

ED-80型桥梁伸缩缝安装及施工说明书

产品名称	ED-80型桥梁伸缩缝安装及施工说明书
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	280.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:80mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝作为桥梁一个重要的附属结构，对于桥梁行车舒适度和整体使用寿命有很大的影响。伸缩缝的作用在于调节由于外界气温的变化、混凝土的徐变及混凝土的干燥收缩等因素引起的上部结构间的位移和上部结构间的联结。桥梁伸缩缝主要设置在梁端等构造薄弱部位，是桥梁结构中容易遭受破坏的部位，不但直接承受车轮荷载的反复冲击，而且长时间暴露于大自然中，使用环境比较恶劣，在北方地区冬季还要遭受除雪剂的腐蚀，极易造成伸缩缝的破损，进而引起桥梁铺装和梁板的破坏，威胁桥梁的使用寿命。现阶段的改进措施主要是采用各种改良的伸缩缝产品和支座，尽可能地减少伸缩缝数量，增加桥梁的连续长度，采用高强、耐腐蚀的混凝土。

80型伸缩缝是所有伸缩缝类型中为普通的一种，这种伸缩缝正式因为普通常见，所以用得非常多。80型桥梁伸缩缝首先是造价比较便宜，其次就是安装比较容易，还有就是80型伸缩缝拥有的适应性，在很多场合之下都会用得到。

80型桥梁伸缩缝外面都有一个很长的密封条，也正是因为有这个密封条的存在，使得80型伸缩缝具有的对抗外部干rao的能力，比如说外面的灰尘挥着其他脏东西不容易进去，一旦伸缩缝安装完毕之后，就可以长期使用了，而且也具备了强度以及对力量的适应性。

80型伸缩缝具备的特点还是非常多的：比如说，安装完毕之后，和路面或者桥面有的平顺贴合感。车辆在其上方通行的时候会感觉到非常的平稳。同时这种伸缩缝本身缩量非常的灵活自由，还具有防水防尘的功能及使用的寿命非常的长。并且安装完毕之后，随着使用寿命的延长，维护起来也非常简便，甚至维修的时候直接可以把原来的伸缩缝拆掉，然后重新更换，整个施工的过程也非常的便捷。

RG-80桥梁伸缩缝应用范围：

伸缩缝适用于设计荷载为汽超20挂超120级的直桥、弯桥、斜桥、坡桥等公路和城市桥梁。由于它采用钢质边梁、鸟形橡胶密封条和锚固构件组成。在桥梁梁体因温差等因素引起位移时，机械固定在边梁沟槽中的橡胶密封条能自由折迭伸缩，起到防水防尘作用。行驶车辆的冲击力，通过边梁和焊接的锚固构件

传递到桥梁结构中。该型伸缩缝适用于伸缩量0~80mm的桥梁。

为协调自然因素引起的桥梁端部的转动和纵向位移，如桥梁在温度变化时，桥面有膨胀或收缩的纵向变形，车辆荷载也将引起梁端的转动和纵向位移。为使车辆平稳通过桥面并满足桥面变形，需要在桥面伸缩缝处设置一定的伸缩装置。这种装置称为桥面伸缩缝装置或伸缩缝。

盾构密封条厂家给大家介绍一下关于密封条的一些特点 盾构密封条厂家：密封条包含什么样的特性？

密封条是一种密封，使一个东西不易打开，起到减震、防水、隔音、隔热、防尘、固定等作用的产品，密封条有橡胶的、纸的、金属的、塑料的等许多材质，那么，密封条包含哪些特性呢？

盾构密封条厂家：改性PVC胶带 由于价格相对较低，质量优劣不同，价格通常在6000元15000元/吨之间，低端产品由于使用废弃物、替代增塑剂和高填充量，橡胶条弹性差，容易变硬，有冲孔鼻的气味，容易迁移，框材发黄，寿命短，处于低水平价格战的少数门窗企业仍然在使用，中、PVC橡胶条可以达到标准指标，寿命也比较长。PVC产品含有卤素，稳定剂中含有重金属，因此不利于环境保护，因此，国外发达国家以及国内北京和沿海城市都取消或限制了PVC橡胶带的使用。

盾构密封条厂家：热塑性乙丙橡胶制密封条 该密封条是近年来从国外引进技术，在国内自主开发的基础上发展起来的新材料，主要用于汽车车门密封条，近年来开始用于车门密封条的建设，其突出优点如下：

- 1、与硫化三丙烯橡胶密封件同等的性能和寿命。
- 2、加工能耗比硫化乙丙橡胶低(相当于PVC)。
- 3、不含卤素和铅等重金属，几年后可以回收，满足绿色建材的要求。
- 4、比重小(仅有0.9-0.95)，开窗率高，采购单价很高，实际使用成本看起来很低。