

开封交通指路牌 交通指路牌制作厂家 福亦禄标牌

产品名称	开封交通指路牌 交通指路牌制作厂家 福亦禄标牌
公司名称	郑州福亦禄交通标识标牌材料有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	郑州市经开区第二大街世纪家苑2号楼3单元901
联系电话	18637199881 18637199881

产品详情

交通标志杆也称为道路标志杆，公路标志杆，公路两旁用于指示交通路线的立柱公司主要生产安装的产品交公路标志杆表面采用反光级材料，起到夜间行车强大警示作用;耐酸碱,抗腐蚀,在野外经风吹雨打,不会褪色.设置在厂矿,建筑工地,电力设施交通运输等应注意安全场所。

一般来说，道路交通标志分为主标志和辅助标志两大类：

主标志按其含意可分为四种：警告标志、禁令标志、指示标志和指路标志。

- 1、警告标志。警告标志共23种，是警告车辆、行人注意危险地点的标志，其形状为顶角朝上的等边三角形，其颜色为黄底、黑边、黑图案。
- 2、禁令标志。禁令标志共35种，是禁止或限制车辆、行人交通行为的标志。其形状分为圆形和顶角向下的等边三角形，其颜色，除个别标志外，为白底、红圈、红杠、黑图案、图案压杠。
- 3、指示标志。指示标志共17种，是指示车辆、行人行进的标志。其形状分为圆形、长方形和正方形，其颜色为蓝底、白图案。
- 4、指路标志。指路标志共20种，是传递道路方向、地点、距离信息的标志。其形状，除地点识别标志外，为长方形和正方形;其颜色，除里程碑、百米桩和公路界碑外，一般道路为蓝底、白图案，高速公路为绿底、白图案。

辅助标志它根据道路检测到的情况(如占道施工、阻塞、流量、流向的变化、气候状况等)，把某种信息及时显示出来，传达给车辆驾驶人员和行人。

交通标志的视认性与显示程度是否良好与交通标志的形状有重要关系。在外形同等面积的情况下，效果好又容易识别的顺序是：三角形、菱形、正方形、正五边形、正六边形、圆形、正八角形等。

1、三角形：显示程度高，不论光线的条件好坏，都比其他形状引人注目。我国采用正三角形为警告标志的几何形状，在“停车让路”和“慢行让路”中采用倒三角形。

2、圆形：在我国的交通标志牌中，将圆形用于禁止和指示。圆形显示程度较高，视觉大。

3、方形：包括长方形和正方形，用于指路交通标志的几何形状，其视认性良好。

交通标志杆在城市交通中起着非常重要的作用，照此情况下去，交通标志杆的发展一片利好。

标识标牌设计与关键元素的关系（一）

1、标牌与速度

人在不同的移动速度下，视力是要变化的，速度越快，视野内看物体的视力下降越多。具体视力下降多少，须通过实验来验证，若是制定标准规范必须要进行大量实验、调查验证。

2、标牌形状

标牌形状尤其是交通标牌形状一定要符合或，在无标准规范的情形下，要注意符合易辨识、不雷同()的原则。

根据人因实验，同样视距下标牌越大，人的辨识时间越短，相反辨识时间越长，大小设置取决于我们期望用多长时间来完成辨识，当然前提首先这个大小是我们正常人视力在设定的视距远点上也能看得见。高速公路上，车辆行驶速度快，司机必须在极短的时间内完成辨识，所以高速公路标牌远远大于一般城市道路上标牌的尺寸。

一块牌子上，写多少个文字、标多少个符号或图案，都是有规矩的，首先大小必须能看见，再一就是能在期望的辨识时间里阅读完毕。

标牌清晰与否跟所用的色彩有很大的关系，同样视距看同样大小的标牌，标牌底色以及上面文字符号的颜色不同，能否可见以及需要多少时间才能辨识则大为不同。一般来说，警示级别越高，所用色彩越鲜艳，色彩反差越大。

