

# 粤兴回收 上门新能源锂电池回收 宿迁新能源锂电池回收

产品名称	粤兴回收 上门新能源锂电池回收 宿迁新能源锂电池回收
公司名称	深圳市粤兴再生资源回收有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区西乡街道龙腾社区西乡大道230号 满京华艺峦大厦4座301-K004
联系电话	13929436608 13929436608

## 产品详情

新能源汽车市场的蓬勃发展导致动力电池材料需求的急剧增长。废旧电池含有多种可回收的金属资源，以三元电池为例，其正极含有大量，其中锂占2%-5%，钴占5%-20%，镍占5%-12%。在市场需求拉动之下，上游镍、钴、锂等原材料出现供需失衡导致原材料价格暴涨，给下游正极材料企业和动力电池企业在采购原料方面造成极大的压力。镍、钴、锂供应端较为紧张。因此废旧动力锂电池的回收将实现对上述金属材料的再利用，制造商可以从供应端抵御部分电池材料价格波动带来的影响，创造较高的回收收益。

锂资源：供给仍以海外为主，海外掌握定价权。资源储量上，2021年智利、澳大利亚、阿根廷、中国占比分别为41.8%、25.9%、10%、6.8%；产量上，18650新能源锂电池回收32650，2021年澳大利亚、智利、中国、阿根廷占比分别为52.5%、24.8%、13.4%、5.9%。从我国锂资源分布来看，据SMM，我国约80%以上锂资源赋存于盐湖中，主要分布在青海、西藏等省（区），而矿石锂资源主要集中于四川、江西、湖南、新疆等4省，以上4省矿石锂资源占矿石锂资源的98%以上。

退役的动力电池该何去何从？这背后，既要算好回收处理中废酸、废碱、废渣排放的“环保账”，也要算好循环利用的“经济账”。如何构建完善的动力电池回收利用体系，成为一道迫在眉睫的必答题。一个千亿级大市场拆解、装配、测电压……工人们戴着口罩赶工，一块块退役电池在他们手中“重获新生”。在格林美无锡厂区动力电池拆解车间，上门新能源锂电池回收，摆放着多组淘汰下来的汽车动力电池，工人们用气动工具将一个个电池拆解开来；而组装车间，宿迁新能源锂电池回收，工人们一边将零件放进新的电池包装配，一边将相关信息输入数据库中。“每一块废旧动力电池，从回收运输、储存、拆解、再造、梯次利用等，全流程信息都可以‘扫码追溯’，与国家溯源平台‘一键连接’，总的来说就是来源可查、去向可追。”厂区负责人粗略计算，在这里，一块动力电池从退役到“重生”共有35道工序。经过重重拆解、提取，没有一块退役动力电池是真正的“废品”：电池包金属外壳作为废铝、废铁外售；塑料、隔膜用于无害化热解；线路板用于无害化裂解或提取；电解液用于无害化热解；负极片用于生产电解铜；正极材料用于循环再造电池材料。

## 回收处理模式：直接回收及梯次利用

锂电池回收处理，指的是将报废的锂电池集中回收，通过物理、化学等回收处理工艺循环利用电池或将电池中具备利用价值的金属元素如锂、钴、镍等提取出来。以动力电池为例，当动力电池的现有容量仅占原有容量

80%的时候，上门自提新能源锂电池回收32650，动力电池的电化学性能将难以满足电动汽车正常动力需求，即可回收处理。回收处理后的废旧动力电池及其材料终可重新应用于锂电池领域或粉末冶金等领域。一般情况下，动力电池的使用寿命在5年左右，而一辆新能源汽车的寿命超过10年，因此理论上新能源汽车在使用期限内需要更换1-2次电池。

梯次利用指的是将电动汽车上性能下降到初始性能 80%以下的电池退役、检测，然后将性能较好的电池筛选重组后在某些使用条件相对温和的场合进行二次利用。目前，梯次利用回收的技术不断突破，未来前景广阔。梯次利用下的退役电池主要运用在储能、电信与低速电动车等领域。其中，磷酸铁锂电池循环寿命更长、安全性更高，适合梯次利用。如 2019 年 8 月，由比克电池与南网综合能源共建的园区梯次利用储能电站项目落地，该储能电站储能系统中主要使用的电池就是退役的三元电池与磷酸铁锂电池。

### 1.2.关键电池原材料重要性凸显，电池报废潮或孕育长期高景气赛道

粤兴回收(图)-上门新能源锂电池回收-宿迁新能源锂电池回收由深圳市粤兴再生资源回收有限公司提供。深圳市粤兴再生资源回收有限公司坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支高素质的员工队伍，力求提供更好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。粤兴再生资源回收——您可信赖的朋友，公司地址：深圳市宝安区西乡街道龙腾社区西乡大道230号满京华艺峦大厦4座301-K004，联系人：刘惠东。