

汽车内饰零部件VOC与气味检测报告

| | |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 汽车内饰零部件VOC与气味检测报告 |
| 公司名称 | 深圳市讯科标准技术服务有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 深圳市宝安区航城街道九围社区洲石路723号强荣东工业区E2栋二楼 |
| 联系电话 | 0755-23312011 13380331276 |

产品详情

汽车内饰件零部件VOC与味道检测方式

整车内装饰零部件的测试标准主要分布袋法及舱底法：

3.1 布袋法

布袋法作为一种便捷且高效的用以检测整车内装饰零部件及原材料的方式已经被汽车主机厂广泛运用，但一些汽车厂家应用包装袋大小有所区别，布袋VOC测试标准来源于日本汽车制造业的VOC测试标准，主要有以下优势：

- （1）应用领域普遍，检验目标能是汽车总成、零部件，还可以对材料进行VOC检测，只应该选择容积适宜的包装袋就可以；
- （2）布袋法采样方法与全车VOC采样方法类似，这样有助于创建全车车里VOC释放量与零部件VOC释放量之间的关系；
- （3）检测方式简单易上手，检测低成本。

因为测试标准简单、检测价格低廉，布袋法才会逐渐发展趋势为一种热门的零部件VOC检测方式。自然，布袋法也存在一定的缺点，与舱底法对比，布袋法难以实现实时监控零部件及总体的VOC蒸发状况，更何况布袋法检测结果再现率差等，但总的来说布袋法还是一种比较简单的应用广泛零部件VOC检测方式。

3.2 1m3舱底法

1m3舱底法是在一个容积为 (1 ± 0.05) m3的密闭空间内选用氢火焰离子化检测器（FID）开展VOC检测测试标准，通用电气和一些欧洲地区汽车企业厂（如宝马，大众等）应用此方法检测汽车内饰件零部件的VOC释放状况。1m3舱底法能够实时监测舱里VOC含量水准，能够研究零部件VOC成分随时间变化规

律性。但是，舱底法测试标准成本相对高，检测价格比较贵，一般来说仅有较大范围和极强优势的车企和第三方实验室才有能力配置该类机器设备，此外因为1m³舱底方法的评测室内空间比较小，若待测零部件容积太大，必须对零部件开展激光切割后才能把零部件详细放进1m³舱里，并不像布袋法可选用适合容积的包装袋进行测试，现阶段，布袋法及1m³舱底法是当前热门的零部件VOC测试标准。