

GJZF4 200*350*54橡胶板式支座 江苏常州四氟滑板板式橡胶支座 支持定做 众拓路桥

产品名称	GJZF4 200*350*54橡胶板式支座 江苏常州四氟滑板板式橡胶支座 支持定做 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

(2) 特点：本产品桥梁建筑、水电工程、房屋抗震设施上已广泛应用，与原用的钢支座相比，有构造简单，安装方便；节约钢材，价格低廉；养护简便，易于更换等优点，且本品建筑高度低，对桥梁设计与造价有益；有良好的隔震作用，可活载与地震力对建筑物的冲击作用。盆式橡胶支座安装要求盆式支座安装前按设计要求及现行《公路桥梁盆式橡胶支座》(JT391)对成品进行检验，合格后安装。安装前对墩、台轴线、高程等进行检查，合格后进行下步施工。安装单向活动支座时，应使上下导向挡板保持平行。按是否能够提供水平位移划分为：聚滑板支座和普通橡胶支座。板式橡胶支座的常用代号GYZ、GJZ、GYZF4、GJZF4。矩形(圆形)板式橡胶支座(1)性能：本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合在一定压力、一定温度和一定时间内硫化压制而成。

公路桥梁工程不许使用带球冠或坡形的橡胶支座；d：当桥梁纵坡坡度不大于1%时，板式橡胶支座可直接设置于墩台上，但应考虑纵坡影响所需要的厚度。当纵坡坡度大于1%时，应采用预埋钢板(加楔形钢板)、混凝土垫块(带坡度的垫石)或其他措施将梁底调平，保证支座平置。在前期建造的一些桥梁中，遍及存在着支座年久失养问题，橡胶支座日趋老化，并且在大吨位、大交通量板式橡胶支座的荷载下，呈现了一系列问题，急需进行支座的替换。一起，因为交通运输的需求，不中止或尽量缩短中止交通时刻又对支座的替换施工提出了更高请求。为落梁准确，在架第一跨板梁或箱梁时，可在梁底划好二个支座的十字位置中心，在梁的端立面上标出两个支座的位置中心线的铅直线，落梁时使之与墩台上的位置中心线相重合。以后数跨可依照第一跨梁为基准进行。在架梁落梁时要平稳，防止压偏或产生初始剪切变形,大家可以参考铁路桥梁板式橡胶支座规格表。6、抗剪粘接性能：检测产品内部钢板与橡胶粘接的是否存在缺陷7、及限抗压强度：检测产品承载力储存模量GJZ板式橡胶支座表示：公路矩形板式橡胶

支座板式橡胶支座：板式橡胶支座由多层天然橡胶与薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成一种桥梁支座产品。