

GYZ300*63橡胶板式支座 河南许昌桥梁橡胶支座 耐腐蚀 众拓路桥

产品名称	GYZ300*63橡胶板式支座 河南许昌桥梁橡胶支座 耐腐蚀 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

对于每一个施工项目，都测算出用工量，包括基本工和其它用工。再加上这个项目的材料，包括基本用料和其它材料。对于用工的单价，是当地根据当时不同工种的劳动力价值规定的，材料的价值是根据前期的市场价格制定出来的预算价格。板式橡胶支座是由多层薄钢板与多层橡胶片硫化粘合而成一种普通橡胶支座产品，这种板式橡胶支座具有足够的竖向刚度，能够将支座上部构造的反力可靠的传递给墩台，支座具有良好的弹性，以应对桥梁的梁端的转动；板式橡胶支座又有较大的剪切变形能力，以上部构造的水平位移。但该施工工艺复杂、费工费料。为设计及施工便利，我们研制生产了坡形橡胶支座时，它是在普通矩形、圆形板式及球冠圆板式支座或其四氟滑板式支座上表面加设了同桥梁坡度相一致的楔形构造，该楔形部分同支座本体是经一次模压硫化而成的整体。

2、GJZF4系列橡胶支座：该支座在GJZ系列支座上按支座平面尺寸粘复一层2~4mm厚的聚板（F4）而成，除具有GJZ支座的功能外，由于利用（F4）板与梁底不锈钢板之间的低系数，使上部构造的水平位移不受支座本身剪切变形量的影响，剪切力，同时还可用于笨重物件，如桥梁连续梁顶推施工。同样尺寸的支座，会比普通橡胶支座价格稍贵。桥梁板式橡胶支座的材料构成：桥梁支座的材料有钢，橡胶或标号不低于C30的钢筋混凝土。桥梁支座在公路桥梁上使用最普通，但近年来，铁路桥梁也大量采用橡胶支座，较早的铁路桥梁大量采用钢支座，但是新建的客运专线亦大量采用橡胶支座。板式橡胶支座的性能特点及技术参数（一）性能：有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以上部构造的水平位移。特点：本产品是在普通板式橡胶支座上粘接一层厚1.5-3mm的聚板而成。灌注完毕及时对高程及四角高差进行检验，误差超标及时予以调整，直至合格。盆式橡胶支座就位、焊接。校核平面位置及高程，合格后将下垫板与预埋钢板焊接，焊接时应对称间断进行，以减小焊接变形影响，适当控制焊接速度，避免钢体过热，并应注意支座的保护。

