

施工隧道定位隧道门禁综合管理系统

产品名称	施工隧道定位隧道门禁综合管理系统
公司名称	苏州陆禾电子科技有限公司
价格	9800.00/套
规格参数	品牌:陆禾 型号:LH905 产地:苏州
公司地址	苏州市吴中区木渎镇金枫南路1258号10幢
联系电话	15388656368 15388656368

产品详情

系统有如下特点：

- 1、技术新：系统依托自研技术，结合当前先进技术，包括UWB超宽带定位、人脸识别、VR虚拟现实、AI视频分析、5G通讯等构造一套高科技隧道施工安全管理系统
- 2、功能全：依托新技术，终端高集成，实现了包括：隧道人员门禁（人脸/刷卡）、隧道人员定位、隧道LED大屏显示、隧道危险气体监测、隧道扬尘监测、隧道电话通讯、隧道安全步距监测、隧道手机信号延伸等一系列子系统
- 3、使用便捷：全面打通系列硬件通讯链路、终端高度集成，一个账户，全局管理，通过云部署，充分实现移动端便捷访问，轻松实现安全管理工作“移动办公”“居家办公”。

以上就是相关内容，感兴趣的朋友可以关注小编，感兴趣的朋友可以关注小编，将为你更新并带来更多安全管理资讯

隧道人员门禁系统

隧道门禁系统包括,人车分流系统,人员出入采用人脸识别与刷卡系统;人员定位系统及视频监控系统

3.3.1设计原理

本方案采用人脸识别技术，通过采集施工人员人脸信息数据，并录入系统后，施工人员进出隧道，进行远距离刷脸即可进出隧道，对未注册人脸信息的人员，在值班室进行登记后可通过值班管理人员协助临时刷卡进出，系统对所有进入隧道施工人员进行实名管理，施工人员通过人脸识别或人员识别卡自动感应验证后，人行通道开门，施工人员方能进出通道，同时系统将自动记录人员姓名、工种、进入时间及人员数量。隧道综合管控平台软件通过统计后实时同步显示到LED显示屏上，实现对洞内人员进行实时统计。

通道按单通道设计。人员进出都是由一个通道实现，从而节约设备成本，人行门禁采用智能翼闸，隧道现场具体条件的，可在隧道现场搭建活动板房通道，将人行通道安装在板房通道内，不具备条件的隧道，可将人行通道设置在值班室外侧，人行通道加装雨棚。

3.3.2现场设计

每个隧道口安装两台单芯翼闸，形成一个人员能正常通过的通道。控制系统采用动态人脸识别系统，当已经授权人员正常经过时，不需要停留，翼闸的叶片就会自动缩回去。从而提高的工作效率；杜绝了之前刷卡拥挤的问题。如下图

人脸识别机	LH-MF375	金属外壳，散热性能优异 大支持10万人脸库容量 识别速度小于1秒 识别准确率高达99.99% 双摄宽动态摄像头，支持活体检测 7英寸IPS全视角LCD显示屏 外接刷卡，身份证阅读器 支持刷卡、刷脸、人卡合一、人证比对（须外接相应外设） 防护等级IP54	
人行通道（翼	LH-MY304	箱体：304不锈钢	

闸)	工作电压：AC220V ± 10%/50 ± 10%Hz 直流电机：24V 主体尺寸：长1200 × 宽300 × 高980mm
----	--

3.4 车辆门禁

3.4.1设计原理

栅栏道闸，并配备隔离护栏、防撞标识等措施，对隧道洞口进行封闭式管理，防止人员从杆下面穿过去；

蓝牙技术(Bluetooth),是一种低功率短距离的无线通信技术标准的代称,其实质是要建立通用的无线空中接口及其控制软件的公开标准,使通信和计算机进一步结合,使在没有电线或电缆相互连接的情况下,能在近距离范围内具有互用、互操作的性能。一般来说,它的连接范围为10厘米到10米之间.

3.4.2现场设计

在各隧道口安装对开栅栏道闸，两侧安装远程蓝牙传感器，当车辆进洞时蓝牙传感器扫描到安装在车里的蓝牙卡，发出开闸的指令，闸机就会自动开启，车辆顺利通过后闸机就会自动落下，设备中安装了防砸雷达，当车辆通过慢时，闸机不会自动落下。系统自带遥控控制，当网络出了问题后，可通过遥控控制进行抬杆。效果图如下：

3.4.3硬件参数介绍

产品名称	产品型号	主要技术参数	产品图片
车辆道闸	LH-MD200Z	工作频率：915MHz 工作温度：-20 ~+65 读卡距离：0.1至15米可调	
车辆门禁控制器	LH-MK201	管理门数：1 读卡器数量：2 通讯方式：tcp/IP 支持下发卡号脱机运行和联机运行	
蓝牙读卡器	LH-MR245	通讯协议：微耕26 工作频率：433M 识别距离：8-20米（可调）	
车辆蓝牙卡	LH-MT245	通讯加密：基于Bluetooth加密算法 识别距离：读卡距离20米以上；穿透性强 识别角度：正面60-90度，背面不读卡 工作电压：+2.5~+3.6VDC	
车辆地感雷达	LH-D304	防止道闸杆砸车 控制车辆自动落杆	

