

莱力蓄电池6-GFM-150放电内阻说明

产品名称	莱力蓄电池6-GFM-150放电内阻说明
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	100.00/个
规格参数	品牌:莱力蓄电池 型号:6-GFM-150 化学类型:铅酸
公司地址	山东省济南市天桥区药山街道金蓉花园（秋天） 1号楼2单元202室
联系电话	18500100400 18500100400

产品详情

莱力蓄电池6-GFM-150放电内阻说明

EA电源将不再消耗功率，此后，EA只随环境温度的变化，对被充蓄电池提供跟踪平衡补偿，由于蓄电池充电的整个过程完全是自动完成的，所以我们称之为自然平衡法。

蓄电池使用时的注意事项：

1、及时更换废/坏电池。目前大中型UPS电源配备的蓄电池数量，从3只到80只不等，甚至更多。这些单个的电池通过电路连接构成电池组，以满足UPS直流供电的需要。在UPS连续不断的运行使用中，因性能和质量上的差别，个别电池性能下降、储电容量达不到要求而损坏是难免的。当电池组中某个/些电池出现损坏时，维护人员应当对每只电池进行检查测试，排除损坏的电池。更换新的电池时，应该力求购买同厂家同型号的电池，禁止防酸电池和密封电池、不同规格的电池混合使用。

2、定期充电放电。UPS电源中的浮充电压和放电电压，在出厂时均已调试到额定值，而放电电流的大小是随着负载的增大而增加的，使用中应合理调节负载，比如控制微机等电子设备的使用台数。一般情况下，负载不宜超过UPS额定负载的60%。在这个范围内，电池的放电电流就不会出现过度放电。UPS因长期与市电相连，在供电质量高、很少发生市电停电的使用环境中，蓄电池会长期处于浮充电状态，日久就会导致电池化学能与电能相互转化的活性降低，加速老化而缩短使用寿命。因此，一般每隔2 - 3个月应完全放电一次，放电时间可根据蓄电池的容量和负载大小确定。一次全负荷放电完毕后，按规定再充电8小时以上。

蓄电池优越的性能特点：

- 1、维护简单：充电时电池内部产生的气体基本被吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。
- 2、持液性高电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）

- 3、安全性能优越：由于极端过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。
- 4、自放电极小：用特殊铅钙合金生产板栅，把自放电控制在小。
- 5、寿命长(设计寿命3~6年)经济性好：电池板栅采用耐腐蚀性好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，防止脱落，所以是一种寿命长、经济的电池。
- 6、内阻小：由于内阻小，大电流放电特性好。
- 7、深放电后有优良的恢复能力：万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

蓄电池性能结构特点：

1) 电池构成 VRLA电池由正极板、负极板、AGM隔膜、正负汇流条、电解液、安全阀、盖和壳组成。其中正极板栅厚度、合金成份、AGM隔膜厚度均匀性、汇流条合金、电解液量、安全阀开闭压力、壳盖材料、电池生产工艺等对电池寿命和容量均匀性具有重要影响。2) 板栅合金 VRLA电池负板栅合金一般为Pb-Ca系列合金，正板栅合金有Pb - Ca系列、Pb-Sb（低）系列和纯Pb等，其中Pb-Ca、Pb-Sb（低）合金正板栅电池浮充寿命相近，但循环寿命相差较大，对于经常停电地区选用低锑合金电池可靠性好。3) 板栅厚度 极板的正板栅厚度决定电池的设计寿命。4) 安全阀 安全阀是电池的一个关键部件，具有滤酸、防爆和单向开放功能，YD T7991996规定安全开闭压力范围为1 - 49kPa，但是，对于长寿命电池，必须考虑单向密封，防止空气进入电池内部，同时防止内部水蒸气在较高温度下跑掉。5) AGM隔膜 隔膜孔隙率和厚度均匀性，直接影响隔膜吸酸饱和度和装配压缩比，从而影响电池寿命和容量均匀性。6) 壳盖材料VRLA电池壳盖材料有PP、ABS和PVC，PP材料相对较好。7) 酸量和化成工艺 分为电池化成和槽化成两种，电池化成可以定量注酸并记录每个电池单体化成全过程数据，能准确判断每个出厂电池综合生产质量状况，但化成时间较长。槽化成是对极板化成，化成时间短，极板化成较充分，但对电池组装质量不能通过化成过程数据记录判断。8) 涂板工艺 涂板工艺要保证极板厚度和每片极板活性物质的均匀性。

