

LNG气化撬价钱 三亚LNG气化撬 欧科能源技术

产品名称	LNG气化撬价钱 三亚LNG气化撬 欧科能源技术
公司名称	欧科能源技术（天津）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	天津市西青区赛达北一道12号二期
联系电话	13920577659 13920577659

产品详情

Ing加气站的四种类型和工艺说明

Ing加气站的四种类型和工艺说明Ing加气站的四种类型和工艺说明LNG加气站共分为四种类型，一般将其分为：撬装式加气站、标准式加气站、L-CNG加气站、移动式撬装加气站。LNG撬装式加注装置，是为汽车加注Ing而单独开发的高度集成设备，设备分为三大块：储液罐及工艺装备撬，加液机、控制值班室，可方便进行和注液。该设备由卸车部分、增压部分、储液罐部分、潜液管泵部分、售气机部分、安全控制部分及值班集装箱部分组成。该设备具有：高度集成、安装方便、卸液安装快捷、加注速度快、安全设施齐全、自动化程度高。工艺说明：LNG加液装置是利用的浸没式低温液体泵，该泵具有连续运行时间长及零泄漏的特点。将液态LNG直接加压输送到加液机，直接给车载低温瓶冲液，为汽车提供稳定的能源。我公司开发的LNG加液整体撬装装置是将加压、加液、回气、卸车增压、EAG等功能集装在一个撬体上，实现快速灵活的加液方式。技术参数储存能力 LNG低温储罐；有效容积30-50m³ 高压：1.2Mpa 绝热形式：真空粉末绝热。加气规模加液机：2台、5000-10000m³/d 服务能力：50-100辆卡车或公交车加气功率加气速度不少于120L/min 控制系统型式采用PLC显示连锁控制和微机管理系统，可自动储存站区运行参数、操作方便、自动化程度高。

LNG气化站的一次性投资

(1) 能量密度大。同样容积的LNG车用储存罐装在的天然气的CNG储气瓶的2.5倍，目前

国外大型LNG货车一次加气可以连续行驶1000-1300公里，非常适合长途运输，我国LNG汽车一般在800公里以上。

(2) 建造成本和运营成本低。较CNG加气站，LNG气化撬厂家，LNG气化站无需造价昂贵及占地面积宽的多级压缩机组，LNG气化撬价钱，大大减少了加气站初期投资和运行费用。LNG气化站建站的一次性投资相对CNG加气站节约30%左右，且日常运行和维护费用减少近50%。

(3) 建站灵活方便。LNG气化站的主要优势在于脱离天然气管输网限制，建站更灵活，可以在任何需要的地方建站。

(4) 经济效益显著。由于LNG的价格比和柴油低，又由于LNG燃烧完全，三甲LNG气化撬，不产生积碳，LNG气化撬哪家好，不稀释润滑油，能有效减轻零件磨损，延长汽车发动机的寿命，所以LNG得经济效益显著。

低温储罐维护要点：

(1) 内外夹层间真空度的测定(周期一年)

(2) 日常检查储罐设备的配套设施：储罐外壁消防喷淋管，防雷避雷、防静电接地线完好。

(3) 储罐基础要经常观测，发现有无下陷或损坏现象，发现问题应及时上报、及理。

(4) 安全阀要定期检验，观察有无结霜、及出现冷凝水现象，储罐上安全阀起跳后需重新校验。

(5) 储罐外表面要定期检查，有无变形、腐蚀、结霜、出现冷凝水等异常现象，发现问题及时上报、处理。

(6) 储罐液位应在正常储存范围内，液位上限为85%，下限为15%。

(7) 储罐上都有压力表和压差液位计，都有现场指示和远程变送传输，远程变送是作为自控数据的采集传送至中控室的，要定期的检测和校验。应根据储存介质的密度来修正液位计及储罐仓容。

LNG气化撬价钱-三亚LNG气化撬-欧科能源技术由欧科能源技术（天津）有限公司提供。欧科能源技术（天津）有限公司是一家从事“减压设备,LNG撬装设备,LNG加注站,CNG加气站”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“欧科能源”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务至上，用户至上”的原则，使欧科能源在其它中赢得了客户的信任，树立了良好的企业形象。 特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！