

公路高边坡锚索施工 江门锚索施工 环科特种建筑工程

| | |
|------|------------------------------|
| 产品名称 | 公路高边坡锚索施工 江门锚索施工 环科特种建筑工程 |
| 公司名称 | 广东环科特种建筑工程有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 东莞市望牛墩镇杜屋社区16巷83号 |
| 联系电话 | 13686261878 13686261878 |

产品详情

锚索自由段要涂强力防腐涂料，锚索束每1m用细铁丝绑扎，涂刷防锈油，套上波纹管，管内注满黄油，两端封闭，外绕工程胶布封闭固定;也可以每单根钢绞线套一根 20—22mmPVC塑料保护管，两端10—20 cm范围内注满黄油，外绕工程胶布封闭固定。锚索锚固端每1.0m设一个对中支架(扩张环)，用厚度20mm聚乙烯塑料板加工而成，每两个扩张环中间用细铁丝绑扎锚索。锚索施工

锚索注浆采用孔底注浆施工，砂浆由孔底注入，空气由排气孔排出，江门锚索施工，采用砂浆位置指示器控制注浆位置。

锚索孔注浆采用注浆机，注浆材料为M40水泥砂浆，配合比由试验确定，冠梁锚索施工工艺，注浆压力不低于0.6—0.8Mpa;砂浆灌注必须饱满密实，次注浆完毕，水泥砂浆凝固收缩后，孔口应进行补浆。

锚固段固结灌浆按规范(SL62-94)进行，用纯水泥浆液进行纯压式灌浆，进浆管伸至孔底，按设计锚固段长度要求在孔中设置止浆塞封闭。止浆塞应有良好的膨胀性和耐压性能，在灌浆过程中不得产生滑移和串浆现象。灌浆泵和灌浆孔口均安有压力表，灌浆应根据规范要求变换浆液配比，并做好详细的灌浆记录。灌后按设计要求进行锚固段声波测试， V_p 3000m/s为合格，声波测试不合格的锚固段要求重新扫孔补灌。

锚索施工

随着高速铁路的快速发展，我国高速客运专线铁路路基工程施工技术日新月异。预应力锚索施工过程中应该注意控制好哪些细节：

- 1、锚索张拉施工工艺应该符合设计的要求，所使用的设备仪表应该按周期送测量部门进行检验；
- 2、锚索张拉应该在锚固段砂浆强度达到设计的强度要求以后进行；
- 3、预应力锚索应该按照设计要求安装测力计，并按照设计要求进行观测，公路高边坡锚索施工，同时应该做好测力计的保护工作；
- 4、锁定及注浆前应该有进行检查预应力张拉记录；
- 5、预应力锚索所使用的沙子石料，水泥粉煤灰矿物掺和料，外加剂等材料的品种规格质量应该符合设计的要求。

锚索施工

预应力锚索是指采取预应力方法把锚索锚固在岩体内部的索状支架，用于加固边坡。锚索靠锚头通过岩体软弱结构面的孔锚入岩体内，把滑体与稳固岩层联在一起，斜坡土锚索施工，从而改变边坡岩体的应力状态，提高边坡不稳定岩体的整体性和强度。预应力锚索施工时，需的拉紧装置和机具。

公路高边坡锚索施工-江门锚索施工-环科特种建筑工程由广东环科特种建筑工程有限公司提供。广东环科特种建筑工程有限公司坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支高素质的员工队伍，力求提供更好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。环科特种建筑——您值得信赖的朋友，公司地址：东莞市望牛墩镇杜屋社区16巷83号，联系人：黎小姐。