

桥梁加固找哪家 烟台桥梁加固 杨华加固工程

产品名称	桥梁加固找哪家 烟台桥梁加固 杨华加固工程
公司名称	山东杨华建筑加固工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	济南市市中区济微路138-1号
联系电话	15662679979 15662679979

产品详情

桥梁如何加固

粘钢加固也称为粘贴钢板加固，是将钢板采用环氧类粘接剂粘结于混凝土构件的表面，使钢板与混凝土形成统一的整体，利用钢板良好的抗拉强度达到增强构件承载能力及刚度的目的。

钢板加固的优点：用钢板代替钢筋，采用具有粘接性能的高强结构胶，把钢板牢牢的粘接在混凝土构件表面，增加钢筋混凝土结构的强度，桥梁加固找哪家，提高结构的承载能力，对构件的裂缝展开及挠度发展有抑制作用。施工短、平、快，可在不停产情况下进行，不影响结构外观尺寸，结构重量增加很小。

钢加固施工流程：

粘贴面处理 胶粘剂配制 涂胶和粘贴 加压固化 检验 维护

施工方法

1、粘贴面处理

a混凝土面凿除粉饰层、再用角磨机打磨出去表面层1~2mm。较大凹陷处用找平胶修补平整、打磨完毕用吹风机吹干净、待粘贴面干燥后备用。

b 钢板粘贴面要用角磨机进行打磨、除锈处理、使用前必须用布擦干净即可

2、胶粘剂配制

a按照胶粘剂说明书配合比、用称重器进行混合、并用搅拌器搅拌均匀即可使用

3、涂胶和粘贴

a 胶粘剂配制好，用腻子刀涂抹在钢板的粘贴面，中间厚4mm、边缘2mm、进行粘贴。用固定加压系统进行固定、适当加压、以胶液刚从钢板边缘为止。

4、加压固化

a、用膨胀螺栓进行加压固定、在固化期间不得有任何扰动。

5、检验

a锚固区有效粘贴区少于90%，必须剥离钢板、重新粘贴

桥梁梁底粘贴碳纤维布加固施工工艺及注意事项

- 1.雨天或空气潮湿条件下不宜施工。若确需在潮湿的构件上施工，必须烘干构件表面或采用专门的胶粘剂。
- 2.碳纤维布粘贴宜在5~35℃环境温度条件下进行，胶粘剂的选用应满足使用环境温度的要求。
- 3.在待加固的混凝土表面按照设计图纸放样，确定纤维复合材料各层的位置。
- 4.按照设计尺寸裁剪碳纤维布，碳纤维复合材料搭接长度不宜小于100mm，搭接位置宜避开主要受力区。裁剪的纤维布必须成卷状妥善摆放并编号。已裁剪好的纤维复合材料应尽快使用。
- 5.粘贴碳纤维布前，桥梁加固多少钱，应对混凝土表面再次拭擦，确保粘贴面无粉尘。混凝土表面涂刷胶粘剂时，应做到胶体不流淌；胶体涂刷不出控制线；涂刷均匀。
- 6.粘贴里面纤维复合材料时，应按照由上到下的顺序进行。用滚筒将碳纤维布从一端向另一端滚压，除去胶体与纤维复合材料之间的气泡，使胶体渗入纤维复合材料，浸润饱满。选用的滚筒应在滚压过程中不产生静电作用。
- 7.当采用多条或多层纤维复合材料加固时，在前一层纤维布表面用手指触摸感到干燥后，立即涂胶粘剂粘贴后一层纤维复合材料。
- 8.一层纤维复合材料施工结束后，烟台桥梁加固，在其表面均匀涂抹一层浸润树脂（面层防护），自然风干。

桥面补强层加固的常用方法有：采用钢筋网与混凝土、钢筋网与膨胀混凝土、钢纤维混凝土等。现在应用比较多的是快速复合材料进行加固桥面板，材料是由特种水泥、功能性添加剂、高强纤维及精选骨料组成，其主要特点是在保证有足够的施工时间前提下，自加水起2-4小时，抗压强度达到30Mpa以上，可以达到快速通车的要求。砂浆配合比为：抢修宝快速修补料：水=1：(0.13~0.15)；混凝土配合比为：快速修补料原料：石子：水=1：(0.8~0.95)：(0.13~0.15)，纯使用原料时，加原粉重量约13%-15%的水，机械搅拌均匀，直接浇注即可；浇筑抹面、压光修补完毕，待混凝土表面不粘手时，桥梁加固报价，立即用塑料薄膜覆盖养护，若干分钟后，若表面用拇指甲割不动，可立即洒水覆盖养护，养生2小时后恢复交通运行。

桥梁加固找哪家-烟台桥梁加固-杨华加固工程(查看)由山东杨华建筑加固工程有限公司提供。山东杨华建筑加固工程有限公司实力不俗，信誉可靠，在山东 济南 的工程施工等行业积累了大批忠诚的客户。杨华建筑带着精益求精的工作态度和不断的完善创新理念和您携手步入**，共创美好未来！