

# 常州市汽车内饰纺织材料的VOCs检测 有害物质检测2022已更新

产品名称	常州市汽车内饰纺织材料的VOCs检测 有害物质检测2022已更新
公司名称	江苏广分检测技术有限责任公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋广分检测
联系电话	18912706073 18912706073

## 产品详情

### 一、相关背景分析

纺织品之所以会挥发一定含量的有害物，那是因为这些材料在生产加工或经阻燃、防污等功能性作用后，就会产生苯、甲苯、二甲苯等挥发性有毒有害物。而汽车车内属于密闭空间，尤其是在暴晒以后，织物里面的有机物就会加速挥发并在车内聚集，如果浓度超过一定限制，就会严重影响乘车人的身体健康。

在汽车行业，一般主机厂都会要求纺织内饰材料企业提供产品的挥发性有机物的测试数据，但目前行业内一直缺乏统一的测试方法，大部分纺织企业只能按照主机厂提供的方法进行测试，但是各个主机厂的

要求也并不一致，这就导致各个企业之间的测试数据不具可比性，而且同质产品的测试结果不可重复使用，这就严重增加了内饰材料生产企业的检测成本，此外每个主机厂提供的各个试验方法的适用性、科学性也是有待评估的。

## 二、相关国内外标准介绍

由于不同厂家的产品所采用的标准可能不同，不同标准方法中的测试要求不同。国内和国外都相关的汽车内饰材料的参考标准。具体如下：

### 1.国内相关标准：

GB/T 39897-2021 《车内非金属部件挥发性有机物和醛酮类物质检测方法》、

HJ/T 400-2007 《车内挥发性有机物和醛酮类物质采样测定方法》

GB/T 18883-2002 《室内空气质量标准》

GB/T 27630-2011 《乘用车内空气质量评价指南》

## 2.国外相关标准：

ISO12219-4:2013 《道路车辆内部空气第4部分:车辆内部部件和材料挥发性有机化合物排放的测定方法-小室法》

ISO 16000-6:2011 《室内空气第6部分:利用TenaxTA的主动取样，加热解吸和气相色谱MSD/FID的方法对室内和试验箱内空气中的挥发性有机化合物进行测定》

ISO16000-3:2011 《室内空气第3部分:室内空气和试验室内空气中甲醛和其他羰基化合物的测定-主动取样法》

VDA276 《使用1立方米的试验箱测定汽车内饰产品排放的有机物质》。

## 三、测试方法确定

由于以上各个标准对测试样品的收集方法、试样量、试验环境及大小都多少有所区别，所以我们将其各个标准对试样及试验环境的要求罗列了出来，具体如下：

通过我们大量的客户案例显示，目前汽车内饰用纺织材料的产品性能一般都比较良好，其中的挥发性有机物含量普遍较低，因此我们推荐可以采用箱体法-在规定容积的试验箱中模拟汽车内饰用纺织材料在整车密闭环境中的有机物挥发情况，利用采样管对挥发的有机物气体进行收集并进行定性及定量测试。