蓄电池超长的使用寿命:

独有配方的板栅和合金设计，有效抵抗极板腐蚀；卓越的大电流放电特性，可靠的快速充电性能，优越的深度放电恢复能力，确保电池的使用寿命。浮充设计寿命可达6年以上（25 ）。

蓄电池极小的自放电电流:

采用优质高纯度材料设计，自放电电流极小，自放电所造成的容量损失每月小于4%，减轻客户电池存储时的维护工作。

蓄电池极宽的工作温度范围:

电池可以在-20 ~ +50 甚至更宽范围的温度条件下工作，电池的内阻比常规电池小的多，在-20 ~ +50 的温度范围内进行大电流放电，其输出功率比同规格的传统式开口电池高。

蓄电池良好的批量一致性:

的设计技术和100%气密性、电压、容量和安全性能检验，保证了大批量生产的电池具有良好的一致性，特别适合于需要多节电池串联使用的场合，例如UPS电源后备电池组、逆变器后备电池组等。

蓄电池合理的安装和结构设计:

新国际化的极柱设计和紧凑的整体结构设计，方便安装和拆卸，易于维护，大大节省用户成本。

蓄电池维护事项:

(1) 保持蓄电池清洁，避免泄漏电流。在对蓄电池进行清洁时，必须用湿布擦拭，严禁用油类或有机溶剂（例如汽油和稀释剂）擦洗或涂覆，也不要使用浸有这些材料的布擦拭。要避免用起毛的刷子和干布擦拭，以免产生静电引起爆炸危险。

(2) 保持适宜的环境与温度蓄电池应使用于清洁、通风良好、干燥的环境中，避免在高温下贮存及使用，不应受阳光直射，要远离热源。环境温度好控制在15 ~20 为宜，有条件的可加装空调设备，使其在15 ~20 间工作。

(3) 使用具备限流、恒压功能的充电设备蓄电池充电时，其充电设备必须具备限流、恒压功能，且恒压应保持在 $\pm 1\%$ 的范围内。

(4) 保持完整的蓄电池组运行记录1)每月检查并记录充电设备的运行状态和蓄电池组的总电压值、充电电流值；2)每季度定期检查并记录一次蓄电池组中每个蓄电池的浮充电压值，检测并记录蓄电池组两端的充电电压同充电设备的输出电压是否一致，检查并记录蓄电池的外形、外表温度是否正常；3)每次均充时，每隔4小时应分别记录每个蓄电池的充电电压以及充电电

(5) 对蓄电池进行定时的外观巡视蓄电池在运行时期，应定时地对其进行外观的巡视、检子与安全阀周围是否有酸雾溢出，蓄电池温度是否过高等。

安全性能好

》贫液式设计，电池内的电解液全部被极板和超细玻璃纤维隔板吸附，电池内部无自由流动的电解液，在正常使用情况下无电解液漏出，侧倒90度安装也可正常使用。

》阀控密封式结构，当电池内气压偶尔偏高时，可通过安全阀的自动开启，泄掉压力，保证安全，内部产生可燃爆性气体聚集少，达不到燃爆浓度，防爆性能。

免维护性能

是一家生产铅酸电池、AGM电池、阀调式密封电池的企业，为了提供客户电力需求，ATLASBX不断研发创造一个精实以客户为导向的产品。配备ATLASBX技术X-Frame和GPS(极板保护系统)，为了满足客户需求，提高了30%冷启动电流，增加25%的寿命，不仅电力输出提高，更针对X-Frame的技术开发，更先进的生产技术提高我们做的每一颗电池质量，再加入极板保护系统GPS减少老化的速度使寿命更长。

继续以的技术与创新，包括混合动力车所使用的AGM电池，在国际市场上获得ISO9001、ISO14001、TS16949，环保管理体系，以及产品可靠性R-MARK的。关于电池生产ATLASBX超过60年经验，从工业电池、混合动力风力及太阳能电力储存电池，参与性的能源储存设备供应，使您的佳选择

莱力蓄电池6-GFM-150放电内阻说明莱力蓄电池6-GFM-150放电内阻说明