

回收稳压IC，升压IC，开关IC，音频IC，时钟IC，充电IC

产品名称	回收稳压IC，升压IC，开关IC，音频IC，时钟IC，充电IC
公司名称	深圳市邵昕电子科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市福田区华强北街道佳和华强大厦
联系电话	0135-30101390 13530101390

产品详情

回收稳压IC，升压IC，开关IC，音频IC，时钟IC，充电IC

电动车的历史比我们常见的内燃机驱动的汽车要早。直流电机之父匈牙利的发明家、工程师阿纽什·耶德利克Jedlik nyos早于1828年在实验室试验了电磁转动的行动装置。美国人托马斯·达文波特Thomas Davnport于1834年制造出一辆直流电机驱动的电动车。1837年，托马斯因此获得美国电机行业的一个专利。在1832年至1838年之间，苏格兰人罗伯特·安德森Robert Anderson发明了电驱动的马车，这是一辆使用不能充电的初级电池驱动的车辆。1838年苏格兰人罗伯特·戴维森Robert Davidson发明了电驱动的火车。在路面上依然行驶的有轨电车是1840年在英国出现的专利。

电池电动车的历史。

世界上一辆电动汽车于1881年诞生，发明人为法国工程师Gustave Trouv é 古斯塔夫·特鲁夫，这是一辆用铅酸电池为动力的三轮车;而在1873年，由英国人罗伯特·戴维森用一次电池作动力发明的电动汽车，并没有列入国际的确认范围。后来就出现了铅酸电池、镍镉电池、镍氢电池、锂离子电池、燃料电池作为电力。