

汽车构件阳光模拟试验箱市场报价

产品名称	汽车构件阳光模拟试验箱市场报价
公司名称	深圳安博实验室技术服务有限公司
价格	360000.00/台
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区航城街道后瑞社区凯成路2号后瑞第三工业区A栋402
联系电话	075526066180 18124189141

产品详情

氙灯耐气候老化试验箱的应用范围：气候环境对有机物含量的老化、颜料、腐蚀的金属褪色有较大的影响。所以老化试验越来越受橡胶、塑料、涂料、石油化工、汽车、纺织等行业的关注。气候环境因素，如阳光，许多温度、湿度、雨、凝胶、有害气体、尘埃、单单通过一个单一的环境因素测试材料的性能评价是不大范围的，经常通过DuoGe因素的组合试验，模拟自然条件使尽可能更为准确的评价。虽然户外暴露试验具有良好的真实性，但由于不同地域、不同季节的天气条件各不相同。所以重要的测试较差，与此同时，随着持续改进质量的样品材料、暴露试验周期越来越长，不能满足科研和生产发展的需要。阳光模拟试验箱光谱等级为BBA，满足汽车、太阳能、工业等行业测试需求。汽车构件阳光模拟试验箱市场报价

阳光辐射在我们的生活中扮演着很重要的角色。这种照射，特别是短波照射对绝大多数的现代材料都会产生影响。这就意味着在批准材料上市前必须将材料暴露在阳光辐射下做材

料测试。这一操作需要在名为露天风化设备或集成有阳光模拟的特殊环境试验舱内进行。几乎所有的环境条件（冷、热、雨、海拔高度和阳光照射）都能在这些室内进行模拟。阳光模拟试验的原理:设备模拟由太阳光引起的破坏，通过将被测材料暴露于受控高温下光照中，来对材料进行耐候测试。使用灯管模拟阳光的辐射作用。再现室外需要几个月甚至几年的时间才会发生的损伤，其中包括褪色、颜色变化、失去光泽、粉化、破裂、裂纹、起皱、起泡、脆化、强度降低、氧化等，其测试结果可用于选择新材料，改善现有材料，或评估材料配方的改变。汽车构件阳光模拟试验箱市场报价阳光模拟试验箱光照和冷凝的单独控制时间和交替循环控制的时间可在一千小时内任意设置。

紫外老化试验箱的应用：1、模拟阳光，阳光中的紫外线是造成大多数材料耐久性能破坏的主要因素。我们使用紫外灯来模拟阳光中的短波紫外部分，它产生很少的可见光或红外光谱能量。根据要求通常选用UV - A或UV - B的紫外灯管。2、温度控制，在每个循环中，温度都可控制在一个设定值。同时黑板温度计可以监控温度。温度的提高可以加速老化的进程，同时，温度的控制对于测试的可再现性也是很重要的。水喷淋能更好地模拟终使用的环境条件。水喷淋在模拟由于温度剧变和由于雨水冲刷所造成的热冲击或机械侵蚀是非常有效的。例如阳光下，聚集的热量由于突降的阵雨而迅速消散时，材料的温度就会发生急剧变化，产生热冲击，这种热冲击对于许多材料而言是一种考验。

氙灯老化试验箱和UV紫外老化试验箱的区别：实际用途不同：在实际的应用中，氙灯老化试验箱的使用较多，这也是由于氙弧灯模拟了全阳光的原因，再者因为使用成本较低，所以氙灯老化试验箱使用的较多。而在国外，氙灯老化试验箱和UV紫外老化试验箱的使用都非常多，这也是由于UV紫外老化试验箱模拟了阳光中非常具有破坏效果的紫外光，从而使得UV紫外老化试验箱的试验效率和老化效果要更加明显一些。综上所述，就是氙灯老化试验箱和UV紫外老化试验箱的区别。虽然，氙灯老化试验箱与UV紫外老化试验箱各有优势，但是，在通常情况下，我们在进行光照测试都会选择氙灯老化试验箱，因为其

光照接近实际情况，也是为普遍采用的一种。阳光模拟试验箱可以满足新能源、光伏/太阳能等行业测试需求，适用于部件、成品的阳光模拟老化试验。

模拟阳光老化试验箱|UV紫外线老化仪特点：1、外壳内胆均采用出色不锈钢材料，试样架为铝合金框式基架衬板及伸张簧组成；2、主控制器为智能数显控制仪，人性化设计的操作方法，易学易用；3、输入采用数字校正系统，内置常用热电偶，测量**稳定；4、采用荧光紫外灯模拟光对物理性质的影响；5、配有紫外辐照传感器，可以允许用户选择所期望的光照度，可以对光照强度进行连续监测和全自动**维护。符合标准：适用于多种工业产品的性能可靠性试验，参照GB/T14522-93《中华人民共和国国家标准--机械工业产品用塑料、涂料、橡胶材料—人工气候加速试验方法》GB/T16585-1996《中华人民共和国国家标准—硫化橡胶人工气候老化(荧光紫外灯)试验方法》及GB/T16422.3-1997《塑料实验室光源暴露试验方法》等相应标准条款设计制造。阳光模拟试验箱具有光照强度数字设定，实时监控自动调节。STP-SUN4000B216阳光辐照老化箱价格是多少

阳光模拟试验箱采用进口金属卤素灯管，保证在使用寿命期间内光谱无漂移。汽车构件阳光模拟试验箱市场报价

太阳辐射会对户外放置的车辆里外装饰件造成热电效应和光化学反应效用，危害车辆里外装饰件的外型、特性，对车辆造成不良危害。殊不知，伴随着现如今白车身及零部件开发进度愈来愈短，当然曝晒实验时间长的不够尤其突显。试验室加快衰老的无损检测技术也就愈来愈关键，依据研究表明，危害车辆里外装饰件衰老的因素各自为：光、温度、环境湿度。普遍的试验室加快衰老检验有高温加快、高低温试验交替变化、老化，这种检查方式只有单一调查零件衰老的某一因素。而阳光模拟实验是一种合理的仿真模拟白车身及零部件空气曝晒实验的检验方式，可以减少实验周期时间，综合性调查零件设计方案是不是

有效，挑选材料是不是靠谱，零件使用寿命是不是符合规定。汽车构件阳光模拟试验箱市场报价