

兴忠工程 拉森桩租赁 萧山拉森桩租赁

产品名称	兴忠工程 拉森桩租赁 萧山拉森桩租赁
公司名称	杭州兴忠基础工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	杭州市余杭区东明山
联系电话	15868196996

产品详情

基坑开挖注意事项

- (1)在正式施工前，应对各种可能发生的情况进行预估和对策分析，制定详细、可行的施工应急措施和方案。
- (2)在开挖过程中遵循分层、对称、平衡原则。
- (3)在开挖过程中，应严格按照深基坑开挖方案进行施工;采取有效措施，确保边坡土体及动态土坡的稳定性，慎防土体的局部坍塌，造成对主体桩位破坏、现场人员损伤和机械损坏等工程事故。
- (4)基坑四周及支护范围严禁堆土或堆载，挖机配合自卸车或装载机边挖边运至地点。
- (5)机械开挖过程中严禁碰撞、夯砸钢板桩围堰及内支架支撑;基坑过程中机械严禁挖、碰、砸桩头，造成桩头损坏。
- (6)钢板桩支护的基坑开挖完成后，及时封底，施工垫层。
- (7)施工前，应对所有施工人员和机械操作手进行技术交底，特殊工种持证上岗，增强施工人员的安全意识，做足施工技术准备工作，确保基坑开挖施工安全。

2.3.3 基坑排水施工工艺

1. 基底明沟法排水

- (1)开挖基坑有渗水时，采用明沟法排水;沿坑底四周基础范围以外挖排水沟和集水坑，汇集基坑渗水，拉森桩租赁多少钱，然后用水泵排除坑外。

(2)排水沟、集水坑的大小，主要根据渗水量的大小而定，一般排水沟深不小于0.3m，底宽应不小于0.3m，拉森桩租赁费用，纵坡为1%~5%;集水坑一般设在下游位置，一个或数个，小边长0.6m，深度一般应大于0.7m或低于进水的高度;抽水能力应为渗水量的1.5倍~2.0倍;基坑排出的水要以水管或水槽远引。

钢板桩施工并没你想象的那么简单

1

一般要求

- 1、钢板桩的设置位置要符合设计要求，便于沟槽基础土方施工，即在基础突出的边缘外留有支模、拆模的余地。
- 2、基坑沟槽钢板桩的支护平面布置形状应尽量平直整齐，避免不规则的转角，萧山拉森桩租赁，以便标准钢板桩的利用和支撑设置。各周边尺寸尽量复合板装模数。
- 3、整个基础施工期间，在挖土、吊运、扎钢筋、浇筑混凝土等施工作业中，严禁碰撞支撑，禁止任意拆除支撑，禁止在支撑上任意切割、电焊，也不应在支撑上搁置重物。

2

支护线测量

依据基坑、沟槽开挖设计截面宽度要求，测放出钢板桩打设位置线，用白石灰标示出钢板桩打设位置。

3

钢板桩进场及堆放场区

按施工进度计划或现场情况组织钢板桩进场的时间，确保钢板桩的施工满足进度要求，钢板桩的堆放位置根据施工要求及场地情况沿支护线分散堆放，避免集中堆放在一起造成二次搬运。

4

钢板桩施工顺序

定位放线—挖沟槽—安装导梁—施打钢板桩—拆除导梁—围檩及支撑施工—土方开挖—基础施工（传力带）—拆除支撑—地下室主体结构施工—土方回填—拔除钢板桩—钢板桩拔出后空隙处理

5

钢板桩的检验、吊装、堆放

1、钢板桩的检验

对钢板桩，一般有材质检验和外观检验，以便对不合要求的钢板桩进行矫正，以减少打桩过程中的困难。

(1) 外观检验：包括表面缺陷、长度、宽度、厚度、端部矩形比、平直度和锁口形状等项内容。需注意：

- a、入钢板桩有影响的焊接件应予以割除；
- b、割孔、断面缺损的应予以补强处理；
- c、若钢板桩有严重锈蚀，应测量其实际断面厚度。原则上要对全部钢板桩进行外观质量检查。

(2) 材质检验：对钢板桩母材的化学成分及机械性能进行试验。包括钢材的化学成分分析，构件的拉伸、弯曲试验，锁口强度试验和延伸率试验等项内容。每一种规格的钢板桩至少进行一个拉伸、弯曲试验；每20-50t重的钢板桩应进行两个试件试验。

年味儿还没散去，位于五道口的京张高铁建筑工地，又是一片忙碌景象，又是那熟悉的汗水和泥土交织的味道。昨天，记者在工地看到，十几米高的打桩机正向地下27米进发，拉森桩租赁公司，为京张高铁清华园隧道打下不计其数的围护桩。

工地的气温不高，市住建委铁路建设协调处处长贺毅披着一件棉大衣，和施工人员讨论各种施工难题。京张高铁从西直门驶出，一路爬坡过坎、钻山越岭，上跨下穿多条地铁、道路，“能不能穿？怎么穿安全？如何把风险降到低？”

讨论间歇，他掰着手指给记者数，下穿一条地铁线，要跟地铁建设、运营等一连串部门至少沟通四五次。

虽然节后刚上班，但京张高铁的“题目”又一个接一个地来了。隧道要在9月盾构始发，北段还有园林伐移、管线拆改问题需要联系。“这事儿得找建委！”中铁十四局负责清华园隧道施工的工程部长刘磊对解决这类难题的办法已经熟络。他告诉记者，去年一年，贺毅带着各家单位来跟施工单位协调，“光开会就有几十次。”

铁路建设协调处是市住建委成立不到两年的新部门。京津冀协同发展的大背景下，交通一体化是突破的领域，大批铁路工程陆续上马，亟需这个部门协调各方推进工程顺利进行。

这几天，与西北方向的京张高铁同步协调的，还有东北方向的京沈高铁。“98公里长的京沈高铁北京段也不容易。”贺毅说，去年11月，他们列出障碍点账目上的问题有78个，到了年底，减少到58个。他给部门定下计划：进入今年第二季度，问题点要随着工程进展消减到10个以内，不能影响到施工工期进行。

从地下错综复杂的管线，到地上产权各异的场地、房屋和园林……“北京在建铁路里程大约220公里，今年还将突破300公里。”贺毅和同事们展开图纸，上面每条线，落到地面上就是不计其数的障碍点需要，“开春了，我们得撸起袖子，加油干！”

兴忠工程(图)-拉森桩租赁多少钱-

萧山拉森桩租赁由杭州兴忠基础工程有限公司提供。杭州兴忠基础工程有限公司是浙江杭州,桩工机械的见证者,多年来,公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针,满足客户需求。在兴忠工程领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈,共创兴忠工程更加美好的未来。