

BISON蓄电池BDC-1235 12V35AH 分析仪 UPS备用电池

产品名称	BISON蓄电池BDC-1235 12V35AH 分析仪 UPS备用电池
公司名称	北京狮克电源科技有限公司
价格	1680.00/只
规格参数	容量:12V35AH 型号:BDC-1235 品牌:BISON蓄电池
公司地址	北京市昌平区顺沙路88号
联系电话	010-56018769 18612657778

产品详情

BISON蓄电池 安装施工方案

一.总则

1. 为保证蓄电池组的工程安装质量，促进工程施工技术水平的提，确保蓄电池组的安全运行，制定本作业指导书，作为统一的施工作业技术准则。
2. 本作业指导书适用于电压为12V及以上，容量为10Ah及以上的固定型铅酸蓄电池组和容量为10Ah及以上的镉镍碱性蓄电池组安装。
3. 根据工程实际情况，本指导书主要介绍免维护蓄电池施工工艺。

二.工艺流程：

1. 开箱检查

设备到达现场后，应在规定期限内作验收检查，并应符合下列要求：

- a. 包装及密封良好。

b.开箱检查清点数量，型号、规格应符合设计要求；附件齐全，元年无损坏及漏液情况。

c.产品的技术文件齐全。

d.电池如长期放置，需拧紧密闭气塞，清理干净，在极柱上涂抹防腐脂。

2.施工准备

2.1将蓄电池室打扫干净，做到清洁、干燥、通风良好。

2.2设备支架安装+按照图纸设计尺寸，将厂家所电池支架安装到蓄电池室，找平找正，固定牢固。如有支架掉漆现象则在电池安装前进行补漆。

2.3蓄电池逐个用干布擦试干净，搬运到蓄电池室内。在搬运摆放过程中，严禁将蓄电池倒置或重叠，严禁是电池正、负极短路。

3. 蓄电池安装

3.1蓄电池组安装

3.1.1蓄电池安装前，应按下列要求进行外观检查：

a. 蓄电池槽应无裂纹、损伤、槽盖应密封良好。

b. 蓄电池的正、负端柱必须极性正确，并应无变形；防酸栓、催化栓等部件应齐全无损伤；滤气帽的滤气性能良好。

c. 连接条、螺栓及螺母应齐全。

3.1.2清除蓄电池表面污垢时，应采用酒精擦拭。

3.1.3蓄电池组的安装应符合下列要求。

a. 蓄电池放置的平台，基架及间距应符合设计要求。

b. 蓄电池安装应平稳，间距均匀；同一排、列的蓄电池应度一致，排列整齐。

c. 连接条及抽头的接线应正确，接头连接部分应涂以电力复合脂，螺栓应紧固。

d. 有抗需要求时，其抗震设施应符合有关规定，并牢固可靠。

3.1.4蓄电池的引出电缆的敷设除应满足《电缆线路施工及二次接线工艺作业指导书》的内容外，还应满足下列要求：

a. 电缆的引出线应用塑料带标明正、负极的极性，红色为正，兰色为负。

b. 电缆穿出蓄电池室的孔洞及保护管的管口处，应用耐酸材料密封。

3.1.5每个蓄电池应在其台座或壳的外表用耐酸材料标明编号。3.2蓄电池组充放电

3.2.1准备工作

- a. 检查设计图纸中有关蓄电池部分的电缆是否全部敷设，二次接线是否完成并通过试验合格。
- b. 检查直流屏是否安装调试完成，充、放电回路是否试验合格。
- c. 由生产厂家调试人员配合完成蓄电池控制模块的安装，调试工作。
- d. 检查电流是否可靠运行，并在交底内容中注标充电期间严禁断电。
- e. 检查蓄电池室内不得有明火。

3.2.2蓄电池初充电时应符合下列要求

- a. 采用恒流充电时，其大电流不得超过制造厂规定的大允许值。
- b. 采用恒压充电法充电时，其充电的起始电流不得超过允许大电流值；单体电池的端电压不得超过2.4V。
- c. 装有催化检的蓄电池，当充电电流大于允许大的电流值充电时，应将催化检取下。

3.2.3蓄电池在初充电结束时应满足下列要求：

- a. 充电容量应达到产品技术条件的要求，一般不得小于额定容量的85%。
- b. 恒流充电法，电池的电压、电解液的密度应连接3小时以上稳定不变，电解液产生大量气泡；恒压充电法，充电电流应连续10小时以上不变，电解液的密度应连续3小时以上不变，且符合产品技术条件规定的数值。

3.2.4初充电结束后，电解液的密度及液面度需调整到规定值，3.2.5蓄电池组放电终了时应符合下列要求

- a. 电池的终电压及密度应符合产品技术条件的规定，电压不足1.0V的电池数不应超过总数的5%，且不得低于0.9V。
- b. 不合标准电池的电压不得低于整组电池中单体电池的平均电压的2%。
- c. 不合格的电池应由厂家及时更换，如蓄电池已提前投运，则应将不合格的蓄电池放在整组电池的末尾。

3.2.6放电完毕后，应按产品技术要求再次充电，且间隙时间不宜超过10小时。

3.2.7蓄电池组在5次充、放电循环内，放电容量应不低于10小时率放电容量的95%。

3.2.8在整个充、放电期间，应按规定时间记录每个蓄电池的电压，电流及电解液的密度、温度。充放电结束后，应绘制整组充、放电特性曲线。

3.2.9蓄电池充好电后，在移交运行前，应按产品的技术要求进行使用和维护。

1、日常使用与维护（1）蓄电池每次放电后即时充电。（2）每周进行例行检查，蓄电池正常使用过程中如电解液液面降低，只允许向充饱电的蓄电池内补加蒸馏水，没有充满电时不能加蒸馏水。如果液面已

经露出极板，可先加水至没过极板，再充满电后调整液面。

(3) 每周进行一次例行检查，用干净湿毛巾清洁蓄电池表面，使蓄电池保持清洁，防止蓄电池壳盖上的灰尘或电解液造成蓄电池自放电。(4) 每周进行一次例行检查，检查极柱螺栓和连接线的连接是否牢固，如有松动须拧紧或者焊牢。(5) 蓄电池正常使用过程中，每月进行一次均衡充电。(6) 电动车辆低速行驶有助于延长蓄电池使用寿命。(7) 建立蓄电池充放电维护记录，以利于及时分析和处理蓄电池出现的问题。蓄电池使用起止日期、每次的充放电记录、每次补水记录等等。

2、日常使用注意事项(1) 电池使用过程中，应避免以下情况的发生：A.充电不足：长期充电不足，将严重影响蓄电池使用寿命；B.过放电：过放电后在正极、负极生成的硫酸铅结构致密，充电时活性物质难以恢复；过放电严重时还可造成个别电池的转极。过放电是蓄电池使用寿命缩短及产生故障的主要原因。C.过充电：过冲顶会造成电解液中水大量电解，温度升，从正极、负极加剧析出的气体使正极负极活性物质结构疏松，降低电池使用寿命；D.当蓄电池充电温度超过50度时，应暂时停止充电，等温度降低到40度以下时再充电；或降低充电电流、采取降温措施等来防止温度继续上升。(2) 电池的使用过程中，会有氢气析出，尤其在充电过程中和充电结束后一段时间内析出较多，因此，应及时对电池充电室通风，严格控制氢气含量，以保证安全。

注：1、不同制造商的蓄电池好不要在同一组合中使用2、不同容量的蓄电池不要在同一组合中使用3、新旧蓄电池不要在同一组合中混用，否则新电池使用寿命会大大缩短4、充电机要选用与电池性能匹配的