

矩形盆式橡胶支座GPZ (KZ) 3.5SX型

辽宁鞍山桥梁盆式橡胶支座GPZ (KZ) 9SX型 众拓路桥

产品名称	矩形盆式橡胶支座GPZ (KZ) 3.5SX型 辽宁鞍山桥梁盆式橡胶支座GPZ (KZ) 9SX型 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	120.00/套
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色、橘色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

4、抗震球型钢支座要承受拉、压、剪力，特别适用于高烈度地震区的设防、可以抗9级地震烈度。5、特别适用于大跨度空间结构与大跨度桥，更适用在地震高烈度区，这是其他类型的支座难以要求的。钢结构网架橡胶支座选用应注意的问题网架橡胶支座是为适应各种现代建筑大跨度房屋因温度变化而产生的水平位移和建筑结构之间隔震、减震的需要而设计的。为了正确地选择GPZ (II) 12.5盆式支座的形式和种类，需根据不同结构的桥梁计算出其反力、位移和转角。桥梁结构除有竖向反力外，还有纵向、横向水平力，这些反力和水平力以及位移和转角将进行zui不利组合，以确定zui合理的支座设计和参数的选用。

(4)要fang止人为敲打、叫嚷、野蛮装卸等产生的噪声,噪声扰民现象。(5)对产生强噪声机械作业的工序,宜安排在白天进行;若安排夜间施工时,应采取隔音措施。(6)GPZGD支座处凿毛和清扫时应采取降尘措施,fang止粉尘污染周围。它是用设置在钢盆中的橡胶板承压和转动,用聚板和不锈钢板之间的平面来适应桥梁的weiyi要求。该支座是1959年由西德研制成功的,并于1962年在的过的Wiesbaden—Schierstein之间跨莱茵河的高速公路B42号桥上使用,至今良好。

目前盆式橡胶支座已经广泛应用于我公路、铁路大跨桥梁上,并已经成为公路、铁路桥梁上zui主要的制作型式。各设计研究单位已经分别设计了TPZ/GPZ/SY-i和QPZ等系列盆式橡胶支座,支座设计反力为1~50MN,制作使用zui大吨位为铁路桥27.5MN;公路桥40NM。低温造成刚度和阻尼大幅,高温则造成刚度和阻尼严重,实际应用中高低温对刚度和阻尼的影响往往是常温下的数倍,使得减隔震效果严重偏离

设计预期。橡胶属于高分子材料，容易老化造成性能退化，耐久性较差。采用水平力分散型橡胶支座进行减隔震设计，无法避免铅芯的铅污染问题，不利于建立友好型社会。上述两种也可混合使用，如支座与大梁采用地脚螺栓连接与墩台采用焊接连接。当采用预埋地脚螺体孔的地脚螺体连接时，建议用环氧树脂砂浆替代灌浆的混凝土，其配合比(按重量)为环氧树脂，二丁脂17，8，砂250。