3.5 考勤定位系统

效果图如下：

实现原理图如下：

人员进出管理系统可分为人员进出考勤管理、人员定位信息管理以。主要有监控主机、读卡基站、人员识别卡、传输数据接口转换器等。

监控主机（现场服务器）：独立计算机，负责整个系统设备及人员检测数据的管理、通讯、统计存储以及屏幕显示、查询打印、画面编辑、网络通讯等任务。

读卡基站（读卡器）：实时采集接收人员卡的信息，并及时通过通信线路实时反馈到系统当中。可以分为定位基站和识别基站。

人员识别卡：编程有全球唯一的识别码，仅提供给读卡基站去识别，一般在安全帽上安装或是身上佩戴，健康认证，安全可靠

传输数据接口转换器：包括一些信号转换器，主要实现对信号的转换以便系统更好的接收处理数据

考勤系统：在每个施工隧道内装2台读卡器。1台读卡器装在隧道洞口的入口处，另一台读卡器装在洞口往里100米处，根据读卡器读到卡的先后顺序来判断施工人员的进出情况，施工人员何时进、何时出、洞内有多少作业人员都能反映到系统软件中，并体现到大屏幕上，使考勤情况一目了然。施工人员将该系统考勤卡佩戴在安全帽内侧，无须主动刷卡便能实现自动考勤，方便省力、准确度高。

定位系统：在每个施工隧道二衬台车上安装1台读卡器，主要是负责台车附近工作人员的定位功能，洞内定位随台车作业实时进行识别定位。施工人员只要将该系统考勤卡佩戴在安全帽内侧，无须主动刷卡，在读卡器的有效识别范围内，根据识别到的人员标识卡的情况对施工人员进行区域定位识别管理，使管理人员在监控室就能及时掌握施工现场的具体情况。

3.5.1 人员定位系统功能

人员实时定位：运用RFID技术实现对人员实时定位的监控。基于实时定位信息，实现人员实时管理。

人员实时定位可提供人员实时位置信息，方便观察其在岗情况，或者方便寻找所需对象；另可对区域进行分类管理，限制未经授权的人进入危险区域，防止意外事故的发生。

人员考勤：通过给隧道人员佩带定位卡，地面监控人员可在隧道地图实时观测到所有隧道人员的真实分布情况、数量、姓名，可对人员进行定位，从而可进行人员考勤管理。

人员统计：人员定位系统具有数据实时统计功能，可实时统计出人员总数、各区域内人员数量及各班组的人员数量。该功能通过对人员分布的统计分析，为管理者对人员的合理调配提供基础数据。

求救报警：当员工遇到紧急情况时，可按下定位卡上的求救报警按钮，报警信息可以立刻传送到监控室，并进行声光报警提示，管理人员可根据报警信息及报警位置，迅速做出响应。

隧道人员定位系统功能特点

隧道安全生产事关人民群众的生命和财产安全，各级政府一贯高度重视工程建设安全生产问题，并采取一系列措施不断加强安全生产工作。

如何改变目前隧道施工过程中安全管理落后的管理模式，实现管理的现代化、信息化成为管理者研究的重要课题。因此，借助以灾害预防、事故救助、电子信息化等先进的管理手段是隧道安全施工管理的必然选择。

基于隧道安全生产管理需要研发的隧道人员考勤定位及安全监测管理系统为隧道安全生产管理提供了崭新的安全管理理念。

隧道人员定位系统软件采用无线蓝牙技术，可以根据实际情况，对隧道施工人员进行实时定位，显示人员的实际位置，设置区域限制及移动方案，并记录，方便历史查询，方便管理。同时提供了在应急或事故发生后的历史数据保存查看的功能。极大提升了事故抢救的工作效率。

系统的主架构分两部分：系统服务器端软件和系统客户端软件。服务器端软件用来收集来自现场的基站和识别卡的数据。客户端用来显示服务器端收集上来的数据。整个系统需要有一个服务器端，可以有多个客户端。

隧道人员定位系统功能

- 1、实时人员定位
- 2、一键式紧急呼救报警
- 3、特殊区域电子围栏报警
- 4、历史移动轨迹查询

5、视频监控联动

6、LED屏幕展示

7、门禁、闸机一卡通

8、卡片低电报警

9、设备故障自检

10、区域人数统计

11、丰富的软件接口

隧道人员定位系统特点

1.功耗低：系统采用2、4GHZ芯片，采用uwb定位技术，一体化的电路设计，功耗低，识别卡采用可更换电池，RFID技术单个电池可持续工作24个月以上。

2.零漏读：用独特的数据处理技术，准确快速识别卡，有效解决了同频干扰问题，解决了同一时间卡量太多，读卡器数据冲突造成错读、漏读识别卡而导致的考勤定位不和人员统计不准确的问题。

3.施工方便：无线传输，无需布线

4.多种组网方式：系统提供多种可选择的组网方式，可以直接通过总线传输方式联网；可以通过网络加无线蓝牙方式（推荐），可以通过光纤+总线传输方式联网；可以通过工业以太网+现场总线的方式联网。

。