

诺泰克蓄电池弱电系统逆变胶体电源

产品名称	诺泰克蓄电池弱电系统逆变胶体电源
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	100.00/个
规格参数	品牌:诺泰克蓄电池 型号:NP7-12 电压:12V
公司地址	山东省济南市天桥区药山街道金蓉花园（秋天） 1号楼2单元202室
联系电话	18500100400 18500100400

产品详情

诺泰克蓄电池弱电系统逆变胶体电源诺泰克蓄电池弱电系统逆变胶体电源

在没有完全充足电的情况下，可以对电池进行放电，且对电池不会有任何损坏。

产品特性:

1. 寿命长。
2. 自放电率极低。
3. 容量充足。
4. 使用温度范围宽。
5. 密封性能好。
6. 导电性好。
7. 充电接受能力强。
8. 安全可靠的防爆排气系统。

产品优点:

使用寿命长,设计寿命为5-8年;

正板栅为加厚型;

采用正负极包膜技术;

采用进口CW-M-101密封胶,密封性能好,抗振动,耐腐蚀;

采用企业所独有的钙基六元合金,以及科学活性物质配方;

电解液为专用配方;

日本原装添加剂。

双登始终专注于通讯、电力、铁路、航空、军事、民用等领域,竭诚为国际企业提供全面能源储存解决方案,在国内主流通信运营商市场占有率多年稳居首位,取得了欧美等数十个国家的进网认证,销往美国、英国、印度等五大洲八十多个国家和地区,海外销售业绩近5年持续增长。

“传统的蓄电池制造商”向“新能源系统解决方案提供商”全速升级。的双登比过去任何时候都更加成熟、更具经验地向全球客户提供完美、系统的能源储存解决方案。并以生产一代、试制一代、设计一代、构思一代的良性梯度开发结构不断延伸着产品的广度与深度,高技术含量产品达到业内高水平,迈入全球高端能源产品的竞争市场。

的双登正致力于人类生存于其中的社会福祉,以振兴民族产业为己任,为解决世界能源问题而探索,为实现全球的绿色和谐而努力,用技术和产品努力创造绿色产业链上的多赢格局,开启人类能源的新时代。

蓄电池售后服务:

1. 对售出的电池我们建立《顾客档案》,实行跟踪服务。
2. 电池售出后,实行随时跟踪,并执行每年至少一次的彻底巡检,并向顾客报告蓄电池使用情况,让顾客用的放心。
3. 发生顾客投诉时,一小时内提供解决方案。包括现场恢复方案及退货处理方案,直到顾客满意。宗旨是将客户的麻烦降到小。
4. 正常情况下,退回电池在到货两周内出具检测报告,确属我司原因我司承担责任;非我司电池原因,我们出具相应报告,对顾客的使用加以指导

质保规则:

期限:视使用方法及使用客户,质保期为三年。

使用说明:铅酸蓄电池长时间放置三个月要为电池补充电量,放置半年让电池充放一次,达到一个循环;使用过程中,切忌把电放干再充电,对电池影响很大,要随用随充电,充满为止,但也不要过充、过放电。

包装:为纸箱,根据运输距离可打扎带,可打木箱。

纸箱包装:1只/箱,采用物流长途运输或两箱打一个包装,节约运输费用。

运输:样品可采用快递方式,批量货,可采用物流或客车,

部分地区根据长期经销商情况可采用代收款的方 式或预付30%--70%定金，余款代收的方式。

验收：不管采用哪种方式运输货物，请客户和收货人一定在承运单位当事人在场时当场查验收货，查看外包装，是否破损，变形，是否沾水，小件可拿起来晃动，听听内部是否有配件脱落，用手捏一捏内部是否有碎屑或裂缝等，确保我们的货物和产品安全到达目的地。若遇到不可抗因素，我们三方可协调解决运输问题。

供方责任：

38AH(含38AH)以上蓄电池，质保期为三年，三年出现任何非人为质量问题，免费更换全新的同品牌同型号规格的蓄电池.非人为质量问题包括：运输过程中造成的电池破损、鼓包、漏液、电池电压范围异常、接线端子变形等.

客户责任：

1.客户可凭我公司的采购合同编号，并提供破损蓄电池详细照片，通过验证后立即向客户免费派发指定型号的蓄电池.

2.客户在收到更换的全新蓄电池后，请立即将损坏的蓄电池发往供货公司.

