

# 无锡欧陆590直流调速器parker励磁故障维修

产品名称	无锡欧陆590直流调速器parker励磁故障维修
公司名称	无锡市菱光自动化设备维修服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	无锡市梁溪区上马墩路18号A幢808室-15（注册地址）
联系电话	0510-18262250876 18262250876

## 产品详情

欧陆590、DCS400故障代码F1 辅助电源故障

F2 硬件故障

F3 软件故障

F4 参数存储器读取故障F5 兼容错误

F6 编码读错误

F7 变流器过热

F8 电机过热F9 主电源欠压

F10 主电源过压

F11 电源不同步

F12 磁场欠流F13 磁场过流

F14 电枢过流

F15 电枢过压

F16 测速故障F17 测速机极性错误

F18 电机超速

F19 电机堵转

F20 通讯错误 F21 本地控制丢失

F22 外部故障报警故障 A1 信号增加

A2 主电源欠压

A3 电枢回路开路

A4 变流器过热

A5 电机过热

A6 电枢电流下降

A7 磁场电压达到极限

A8 主电源电压下降

A9 急停 A10 自调整失败警告

A11 通讯中断

A12 外部报警

A13 非法现场总线设定

A14 上装下装错误

A15 控制盘版本有待更新

A16 参数设定矛盾

A17 参数兼容

A18 参数恢复 DCS400 ABBSCR1 信号电源的屏 A11 2 外部频率给定；0—10V AGND3  
模拟输入电路的公共端 10V 4 跳线设置

A12 5 AGND 6 A01 7 输出频率。0—20MA A02 8 输出电流。0—20MA AGND 9 模拟输出电路的公共端 24V  
10 辅助电压输出 GND 11 DCOM 12 D11 13 启动/停车；得电启动

D12 14 正/反；得电反转

D13 15 顺速选择 2

D14 16 顺速选择 2 D15 17 斜坡选择；得电选择

D16 18 未用 U1 V1 W1 进线 U2 V2 W2 1.01. AYM CUY NOM 电机额定电流 1.02 AYM VOLT NOM  
电机额定电压 1.03. FIELD CUY NOM 额定励磁电流 1.04. FIELD VOLT NOM 额定励磁电压 1.05.  
FIELD VOLT NOM 电机额定转速 1.06. 电机 MAX SPEED。电机大转速 1.07. MAINS VOLT ACT

电源电压实际值1.08. MAINS FYEA ACT 电源频率实际值，故障信号电机220kw，440V，540A，1500转，励磁电压180V，励磁电流15.4A，励磁电阻10欧姆。解答：手册上给的说法是：F12 Field Undercurrent 磁场欠流

如果需要弱磁先要找出在大弱磁点的小励磁电流(通常写在电机铭牌上)。在调试向导中设置参数Field Low Trip(4.06)=10%，小于小励磁电流

，否则在弱磁过程中会出现故障F12。也就是说参数设置不当会造成这个报警出现。这也可能是紧跟着主电源欠压故障(F9/A2)出现的，电压不足会引起电流不足。建议可以从操作器上读取故障记录，DCS400采用了新方法监测主电源电压。有可能是额定电枢电压与主电源电压实际值不对应，主板检查到了欠压。可尝试将参数Net Underv

Trip(1.10)的值改变到合适数值。另外一个原因，电机的自动调整检测到Field

CurKP(4.03)值很高，这可能导致励磁电流振荡，同时传动会由于超调F13或欠调F12而跳闸。将参数Field Cur KP (4.03)值调小并且/或Field CurTI

(4.04)的值调大。并且可以使用这两个参数的缺省(默认)值试一下。对于这个故障现象，属于磁场欠流故障，应当归属于硬件故障，就是励磁单元部分故障。如果是新买的产品，趁还没有过保修期，要及时与ABB售后维修服务部门联系，不然时间过了自己要花钱维修。

至于电机，应当检测电机磁场绕组是否正常，匝间有无短路，有无对地等。