

柳工发电机1113849起动机 济南佐佑

产品名称	柳工发电机1113849起动机 济南佐佑
公司名称	济南佐佑汽车零部件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省济南市天桥区蓝翔路卢庄工业园77号
联系电话	15866715165

产品详情

在阜阳市另一家东风日产4S店——店，记者分别用售价10万元左轩逸轿车和售价15万元左右的逍客SUV先后体验两次，不但都被要求更换四个缸的火花塞，还被要求清洗节气门以及喷油嘴，柳工发电机1113851起动机，两次维修的费用分别为1164元和1098元。

阜阳东营店维修人员：这两个是必弄的东西，不换的话，你马上跑跑，就跑不动了。

接下来，我们将一辆同样断开了点火线圈插头的日产天籁轿车，开进了位于杭州市石祥路的东风日产南方杭城专营店，这里给出的维修建议更为离谱。

杭州专营店服务顾问：就要换六个火花塞和六个点火线圈。大概3000元左右。

只有东风日产的一些4S店存在小病大修的问题吗？我们决定扩大体验调查的范围。

车子用的时间长了，就会出现一些问题。要是去4S店进行维修，你会发现原本以为很小的毛病，经过维修都要上千元！难道4S店的维修费用真的比外面的汽修店贵吗？

一位有着近10年维修经验的修车师傅说：修车是有的，而这些怕车主们知道！

夸大故障

车辆出现故障开进维修店后，师傅们简单的看一下，一般会把故障问题夸大化，能更换的尽量不修，能修好的也会建议车主更换。因为修好了也只会花点人工费，但是更换配件的利润就很大了。

钣金喷漆利润大

我们都知道爱车有点小刮擦，自己动手就能解决无需重新喷漆，因为维修店里的钣金喷漆利润也是很大

的。一般维修师傅会告诉你4S店的车漆都是原装的，甚至是进口的，喷漆技术好，而外面的就不行了，如果你不淡定的选择了喷漆，那你就成功的被他们忽悠了。

天下熙攘，皆为利往，想当初汽配是一块香得不能再香的饽饽。上世纪90年代，国内跑的汽车还是以进口车为主，车更是铺天盖地，那时候的修理厂如果说没接到拼装车和左改右舵车的活，你都不好意思跟同行打招呼说你是修车的。

那时候的乘用车还是凡勃仑商品——不是达官贵人或买不起。一斤大米5毛钱，一辆普桑20万。普通老百姓只能看车兴叹，以认识车标为荣，仿佛认识的车标越多，就好像拥有这些车似的。

自然，汽车配件那是相当好做，反正进货渠道一般都是进口。修理厂也没法比价，也不用比价，还担心这个配件能不能买得到。至于配件卖多少钱卖给谁，都是配件商说了算。

到了2000年后，随着国产车崛起和老百姓购买力提升，汽配市场迎来了黄金岁月。那时候，汽配城门面是一铺难求，汽车配件SKU呈几何式增长，一个单品就有下线件、三产件、原厂件、正厂件、品牌件、件、副厂件……让人丈二和尚摸不着头脑。

信息不对称导致无论大小汽配从业者都能挣到钱，因为此时的汽车坏得比较快：是汽车质量不太过关，第二是汽车逐步由凡勃仑商品慢慢地成为生产力工具，年公里数比较长，修得也频繁。

汽配真正难做是从2010年以后。虽然说以淘宝为首的电商兴起是在2003年，但那时还没有现在这么普及，上网主要还是用PC不是很方便。刚开始，也很少有汽配商家愿意冒着修理厂流失的风险将配件放在网上，也不会运营。再说了，配件SKU这么多，配件商害怕质保，同样车主也害怕。

因此，上网卖汽配的都是提篮子的队伍，卖的也不是配件，而是香水、方向盘套、拉花、镀铬这些装饰件。

起先，大家是井水不犯河水，车主、修理厂、汽配店保持微妙的平衡：车主提心吊胆的在网上买个配件，还愁在哪里安装，不是车实在修不起了，车型淘汰了，一般没谁愿意犯这个险；

柳工发电机1113849起动机-济南佐佑(图)由济南佐佑汽车零部件有限公司提供。柳工发电机1113849起动机-济南佐佑(图)是济南佐佑汽车零部件有限公司今年新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：李经理。