

花都全球 湖北变速箱循环换油

产品名称	花都全球 湖北变速箱循环换油
公司名称	武汉花都全球自动变速箱有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	武汉市东西湖区吴家山东吴大道永盛工业园8栋1-2层
联系电话	18062591213 18062591213

产品详情

油压电磁阀是最重要的，油路板上的主油压调节是不可以动的，但是有时你必须清洗主油压阀，要注意做好这个记号

4挡离合器片容易烧，电磁阀线和电磁阀容易损坏，电磁线1, 3, 4号高温后容易产生联接现象，但系统无故障码，TCC阀容易拉毛发卡，造成踩刹车会熄火或抖动.油泵上zui小的钢环磨损后容易造成没有爬行现象.另外冲击和主油压电磁阀电流值关系非常大，另外换挡质量阀和皮碗质量和装配间隙都有很大关系.

今天我们就给大家总结一些常见的自动变速箱故障及维修方法，以供大家参考

故障情况：在起步时或行驶中、加速时汽车有明显的冲击感。

造成这样故障的原因可能是：

发动机怠速过高

节气门拉索或节气门位置传感器调整不当，使主油路油压过高

主油路调压阀有故障，使主油路油压过高

换挡执行元件打滑

油压电磁阀不工作

电脑有故障

诊断流程及解决方法如下：入档迟，入档死火，入档冲击

的连杆或拉索松脱，手动阀保持在空挡或停车挡位置

起步或行驶冲击过击

很多维修人员对这 2 款变速器的区分感到困惑，变速箱循环换油，其实它们在外形上是有所区别的。0 1 M 属于常规的横置前驱型自动变速器，较为广泛地应用于捷达、宝来及斯柯达等车型上；0 1 N 是纵置前驱自动变速器，多用于奥迪 A 4、帕萨特 B 5 及桑塔纳 2 0 0 0 等车型上。然而，这 2 款变速器在内部结构上却是几乎相同的，都是采用了拉维娜式行星齿轮结构，通过 3 组离合器、2 组制动器及 1 个单向离合器的不同组合，实现 4 个前进挡和 1 个倒挡。花都全球(多图)-湖北变速箱循环换油由武汉花都全球自动变速器有限公司提供。武汉花都全球自动变速器有限公司在工业维修、安装这一领域倾注了诸多的热忱和热情，花都一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创**。相关业务欢迎垂询，联系人：柯经理。