

# 房屋烧结砖 房屋烧结砖 新甫新型建材砖厂

产品名称	房屋烧结砖 房屋烧结砖 新甫新型建材砖厂
公司名称	新泰市新甫新型建材有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	新泰市翟镇唐立沟村
联系电话	13905487158

## 产品详情

### 煤矸石烧结多孔砖窑体与窑顶的维护及保养

煤矸石隧道窑一般生产家均采用断面较大的窑型。大断面隧道窑的窑顶，均采用轻质耐火混凝土板吊顶结构。耐火混凝土吊顶板是用硅酸铝水泥做胶结剂，与多孔高铝耐火骨料和细粉按一定的配合比，经加水、成型和养护后预制而成的。它的特点是体积密度小、重量轻；导热率低，隔热性能好；烧后线变化小，稳定性能好，它的使用温度为1300 ~ 1350 。

轻质耐火混凝土吊顶板极易损坏。尤其是在投产点火烘窑阶段，如果烘窑温度和升温速度控制不当，则吊顶板易产生裂纹、表面剥落和强度急剧下降。因此，烘窑是轻质耐火混凝土顶板使用中的关键环节。烘窑的主要作用是排除窑体与吊顶板中的游离水、化学结合水，并获得高温使用性能。

轻质耐火混凝土吊顶板的使用中应特别注意的问题：一是轻质耐火混凝土吊顶板中硅酸铝水泥的含量越高，烘窑越容易出现裂纹、表面剥落和强度降低等问题。因此，烘窑的温度与升温速度，应依据轻质耐火混凝土吊顶板的热工性能而定。二是轻质耐火混凝土吊顶板在大于1300 时才能被烧结，而煤矸石砖的烧成温度为1050 ，吊顶板达不到所需的烧结温度，强度必然较低。因此，在窑炉运行中，要保持窑内温度稳定。操作人员要注意观察，若发现出窑的窑车上面有掉落物，则应查找原因，并采取相应措施。

窑体易损坏的部位是窑墙和曲封砖，损坏的主要原因是窑车的碰撞与摩擦等机械损伤。特别是当窑车塌车时，塌落的制品在冷却带冷却强度提高后，极易把窑墙与曲封砖挤破。因此，要在码坯、干燥、焙烧等环节注意操作，严防倒垛事故。一旦在隧道焙烧窑内出现塌车倒垛事故，则要在冷却带的抽热风管口把塌落在靠近窑墙的制品掏出来。为此，抽冷风管应设带盲板的三通管，需要掏砖时，打开三通管的盲板即可方便操作。hao在冷却带与焙烧带之间加一个高600mm、宽400mm的事故处理孔，需要时，只要把堵塞的耐火砖拆出来即可使用。

## 烧结砖的三种降温方式

所谓降温方式，是指烧结砖烧好后的冷却速度及其相关的温度。根据冷却速度快慢的不同，可以采取下列三种降温的方式。

### 1、保温缓冷

根据窑炉结构和热容量，可采用少量供热缓冷，使炉温以较慢的速度缓速下降。这种方式适用于大型烧结砖，结构复杂、线膨胀系数大或降温期有多晶变转变的产品。对于小型烧结砖，则没必要这样做，以避免能源，拖延生产周期。

### 2、随炉冷却

当保温结束后，便可切断电源让烧结砖自然冷却，待降到200度左右时候，便可以开炉。这样的操作简单方便，劳动强度低，是一般没有特殊要求的烧结砖，特别是小型窑炉生产的烧结砖常用的方法。对于大型窑炉来说，热容量太大，房屋烧结砖批发，自然散热过程慢，为了缩短生产周期，必须适当的采取通风散热的措施。

### 3、淬火急冷

采用这样的降温方式是由于烧结砖的结构和性能等方面的要求。根据需求和可能，可以采用水中淬火、油中淬火、石棉等无机粉末淬火、鼓风急冷或空气淬火等方式。

在隧道窑生产运行中，窑车的数量大、周转快，在动态运行中极易损坏。其损坏部位主要是台面、金属车架、车轮与轴承。

窑车台面铺设的耐火砖和隔热材料，因运转中温度的交替变化和机械碰撞，损坏比较严重，需要经常检修。检修台面砖时，应注意在砖缝填塞硅酸铝纤维棉，砖底面则用粘土质耐火泥填实，砌平台面。检修后的窑车台面尺寸要按原设计要求，房屋烧结砖，台面平面尺寸的误差为+0mm、-5mm。要检测窑车台面的平整度与对角线、台面高度，防止台面砖碰撞窑墙和曲封砖。窑车台面的耐火砖的使用中会向四周扩张，使窑车台面的平面尺寸越来越大，导致台面两侧碰撞窑墙和前后两车耐火砖台面相碰。解决这个问题，要从设计和砌筑施工抓起，房屋烧结砖价格，正确的设计与施工要求是：台面砖之间的砖缝尺寸为15mm，砖缝间填充硅酸铝纤维棉，并使纤维棉保持松软状态，不得填充耐火泥；台面砖底面用耐火泥砌筑，找平台面。

窑车金属车架的损坏，多数是因窑内压力过大，房屋烧结砖价格，向车下漏热风，烧坏金属车架。尤其是窑车的接头处，极易损坏。预防的方法是：把两窑车的接头处的曲封砖和耐火纤维密封毡条维护好，hao是在两车接头处的砖封上加垫耐火纤维毡条。

窑车车轮的损坏主要是轮面磨损、轮缘变形，其主要原因是车轮的材质问题。车轮的材质应为ZG310-570，并进行热处理；hao使用ZG340-640，并进行热处理。

窑车车轴承的损坏也是由于窑车密封不严密，大量高温热风侵入窑车底部使轴承化油造成的。维护保养的方法：一是搞好窑车密封与砂封；二是调节窑内压力与车下压力平衡，防止窑车热风漏入车下；三是窑底鼓风要使车下有一个适当的风速，冷却风既能保证压力平衡的需要，又有把由窑车传入窑底的热量及时带出窑外，使车下风温不超过80℃。窑车车轮轴承处于高温环境，其轴承的润滑脂必须使用1号氮化硼高温润滑脂或二硫化钼高温润滑脂等耐高温的润滑剂。不允许以任何理由使用润滑脂添加机油的混合油来润滑窑车承轴。

房屋烧结砖价格-房屋烧结砖-新甫新型建材砖厂由新泰市新甫新型建材有限公司提供。新泰市新甫新型建材有限公司是从事“煤矸石烧结承重空心砖制造,销售,制砖机械,破碎机械的销售”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供更好的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：高总。