

溧阳市GBZJ矩形板式橡胶支座型号

产品名称	溧阳市GBZJ矩形板式橡胶支座型号
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	68.00/个
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:284KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

[橡胶支座](#)不同使用规则：

(1) 盆式橡胶支座

盆式橡胶支座是在一盆形的底座内放置一橡胶块，利用橡胶在三相受力状态下具有流体的性质这一特点来完成大的转角，一起经过放置在中间支承钢板上的聚四氟乙烯板与不锈钢板之间相对运动时的低摩擦系数来完成梁的水平位移。盆式橡胶支座能满足大的支座反力和大水平位移和大转角的要求，适用于跨度大和支座反力大的桥梁。

(2) 板式橡胶支座

板式橡胶支座的工作原理是以橡胶的弹性紧缩来完成梁的竖向转动，以橡胶块的剪切变形来确保梁的水平位移。因此板式橡胶支座没有固定支座和活动支座之分。因为其水平位移是靠橡胶的剪切变形来完成的，容许水平位移量较小，故适用于中小跨径的公路、城市桥梁和铁路桥梁。规范跨径20m以内的桥梁，一般可选用板式橡胶支座。板式橡胶支座又可分为矩形和圆形两种，圆板式板式橡胶支座主要用于圆形桥墩的桥梁。板式橡胶支座的类型、高度等应根据实践的位移量及支座反力巨细来确认。板式橡胶支座应尽量水平装置，当必需歪斜装置时，纵坡应 2%。

(3) 四氟橡胶滑板支座

四氟橡胶滑板支座是在板式橡胶支座的顶面粘贴一层平面尺度与之持平的聚四氟乙烯板，在梁的底面设置一块不锈钢板与之做相对的滑移运动。这是利用了聚四氟乙烯和不锈钢之间相对运动时摩擦系数很小的特点，使之成为活动支座。它除了具有板式橡胶支座的长处外，还能满意水平位移量较大的要求。因此适用于较大跨度的简支梁和接连梁及桥面接连的桥梁。四氟橡胶滑板支座分为关闭性和简易型两种型式。对于城市桥梁及受紫外线辐射、空气污染与粉尘严重的地区，应选用关闭型，其余均可选用简易型。四氟橡胶滑板支座的类型、高度等应根据实践的位移及支座反力巨细来确认。四氟橡胶滑板支座应尽量水平装置，当必需歪斜装置时，大纵坡应 2%

桥梁伸缩缝是选用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝设备。桥梁伸缩缝伸缩体完全由橡胶密封带组成的伸缩设备。由单缝钢和橡胶密封带组成的单缝式伸缩设备，适用于延伸缩量不大于60mm的公路桥梁工程伸缩；由边梁和橡胶密封带组成的单缝式伸缩设备，适用于伸缩量不大于80mm的公路桥梁工程。

桥梁伸缩缝杰出的特点是：

由边梁、中梁、横梁、位移操作系统、密封橡胶带等构件组成的系列伸缩缝。该伸缩缝的承重结构和位移操作系统分开，二者受力时互不搅扰，分工清晰，这样既保证受力时平安，又能到达位移均匀，使所有中梁在一个位移操控箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法，这样对大位移量伸缩缝非常有利，减少了横梁数量，使位移操控箱体积减小到很小范围，节省了钢材。

该结构还克服了斜向支承式伸缩缝要求加工和拼装精度恰当高的苛刻条件，否则四连杆结构极易出现自锁现象，影响伸缩安闲和不易保证位移均匀的弊端。该结构各联接处均选用既能转动又能滑动结构。所以，对弯、坡、斜、宽桥梁习惯能力强，可满足各种桥梁结构运用要求。

桥梁伸缩缝要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能安闲伸缩，健壮牢靠，车辆行进过期应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和废物泥土进入堵塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易便利。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。

对于铁路梁式桥，尤其是多孔简支梁桥，地震形成的破坏主要是桥墩破坏和墩顶位移过大引起的落梁。因为梁式桥上部结构本身具有较高的抗震性能，故应要点考虑其下部结构的地震呼应。

在强震作用下，对一般的梁式桥来说，其地震呼应基本上体现为单墩独立振荡，而相邻跨的影响较小。为考虑不同支座模型对简支梁桥动力呼应的影响，本文选用考虑墩一支座一梁体一起作用的单墩核算模型，如图1所示。在强震作用下，墩底受拉区混凝土将很快进入开裂阶段，所以在实际的非线性动力分析中考虑截面的开裂效应，按截面开裂后的刚度进行分析。

为了比较LRB600铅芯隔震橡胶垫和**桥梁橡胶支座**

相对于钢支座的减震作用，本文对选用上述3种支座的铁路简支梁桥简化模型的地震反应进行了核算分析，在核算分析中，钢支座选用铰接模仿，桥梁橡胶支座用线性绷簧模仿，LRB600铅芯隔震橡胶垫用水平非线性绷簧拟，桥墩塑性铰用转动非线性绷簧模仿。其他参数如下，桥墩为高12m的3m×15m矩形柱，抗弯惯性矩为 0.6309m^4 ，桥台为刚性，桥墩与地基刚性衔接；梁体重222.74t；混凝土的弹性模量为 32GN/m^2 ，桥墩的屈从弯矩为 13482.58kN/m ；输入为南北分量波，加速度峰值按8度选取；LRB600铅芯隔震橡胶垫的屈从力为 109.143kN ，初始刚度为 35139.279kN/m ，屈从比为10(初始屈从刚度和屈从后刚度之比值而/ 允)；桥梁橡胶支座的刚度取为LRB600铅芯隔震橡胶垫的屈从后刚度；减震率定义为减隔震桥梁墩顶的大位移和非减隔震桥梁墩顶大位移之差与非减隔震桥梁墩顶大位移之比。