亲爱的顾客，感谢您的关注与支持。为了我们能够更好的沟通和拥有愉快的交易，请购物前多花几分钟看看.

并提出VRLA蓄电池漏液故障的处理措施,为避免UPS用CSB蓄电池发生漏液故障提供了对策,也为UPS用CSB蓄电池安全运行提供了技术支持。

C蓄电池可以将化学能直接转化成电能，可以再充电利用。在生活中被广泛的应用，给大家说说怎样避免电池过度放电？

1.停车等候时避免使用大功率用电器。大功率用电器包括大灯、雾灯、座椅加热、音响以及空调等。

2.停车离开前检查大灯以及车内车顶灯光是否已经关闭。一般来说，一个正常的满电的蓄电池能让大灯工作两小时。随着电池额定容量的减少，大灯能正常工作的时间就越短。如果在停车离开后忘记关大灯，车辆的电脑也没有自动灭灯功能，次日早晨不能着车的几率可达99%。

3.长时间不用车辆应将蓄电池负极拔下来。由于停车时，车辆电路系统中也存在微弱的电流消耗，长时间静置车辆将导致电池耗尽。所以，对于长期不使用的车辆，我们应该将其蓄电池负极拔下来，避免电池电量过快耗费。

大家平时要多多关注车辆的CSB蓄电池，定期检查蓄电池状况，避免蓄电池过度放电。如果发现蓄电池期限到了、车辆启动困难和灯光亮度不足等状况，建议大家尽快更换。

近两年，废电池对环境的影响成为国内媒体热门话题之一。有的报道称电池对环境污染很严重，一节电池可以污染万立方米的水。有的甚至说废电池随生活垃圾处理可以引起诸如日本水俣病之类的危害，还有一节1号废电池就可以使一平方土地荒废等，这些报道在社会上引起了很大反响，有很多热爱环保的人士和团体开展或参加了回收废电池的活动。

科学调查表明，一颗普通电池弃入大自然后，可以污染60万升水，相当于一个人一生的用水量，而中国每年要消耗这样的电池70亿只。据了解，我国生产的电池有96%为锌锰电池和碱锰电池，其主要成份为锰、汞、锌等重金属。废电池无论在大气中还是深埋在地下，其重金属成份都会随渗液溢出，造成地下水和土壤的污染，日积月累还会严重危害人类健康。1998年《国家危险废物名录》上定出汞、镉、锌、

铅、铬为危险废弃物。

然而，国家环保总局有关人士却认为，废电池不用集中回收，以前有关废电池危害环境的报道缺乏科学依据，在某种程度上对群众造成了误导。

污染60万升水的计算结果，是基于将普通电池中的重金属全部溶解于水，并均匀散布在水体中的假设做出，但实际上重金属溶于水是十分困难的，更不可能均匀分布在水体中，实际可能造成的污染远小于理论计算的大值。

污染成分编辑 播报

清华大学环境科学与工程系的博士生导师聂永丰教授，带领课题组专门对废电池的危害和处理做过研究。他介绍说，关于废旧电池给环境带来危害的报道的确很多，但是遗憾的是，这些报道未向读者或观众说明支持其结论的科研内容，没有向读者介绍其分析推理过程，也没有列举因干电池造成污染的实际案例，只有“污染严重”的结论。

废电池中含有哪些有害物质，这些物质通过什么样的机理释放到环境中，会对环境造成多大程度的损害，国内外有无废干电池引起严重污染的案例，发达国家是怎样解决这个问题的？带着疑问，课题组作了全面深入的调查，得出的结论与一些新闻报道相去甚远，这些报道确有不切合实际和偏激之处。

聂教授介绍说，电池产品可分一次干电池（普通干电池）、二次干电池（可充电电池，主要用于移动、计算机）、铅酸蓄电池（主要用于）三大类。用量大、群众关心，报道多的是普通干电池。下面所说的电池均指普通干电池。

电池主要含镉等重金属元素，此外还含有微量的汞，汞是有毒的物质。有报道笼统地说，电池含有汞、镉、铅、砷等物质，这是不准确的。事实上，群众日常使用的普通干电池生产过程中不需添加镉、铅、砷等物质。

资料显示，3000吨可以回收杂锌锭141吨、冶金二氧化锰300吨、铁皮260吨、电解锌181吨、电解二氧化锰340吨、铁皮500吨，价值相当于国家开发两个中型矿山的费用，更何况这些都是不可再生的一次性资源。

汞危害