

恒达交通工程 山西安装高速公路护栏

产品名称	恒达交通工程 山西安装高速公路护栏
公司名称	南京恒达交通工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南京市溧水区永阳街道秦淮大道288号
联系电话	13770800868 13770800868

产品详情

(7)护栏立柱放样宜以公路上的构造物为控制点，放样后进行立柱间距分配，应用调节板来控制。

(8)所有螺母、垫圈采用防盗型。

(9)在打入立柱前，应注意下面有无通信管道、泄水管、急流槽等。中央分隔带护栏立柱不应挡住过水槽，否则应在满足规范前提下根据实际情况适当调整立柱间距。若涵洞顶部埋土深度不够，应调整立柱位置或改用混凝土基础。

波形护栏板作为高速公路的基本安全设施，在保证道路交通安全方面发挥着积极作用，安装高速公路护栏，但其自身又是一种障碍物，其设置也有很优件，一般以设置护栏及不设波形护栏板相对危险性比较后作出判断的路侧护栏主要分为路堤护栏和障碍物两种，路微防护设计中，只要满足以下条件之一，就必须设波形护栏板：

- 1.路基宽度变化的渐变段。
- 2.大.中.小桥两端或高层建筑的两端与路基连接部分。
- 3.与铁路.公路交叉时，车辆可能掉入交叉铁路或其它高速公路的路段。

由于高速护栏板在高速公路中起到的作用越来越大，因此在高速公路的建设中对护栏的要求也越来越重要。而不同规格型号的高速护栏板所扮演的角色也有相应的差别。下面就波形护栏板的具体型号作个简单的介绍。一、标准波形护栏板总长度4320毫米（安装完毕后净剩4米）立柱间距4米。1、两波形梁护栏板的宽度310mm，波高85mm，板厚：3mm、4mm；理论重量：3mm厚的为49.16kg，4mm厚的为65.55kg；每公里3MM厚的重12.3吨，4MM厚的重16.388吨。

恒达交通工程(多图)-山西安装高速公路护栏由南京恒达交通工程有限公司提供。南京恒达交通工程有限

公司是一家从事“交通工程,市政工程设计,施工”的公司。自成立以来,我们坚持以“诚信为本,稳健经营”的方针,勇于参与市场的良性竞争,使“恒达”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务至上,用户至上”的原则,使恒达交通工程在其它中赢得了客户的信任,树立了良好的企业形象。

特别说明:本信息的图片和资料仅供参考,欢迎联系我们索取准确的资料,谢谢!