

凯马后车桥 九跃后车桥 东营车桥

| | |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 凯马后车桥 九跃后车桥 东营车桥 |
| 公司名称 | 威海市九跃车桥有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 山东威海临港经济技术开发区黄岚办事处东100米 |
| 联系电话 | 13356806111 |

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：威海市九跃车桥有限公司

什么是车桥

车桥可以是整体式的，有如一个巨大的杠铃，两端通过悬架系统支撑着车身，因此整体式车桥通常与非独立悬架配合;车桥也可以是断开式的，五征后车桥，像两把雨伞插在车身两侧，再各自通过悬架系统支撑车身，所以断开式车桥与独立悬架配用。

车桥根据驱动方式的不同，车桥也分成转向桥、驱动桥、转向驱动桥和支持桥四种。其中转向桥和支持桥都属于从动桥。大多数汽车采用前置后驱动，因此前桥作为转向桥，后桥作为驱动桥;而前置前驱动汽车则前桥成为转向驱动桥，后桥充当支持桥。

威海市九跃车桥有限公司位于美丽的山东半岛，适合人类居住的城市——威海市，成立于1995年，固定资产2亿元，二十多年来公司一直致力于汽车前后桥的研发、生产和销售。证主导产品有微卡、小卡、轻卡、皮卡四大系列几十个品种，主要产品有0.5吨、1吨、三吨、五吨汽车前后桥，1020、6480盘毂式制动皮卡前后桥和电动车后桥。

?液压登车桥特点

液压登车桥特点：经过力学计算设计，凯马后车桥，且具有重量轻、整机刚性好、承载能力大；机架采用刚性强度大的型钢、方管及槽钢等钢材焊接而成；装卸平台机架后部设有可调节镙丝杆支撑地面，用于装卸货作业时起到整体固定作用；装卸平台底架下设有缓冲橡胶垫，唐骏后车桥，在平台下降到地面时起到缓冲作用减小冲击；装卸平台在承重底梁架前面装有两个前脚轮，东营车桥，后面横梁装有两个万向轮便于整车移动；液压系统及电器控制系统安装在该设备侧面，便于维修及预防车辆在装载货物倒车时顶撞到该电控箱；选用交流380V或220V电压为动力电源(用户需在订购时预先选定)充分体现设计结构更合理实用。

液压登车桥是一种机械设备，可帮助快速装卸移动车辆。由于其移动功能，液压登车桥规格，它可以满足许多非固定场合的需求。它为装卸物流运输工作提供了极大的舒适感，并大大提高了运营效率。由于移动登车桥也是一种机械设备，因此在工作期间不可避免地会发生一些故障。

办如果登车桥无法攀登怎么办？造成这种现象的原因可能有很多：

- 1.如果安全阀安装不正确，也会引起压力不稳定。
- 2.如果液压系统油管中可能有空气泄漏，液压登车桥哪里有，请检查并更换油管。
- 3.所选液压油的粘度将直接影响上升速度。
- 4.检查电机是否反向旋转并进行调整。
- 5，液压登车桥定制，以前的联轴器未正确安装
- 6.检查每个接口的密封垫是否损坏。
- 7.检查电磁阀是否通电，并且电磁阀是否漏油。

凯马后车桥-九跃后车桥-东营车桥由威海市九跃车桥有限公司提供。威海市九跃车桥有限公司是从事“汽车前后桥和机械零部件的生产销售”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供更好的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：董经理。