

# 扬州寄发国际快递件集运到越南物流国外空运海运

产品名称	扬州寄发国际快递件集运到越南物流国外空运海运
公司名称	深圳市强森国际物流有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市福田区福田街道岗厦社区彩田路3069号星河世纪A栋2003H11（注册地址）
联系电话	15791849248

## 产品详情

尼日利亚政府和航运业相关者启动一项发展战略，以完毕几内亚湾里的强盗和武装力量打劫个人行为。

伴随着近几年来反强盗努力奋斗的提升，这一两年与强盗有关的对于商船队的围攻下降 60%，但2021年全部的报告水手绑架事件都出现于几内亚湾。

该发展战略设立了一种体制，以提升和强化本地和全球利益相关方的反强盗实践活动。

尼日利亚和全球航运业相关者同盟进行了一项新战略，以完毕几内亚湾内经常发生的对于商船队的强盗、武装力量打劫和绑票个人行为。

该发展战略建立了一个体制来按时评定有关政府严厉打击海盗行为的承诺和对策实效性。对于在该地全部相关者，这一制度将明确要进行改善和强化的行业，以清除海盗行为。

该体制分成2个互相支持的那一部分：(1) 需要由刚成立的尼日利亚领域调研组 (Nigerian Industry Working Group - NIWG) 监督的行为；(2) 必须与其它区域国际性合作方参加的行为。该联盟的发展战略是清除几内亚湾里的海盗行为，保证贸易路线安全性，让出航在这个水域的水手和船运公司安心，也支持当地社区发展趋势。

5月，联合国安全理事会对几内亚湾里的海盗行为展开了斥责。虽然国际性海事处的强盗汇报核心根据跟踪发觉 2021 年全球强盗主题活动的整体持续下降，但几内亚湾里的强盗威胁水准依然非常高。

十多年来，几内亚湾里的强盗主题活动对船员和当地社区形成了严重危害。2020年，全世界40%的海怪围攻和95%的水手绑架事件出现于该地。可是，伴随着尼日利亚持续推进编号为“深蓝色”的反强盗新项目，尼日利亚南海舰队和尼日利亚海事局监督局(NIMASA)与国外参加的反强盗行为提升，2021年的围

攻降低了近60%。

本次反强盗发展战略所设立的尼日利亚领域调研组(NIWG)由国际运输帮会(ICS)、波罗地海国际运输帮会(BIMCO)、国际性单独货轮船运公司研究会(Intertanko)、国际性干散货船东研究会(Intercargo)、石油企业国际性海事局社区论坛(OCIMF)及其尼日利亚南海舰队和尼日利亚海事局监督局的所组成的。

深圳市强森国际物流有限公司是一家国际快递代理商，为全国各地人士提供国际快递服务，覆盖空运、海运、陆运等多种国际物流运输方式。与国内外众多快递公司建立良好合作关系，扬州哪里可以寄国际快递到日本、扬州发国际物流件到韩国多少钱、扬州国际快递集运到台湾、扬州国际快递到泰国国外派送上门、扬州国际物流到越南双清包税、扬州国际空运到菲律宾多久到、扬州国际海运到马来西亚、扬州国际快递到新加坡配送到门、扬州国际物流到印度尼西亚送货上门、扬州国际快递到美国门到门，快3天即可将快递包裹送达，在国内强森国际集运建立了多个仓储中心，仓内设施齐全，自动化管理方便快捷，并且为顾客提供180天超长免费仓储服务，大化的满足顾客的仓储要求，强森国际集运不断的创新深化，为多样化的客户群体提供更、优质、的国际快递服务，成为您身边的国际快递管家。

中国寄包裹到国外，时效快价格低，双清包税，送货上门，0.5KG起运，无需拼邮。可寄各种食品，化妆品，包包，鞋子，衣服，口罩，家具，玩具，生活用品等等物品!!只要不是违禁违法物品基本都可以发的，让您购物无忧不再纠结，全程提供一站式集运转运服务1、免费代收邮寄包裹2、免费拆除多余包装3、免费拍照产品核对4、免费打包加固。

尼日利亚海事局监督局厅长Bashir Jamoh表示：“间与非政府组织间加强合作，包含海运业各类重要参加者和相关者，有益于在关键行业做出团体改善。这一战略是为了维护几内亚湾水上安全性而共同奋斗的主要一步，将会是监管有关进展情况的主要专用工具。”

ICS理事长Guy Platten注重：“该战略的达到说明了航运业业内与尼日利亚间的坚固关联，及其他对于根除几内亚湾海盗行为共同的服务承诺。该发展战略早已确认了成功与进一步改善的行业。这种方法将比较强严厉打击该水域的海盗行为。”

BIMCO理事长兼首席总裁David Loosley觉得：“协同反强盗战略是尼日利亚政府和行业合作方中间注重实效的对谈的可喜成果。协同发展战略长期的取得成功在于创建结构与激励机制，以刺激性尼日尔三角洲海盗行为的可持续性转变。”

Intertanko执行总裁Katharina Stanzel表示：“本次几内亚湾的反强盗战略的协议书意味着该地严厉打击强盗的战争中的一个重要节点。出航在这个水域的海员们对于这个压力早已承担好久了。这一商谈的发展战略以及有关的KPI也有助于使学生在该水域出航时更安全与安全有保障。”

Intercargo理事长Kostas Gkonis进一步说：“经过这一新发展战略，海运业已经与尼日利亚一起逐渐新的旅程，这是一种有计划的方法去处理几内亚湾海域安全问题。那只是步，合作方务必再次共同奋斗，保证持续改善，以确保航运界与当地经济发展见到发展战略所带来的真真正正转变”。

OCIMF执行总裁Karen Davis觉得：“对海盗行为开展识别优先选择解决有利于避免对他们的船员造成危害问题尤为重要。这一协同发展战略确定了协作会为了解决强盗难题产生全局性变化，且早已验证了积极主动产生的影响。”

尼日利亚南海舰队新闻发言人表明：“尼日利亚南海舰队在保证水上安全生产方面发挥了非常重要的作用。政府和国际性相关者中间深度合作是十分重要的，这一协同发展战略展现了根据协作能够实现的好处。”