

# 阿斯顿马丁轮圈 无锡速鲨汽车配件有限公司 轮圈

产品名称	阿斯顿马丁轮圈 无锡速鲨汽车配件有限公司 轮圈
公司名称	无锡速鲨汽车配件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江苏省无锡市惠山区振石路22号 石塘湾工业园6号厂房
联系电话	18151700956 18151700956

## 产品详情

锻造轮毂工艺复杂 成本较高但性能更好

锻造是目前制造铝轮毂的先进的方法，它是使用钢制模子，将加热软化的铝块置于其中，用冲压的方法使其成型，待冷却之后再经过机械加工制成。

由于其工序较为复杂，因而制造成本较为高昂。但锻造轮毂在生产过程中由于铝块经过不断冲压，因此在成型之后，其分子结构会变的非常紧密，所以可以承受较高的压力。因而，在相同尺寸相同强度下，锻造轮毂也比铸造轮毂质量更轻。

企业视频展播，请点击播放

视频作者：无锡速鲨汽车配件有限公司

帮您看清轮圈改装的误区

单以轮圈轻重论英雄

锻造和铸造是目前轮圈生产的主要形式，我们先来了解一下它们生产过程吧：锻造，阿斯顿马丁轮圈，

就是将整块铝锭经过千吨模具一次性挤压成型，奥迪轮圈，好处是整体密度平均化、强度高，同时重量较轻，轮圈，缺点是制造成本较高，导致锻造轮圈价格高。铸造则是将铝或者其他合金原料以高温熔化呈液态，注入模具内成型，成本较低，也是现在主流的轮圈工艺。可能因为锻造轮圈以轻为卖点，福特轮圈，同时身价较高，出于一分钱一分货的理解，许多车主盲目追求锻造轮圈，认为轻量化的就是锻圈，并且将铸造轮圈看作一无是处。

## 轮圈孔距与孔位

轮圈孔距又叫做“PCD”，是指轮圈中央的固定螺栓间的直径，一般的轮圈大多孔位是5颗螺栓和4颗螺栓，（越野车多数为6孔）而螺栓的距离却也各有不同，以5X114.3为例，就代表这颗轮圈的PCD是114.3mm，孔位5颗螺栓。一款轮圈除了光看好不好看之外，还得看数据合不合适装你车，像5X100就不能装5X114.3一样。一般日韩系车孔距都是5X100. 5X114.3 4X100 4X114.3及个别车不一样（讴歌就跟宝马一样5X120）。欧洲车大众奔驰奥迪大多数都是5X112（同是个别车不同）BMW MINI 5X120（MINI也有4X100 5X112）保时捷5X130等。法系、美系车孔距很乱，4X108 5X110 5X108 5X100 5X120 5X114.3等等都有。原因大家可能都懂。

阿斯顿马丁轮圈-无锡速鲨汽车配件有限公司-轮圈由无锡速鲨汽车配件有限公司提供。无锡速鲨汽车配件有限公司拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！