

# 托链轮总成工作原理 中特重工 临汾托链轮总成

产品名称	托链轮总成工作原理 中特重工 临汾托链轮总成
公司名称	湖北中特工程机械有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北省咸宁市咸安经济开发区兴发路19号
联系电话	18986611320

## 产品详情

链条采用先进的机械加工技术，长期提供小松卡特推土机链条，适用机型：SD13 SD16 SD22 SD32。公司主要生产各种推土机、挖掘机的关键零部件及各种型号的支重轮、引导轮、托链轮的总成及配件（轴、轴套合件、内外盖、轴瓦、壳体）另外和国内外多家企业合作、生产球铁、灰铁铸件及加工，产品出口荷兰、日本、韩国、美国、德国。

挖掘机脱链，俗称掉链子，是指履带脱离驱动轮、支重轮、引导轮、和托链轮所构成的轨道。由于挖掘机经常在一些恶劣的环境下工作，而履带又是直接接触地面的部件，所以当作业地面恶劣且操作不当时，经常会导致脱链。下面我们就来列举几个常见的原因，并分析一下该如何避免掉链子。

### 挖掘机掉链子的原因

造成履带越轨的原因是多方面的，首先是外部原因，过于崎岖不平的路面会使履带板受力严重失衡，造成履带脱离。其次，驾驶员操作不当，挖机托链轮总成厂家，前进和转弯操作过于粗暴，也可能造成履带脱轨。除了上述两个外部原因，强夯机托链轮总成，挖掘机底盘本身的故障也是不容忽视的原因。底盘常见的故障有：

1、由于组成履带轨道的几组轮子的径向平面不处在同一平面，即轨道不齐，无法和履带很好的契合，导致履带转动运行不畅，终造成履带脱离轨道。

2、履带过松，这一点很好理解，松垮的履带在转弯操作或地面不平时会有比较大的旷量，履带轨道不能起到很好的导向作用，履带脱轨也就在所难免了。

3、由于护链板过度磨损，护链板不能很好的对履带进行限位，履带板摆动过大，临汾托链轮总成，造成脱链。

#### 如何避免掉链子

既然了解了履带越轨的原因，那么我们就可以对症下药，托链轮总成工作原理，及时避免脱链的发生，那么该如何避免呢？

1、在地面恶劣的工地操作或转弯时，如发现履带有初步越轨的迹象，应及时停止，并将履带顶起空转几圈，让履带回归正确的位置。

2、对于驱动轮、支重轮、引导轮、和托链轮的转轴处应经常打黄油，充分润滑，避免过度磨损。

3、引导轮可以前后移动来调节履带的松紧，因此，平时对于引导轮应格外保护，及时检查张紧油缸是否正常工作，油封是否漏油，如有损坏应及时维修或更换。

4、检查护链板是否有过度磨损或松动现象，有的话及时维修或更换。

5、另外，经常查看履带内是否卷入石块、泥土等异物，有的话需及时清理。

#### 中特重工~四轮一带托链轮供应商

#### 托链轮的维修与保养：

托链轮是一次性注入的润滑油，如果发生漏油就只能更换新的，在工作中应尽量避免支重轮长时间浸泡在泥水中，平时要保持X架斜面平台的干净，不要让泥土和碎石堆积的太多阻碍托链轮的转动。托链轮总成工作原理

中特公司拥有产品设计开发中心、质量检测中心、计算机管理中心，坚持以科技为先导、以质量为，以高素质的员工队伍为保证，向用户提供满意的合格产品和服务。托链轮总成工作原理

中特公司宗旨：质量为重，用户至上，恪守信誉，热忱服务。中特工程机械真诚欢迎新老客户莅临指导、洽谈业务、选购产品、携手共进！

托链轮总成工作原理-中特重工(在线咨询)-临汾托链轮总成由湖北中特工程机械有限公司提供。湖北中特工程机械有限公司是湖北咸宁,工程机械配件的见证者，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在中特重工领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创中特重工更加美好的未来。同时本公司还是从事涨紧总成，涨紧装置总成，湖北涨紧装置总成的厂家，欢迎来

电咨询。