

# 桥梁橡胶板式支座 云南怒江GYZF4 250\*76桥梁支座 减少冲压 众拓路桥

产品名称	桥梁橡胶板式支座 云南怒江GYZF4 250*76桥梁支座 减少冲压 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

板式橡胶支座的安装工作及施工顺序a：安装a.1板式橡胶支座安装处宜设置支承垫石,支承垫石平面尺寸大小应按局部承压计算确定,垫石长度、宽度应比支座相应的尺寸至少50mm左右，其高度应为100mm以上，且应考虑便于支座的更换。比重：1.4-2.0扯断力：1.8 - 15Mpa桥梁板式橡胶支座正确安装橡胶支座厂家在工程严峻也广的病害是支座脱空问题，一般分为部分脱空、脱空和支座被压碎而的脱空，即支座与梁底间存在缝隙或夹角，处于部分受压或不受压状况。中埋式钢边止水带的中间橡胶体在结构变形时被压缩、拉伸、变形，而起到密封止水作用；镀锌钢带与混凝土有着良好的粘附性，不易脱落和松动，使止水带能承受较大的拉力和扭力。因此，钢边橡胶止水带增强了结构变形的防渗性能，对整个工程的防渗止水起到了重要的作用，同时在安装后具有良好的自定性好，克服了止水带需用多方固定的工序，使施工安装更加的方便。

而支座安装时气温过低或者再次过高，后期梁体伸缩量也是过大，也会支座的纵向一侧出现难以恢复的半脱空。此外，板式橡胶支座的脱空也可能由软基造成的墩台沉降引起。单个板式橡胶支座的脱空将使其他支座的受力，并上部构造受力不均，而多处支座的局部甚至完全脱空会极大地桥体的抗剪、抗震能力，缩短其使用寿命。桥梁橡胶支座是桥梁上、下部构造的连接点，其效果是将上部构造的荷载安全板式橡胶支座传递到桥梁墩台上去，一起确保上部构造在荷载、温度改变、砵缩短徐变等因素效果下能产生变形，以便构造的实践受力情况契合核算图板式橡胶支座式并确保梁端、墩台帽梁不受损害。但该施工工艺复杂、费工费料。为设计及施工便利，我们研制生产了坡形橡胶支座时，它是在普通矩形、圆形板式及球冠圆板式支座或其四氟滑板式支座上表面加设了同桥梁坡度相一致的楔形构造，该楔形部分同支座本体是经一次模压硫化而成的整体。不同的平面形状适用于不同的桥跨结构，正交桥梁用矩形支座；曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形支座.板式橡胶支座：这种支撑座可以使桥梁动态负载的影响桥梁结

构，具有以下特点：防震效果好，安全，节省钢材，节约费用，简单，更换方便等。