调和解决的现实问题。为打破交通对中欧发展的束缚，中欧班列作为丝绸之路***物流项目的先行者，一经开通就成为名副其实的***竞争力、综合***的运输方式。与传统的欧洲运输方式相比，运输时间是海运的三分之一，而费用仅为空运的四分之一！

中欧班列具备国际运输时间短、通关便捷、安全系数高、密度大、科技含量高、贸易便利化、仓储布局合理化等诸多优势。已经吸引了越来越多的企业加入合作。可以预见，随着未来运行流程影响力将进一步提升，中欧班列不仅连接中国与欧洲贸易运输的区域性物流通道，更是助推国内通往欧洲国际性中转枢纽的动力引擎

随着郑欧班列开行频次的稳健提升，郑欧班列所用集装箱历经了从租赁箱到自有陆港箱为主；从单一的普通干货箱到普通箱、开顶箱、挂衣箱、冷藏箱等多种箱种发展，为客户提供了多元化的中欧铁路集装箱供应。

目前，我司自有箱约6000多台，其中有40尺高箱，20尺箱；45英尺、40英尺冷藏箱、40和20英

尺的开顶箱、40和20英尺挂衣箱（郑欧特制），可满足客户***服装、机械、电子产品、红酒啤酒、食品药品等各种货物进出口用箱的需求。陆港公司自有集装箱，均为IIICL标准的新箱，致力于为郑欧班列客户提供***的集装箱服务。

为适应郑欧班列国内外各地区客户的用箱需求，目前国内主要沿海港口及内陆的郑州、武汉、南京、沈阳、常州、合肥等地均有堆存；在欧洲的汉堡、杜伊斯堡、曼海姆、慕尼黑、莱比锡、鹿特丹、安特卫普、华沙，马拉，布列斯特，明斯克、伦敦、巴黎、布达佩斯、米兰等等均有分布

郑欧国际铁路货运班列始于郑州，经新疆阿拉山口出境，途径哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡，全程10214公里，运行时间15天左右，比走海路到欧洲节约25天左右。郑欧国际铁路货运班列沿途经过5个国家，历经2次转关2次换轨。

郑欧国际货运班列2013年7月18日开行首班班列，目前每周开4班，目的地覆盖欧洲12个国家32个城市。预计到2020年，集装箱年吞吐量达120万标准箱。***路线：

上海/广州/深圳/宁波/天津/青岛—郑州—华沙/汉堡铁路集装箱运输 全国—郑州—华沙/汉堡铁路集装箱货物运输专线，开展整箱、拼箱业务，提供门—站、站—门、门—门服务，可分拨到欧盟国家及地区客户的门。

3年后的，郑欧班列***一班进口汽车专列货值即达到1.2亿元人民币，与3年前相比，早已不可同日而语。3年前，郑欧班列是典型的单线运输，3年后，郑欧班列进一步实现了每周“去四回四”的大好局面。3年前，班列开到汉堡需要18天左右，而现在只需要12天。