导向标牌设计原则及现实中的问题

1、看得见、可阅读原则目前国内城市道路上的导向标牌，大小很不规范，经常是不把它当作让人阅读的牌子，而是当作美术作品，有许多样子货，起不到指引路径的作用。

2、无歧义原则导向标牌与其所标示的功能属性、位置、路径方向应该是一一对应的，不能有歧义。国内道路上有许多指地点的标牌，如前方是什么城市，广州华南快速上有块牌子写前方北京，了解的人知道因为前方连着京珠高速，它的意思是京珠高速那一端的起点是北京，可是又有多少人能在的时间内如此浮想联翩。更严重的是，若是对中国地理环境不了解的人来看，还以为北京挨着广州，这差得就大了，岂不知北京在数千里之外。导向标牌是给陌生人看的，如果对地理环境很熟凭记忆就可行车走路。另外，导向标牌应指路少指地点甚至不指地点，导向标牌是和地图配合使用的，不能把地图上的东西搬到标

牌上去。

3、数量适中、简洁明了原则 导向标牌既不能设得太少导致找不到该去的地方，也不能太多导致干扰或浪费。目前我国城市有越来越乱的趋势，导向标牌与商店招牌、各类广告牌挤在一起，难以辨认，可能已到了必须花大气力清理的时候了。我国城市相当一部分，有些地区甚至是大部分导向标牌需要更换。

4、标牌系统体系连续闭合 导向标牌作用在于让出行者或司机，明确自己所处的位置根据标牌导引进入所选择的路径，所以其引导是连续的。在国内不少城市开车会有一个经历，就是顺着引导标志走，到交汇处或分叉点标牌突然没了或标注和前面引导不一致的路或地点，让人很烦恼，就这么点事，但却大大降低了道路使用的安全性和使用效率。

单悬臂式、双悬臂式标志杆是标志板装置于悬臂上，标志下缘离空中的高度应大于该道路规则的净空高度，净空普通为：5.2米、5.5米、5.7米(规范)。

郑州福亦禄交通标牌厂一家从事大型指路牌、公路标志杆、单悬臂式标志杆、交通标志牌、双悬臂式标志杆、道路标志杆、交通指示牌、高速公路标志牌、路标牌、旅游区指示牌、交通指路牌、悬臂式标志杆、等道路交通设备厂家，我们在树立一支化队伍的同时，完成了许多典型项目案例，众多项目的施行，使我们的员工进一步得到锻炼和进步，各员工间精密的配合，的服务，欢迎您及时订货。

单悬臂、双悬臂式标志杆常规尺寸如下：

- | | | |
|---------------------|-------------------|----------------|
| 1.牌面2400*1200mm配立柱 | 165*6500*6.0mm横杆 | 89*3000*5.0mm |
| 2.牌面3000*1500mm配立柱 | 219*7000*8.0mm横杆 | 114*3500*5.0mm |
| 3.牌面3000*2000mm配立柱 | 219*7500*8.0mm横杆 | 114*4000*5.0mm |
| 4.牌面3500*2000mm配立柱 | 273*7500*8.0mm横杆 | 140*4500*6.0mm |
| 5.牌面4000*2000mm配立柱 | 273*7500*8.0mm横杆 | 140*4500*6.0mm |
| 6.牌面4000*2200mm配立柱 | 273*7700*8.0mm横杆 | 140*4910*6.0mm |
| 7.牌面4000*2400mm配立柱 | 273*7900*8.0mm横杆 | 140*4910*6.0mm |
| 8.牌面4000*2500mm配立柱 | 325*8000*10.0mm横杆 | 140*5000*6.0mm |
| 九.牌面4000*3000mm配立柱 | 325*8500*10.0mm横杆 | 165*5000*6.0mm |
| 10.牌面5000*2500mm配立柱 | 325*8000*10.0mm横杆 | 165*6000*6.0mm |