

济宁多孔砖 煤矸石多孔砖 新甫建材

| | |
|------|-------------------|
| 产品名称 | 济宁多孔砖 煤矸石多孔砖 新甫建材 |
| 公司名称 | 新泰市新甫新型建材有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 新泰市翟镇唐立沟村 |
| 联系电话 | 13905487158 |

产品详情

煤矸石烧结多孔砖减少隧道窑吊顶板危害的建议

在隧道窑设计特别是吊顶板的耐火材料选择上，针对煤矸石原料中的有害杂质，吊顶板的高温性能、抗腐蚀和抗yang化还原作用选择耐火材料。

在隧道窑设计特别是吊顶板的耐火材料选择上，针对煤矸石原料中的有害杂质，吊顶板的高温性能、抗腐蚀和抗yang化还原作用选择耐火材料。

对吊钩材料、加工、吊钩防腐以及吊钩葫芦的装配方法及装配质量予以改进和控制，以减少有害杂质的侵蚀。

在隧道窑操作时，采用微正压烧成，将零压点控制在焙烧带后段，使预热带到焙烧带大部分呈负压，烟气在排烟机作用下，隧道窑和管道抽出，有害杂质只接触到耐火材料表面，对吊顶板内部结构和埋设在耐火材料中的金属构件侵害减少，从而延长隧道窑吊顶板的使用寿命。

理顺原料破碎、成型工序，确保原料热值和进车时间稳定，严格执行隧道窑热工操作制度，对焙烧曲线合理调控，以减少温度制度紊乱对吊顶板的损害。隧道窑操作时，不但要考虑制品的烧成因素和条件，更要考虑砖厂的da热工设备--隧道窑的适应因素。把对设备的损害降到di，才能从根本上保证产品的质和量。

煤矸石中的有害杂质成分比较复杂，在隧道窑焙烧过程中挥发并伴随烟气对隧道窑产生侵害，其中，对吊顶板耐火材料和金属吊钩造成直接损坏的是钾、钠和硫等元素，给损害创造条件的是不合理的焙烧操作。因此，改进吊顶板材料，济宁多孔砖，特别是金属吊钩设计、加工方案，提高施工质量，运用正确的焙烧操作，是可以减少有害杂质对隧道窑吊顶板损害的。

企业视频展播，请点击播放

多孔砖是混凝土砖吗

我们建筑施工中经常会用到各种材质的砖，多孔砖就是常用的一种砖。很多用户对这类砖的了解不够透彻，认为多孔砖就是混凝土砖，这种想法正确吗？要想正确解答这一问题，煤矸石多孔砖供应商，我们来看一下新甫新型建材下面的介绍吧！

砌墙砖按生产工艺不同分成多孔砖和非烧结砖，煤矸石多孔砖，凡是以粘土、页岩、煤矸石或粉煤灰为原料，经成型和高温焙烧而制得的用于砌筑承重和非承重墙体的砖统称为多孔砖，该砖按照原料不同可分为粘土砖、煤灰砖、页岩砖等。

混凝土砖就是我们平时所说的水泥砖、水泥彩砖，主要是利用粉煤灰、煤渣、尾矿渣、天然砂、海涂泥等作为主要原料，用水泥做为凝固剂，经过配比，不经高温煅烧而成的一种室外路面用砖。混凝土砖是常见的一种烧结普通砖，现今，建设工程中使用的墙体材料中，该砖仍占主导地位。

有上述可知，多孔砖就是混凝土砖这一说法是错误的，两种砖有着不同的生产工艺，所用的原材料也各不相同。

我们烧制多孔砖时若操作不当，往往会使砖出现黑心的问题，即砖的表面看起来没有什么问题，但将砖切开后，从外到内会慢慢变成黑色，而将砖放在窑里再烧一遍就会变成正常的砖。那么，导致砖黑心的原因有哪些呢？

这种原因一般都是因为隧道窑火候没有充分的烧够，里面会有一些杂质没有充分的过滤，尤其是一些铁离子单独存在没有进行氧化还原的时候，就是黑色的，若我们将多孔砖放在窑里再烧一遍，铁离子进行了充分的氧化还原，就变正常了。当然进行二次烧结是非常浪费能量的，煤矸石多孔砖厂，所以hao是一次烧结完成，避免二次烧结的成本，原因大多是因为烧结的时间过短，推窑车的工人在窑车燃烧带没有给进行足够长的时间就把窑车推了出去。

要想避免多孔砖出现黑心的问题，我们可以更改一下烧结的时间预算，尤其是大块的砖必须提前进行烧结试验。

济宁多孔砖-煤矸石多孔砖-新甫建材(推荐商家)由新泰市新甫新型建材有限公司提供。新泰市新甫新型建材有限公司是一家从事“煤矸石烧结承重空心砖制造,销售,制砖机械,破碎机械的销售”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“新甫”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务至上，用户至上”的原则，使新甫建材在建材加工中赢得了客户的信任，树立了良好的企业形象。 特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！