

# 奥迪A8自动档变速箱维修 曲靖自动档变速箱维修 慧众

产品名称	奥迪A8自动档变速箱维修 曲靖自动档变速箱维修 慧众
公司名称	广州市慧众自动变速箱维修有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广州市白云区 鹤边大松边2号一楼
联系电话	13922163707

## 产品详情

大众宝来轿车无法行驶！！！！！！

产品分类：大众自动变速箱维修

一辆行驶里程超31万km，曲靖自动档变速箱维修，配用1.8L涡轮增压发动机和大众公司生产的01M 4速电控自动变速器的一汽大众宝来轿车。用户反映，该车不能高速行驶。

按照先简后难的维修方法，先检查液压控制阀体和电磁阀，奥迪A8自动档变速箱维修，因为这样做不需要把变速器从车上拆下来，福特自动档变速箱维修，当拆下油底壳后发现ATF中有好多黑色磨损颗粒，这说明变速器内有烧损元件。这样只好先分解变速器，分解后除了发现K3（3/4档离合器）摩擦片烧损外，没有发现其他损坏部件。K3摩擦片烧损，是由于变速器经常处于故障运行模式，长时间3档运行，使变速器高温所致。利用压缩空气检查B2（2/4档制动器）工作情况，结果工作非常良好，这充分说明缺少2/4档的真正原因就在其液压控制部分。

故障排除：但车辆停放一晚上第二天准备交车之际新故出现：当凉车起动发动机后，踩制动踏板原地人动力档时发动机抖动严重。严重时可能造成动力档发动机立即熄火，而且在行驶时每个换档点都会有冲击感觉。当变速器达到正常温度后，故障现象明显好转。其实这个故障就是液压控制阀体里的TCC锁止控制阀出现卡滞现象，这是大众系列AG4变速器常见的问题，特别是有些车没有在规定时间内更换ATF，或者是本来没有故障的车经过维护保养后通常出现此类故障，还有就是大修后也容易出现这样的故障现象。

迈腾DSG自动变速箱维修转速表上升但车速下降问题产品分类：大众自动变速箱维修首先感谢大家来阅读此文章，今天我将继续讲述慧众自动变速箱维修团队在维修过程中遇到故障实例。速箱内混入驱动桥油故障分析

### 一.故障分析与排除：

检查无故障码存储，根据故障现象，可分析为发动机工作正常，DSG变速箱离合器保护性切断，读取08-64组1区显示为离合器断开动传递次数为63次，证实了这一点.由此分析可能原因有:

- 1.变速箱油温度传感器G93或控制单元温度传感器G510，油温超过145 °C，停止向离合器供油，离合器处于断开位置;
- 2.离合器温度传感器G509，与离合器转速传感器一体，触发变速箱保护功能.
- 3.电子机械压力控制阀N233(N371)与联合安全滑阀切断相应的动力传输组件.

N233 and N317 具有增加油流、压力特性，就是说：如果他们没有被触发，安全阀会锁止相应的通往离合器或换挡轴的油压，若真实的离合器压力确实高于离合器目标压力，（象征涉及安全的故障）在这种情况下，有关的传动装置被安全阀（例如应急操作）关闭;在某些故障情况下，日产自动档变速箱维修，动力传输组件被切断（安全切断）但在应急状态下，可能会在相关局限条件下继续运行：如在传输组件1时，应急状态下1、3档可以工作;若在传输组件2时，应急状态下2档可以工作;在任何一种情况下，倒档都无法获得.综合本案例，分析认为为油温传感器在数据未有超限的基础上产生了作用。

故障分析：既然变速器已经进入紧急运行模式，那么电控系统故障存储器所记录的内容就应该是引起锁档的原因，因此就必须分析故障内容。再次诊断时故障存储器中记录了两个电磁阀断路 / 或对地短路的故障码，经过综合分析，并对故障码内容的分析，形成故障码的可能原因应该有： 电磁阀本身问题； 线路问题； ECU问题； 信号干扰问题； 其他问题所致的假故障码。

按照先易后难的检修顺序进行相关检测。找到该变速器电磁阀的电路图（图2），直接从ECU到电磁阀间进行测量，这主要是测量线束及电磁阀线圈的好坏。通过对比维修资料上的信息，在测量过程中并没有明显发现问题所在，为了进一步确定故障原因所在又进行了分段测量：打开变速器油底壳直接对电磁阀自身进行测量，然后从每一个电磁阀的线束插头到变速器外边插头进行了测量（其实就是电磁阀内部线束的测量），然后再从变速器外部插头到ECU间的连线也进行了测量，结果均没有发现任何问题，也就是说，通过这方面的测量，基本证明电磁阀本身以及线路都是好的。维修陷入僵局。

奥迪A8自动档变速箱维修-曲靖自动档变速箱维修-慧众由广州市慧众自动变速箱维修有限公司提供。奥迪A8自动档变速箱维修-曲靖自动档变速箱维修-慧众是广州市慧众自动变速箱维修有限公司今年新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：张先生。