

*新柴油机组蓄电池板栅知识

产品名称	*新柴油机组蓄电池板栅知识
公司名称	扬州爱力生蓄电池有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	扬州市广陵区施井路37号
联系电话	13365145865

产品详情

标题：*新柴油机组蓄电池板栅知识

关键词：发电机组蓄电池,机组电池,柴油机组蓄电池,汽油机组蓄电池,燃气机组蓄电池,柴油发电机电池,柴油机组电瓶,柴油发电机电瓶,柴油发电机蓄电瓶,发电机起动用蓄电池,发电机启动用蓄电池,鑫贝迪蓄电池厂家

*新柴油机组蓄电池板栅知识

铅酸蓄电池的用途非常广泛，柴油机组蓄电池的主要作用是起动发电机的马达。根据蓄电池的不同用途，板栅的结构和特点也就不同。

柴油机组蓄电池使用状态为瞬时大电流放电，*高可达千A，放电时间短，起动功率大。在使用期间，浮充状态一般占整个使用过程的大部分时间。寒冷的冬季低温性能要好。使用寿命为3年左右。根据这些情况，板栅设计应考虑一下几个方面：

- 1、板栅厚度要薄，一般不超过2mm，以保证大电流放电性能。
- 2、中间极耳板栅优于偏极耳板栅，放射筋结构优于直筋结构，板栅的细微结构变化影响板栅的效果。
- 3、高与宽的比列明显小于其他板栅，一般小于1。
- 4、正负板栅厚度比值小，着主要考虑负极板决定充电接受能力和低温大电流放电的需求。一般在1.25左右。
- 5、极耳的宽度比其他类型尺寸接近的板栅要大。

6、筋条密集，筋条粗细适中。

柴油机组蓄电池和固定型阀控式蓄电池板栅、电动助力车蓄电池板栅、储能蓄电池板栅的要求是不同的。