

# 桥梁盆式橡胶支座更换 江苏淮安顶升桥梁支座更换修复 施工队 众拓路桥

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | 桥梁盆式橡胶支座更换<br>江苏淮安顶升桥梁支座更换修复 施工队<br>众拓路桥 |
| 公司名称 | 衡水众拓路桥养护有限公司                             |
| 价格   | 2000.00/跨                                |
| 规格参数 | 品牌:众拓路桥<br>施工周期:3-10天<br>施工队:河北衡水        |
| 公司地址 | 衡水市榕华北大街                                 |
| 联系电话 | 182-31810008 18231810008                 |

## 产品详情

咱们还看到每个工人都配有一个肩袋，这一个又是有什么效果呢。据介绍，这一个肩袋叫东西袋，在桥梁支座装置时一切的东西都这一个肩袋内，以防坠落形成安全事故，且职工不能靠投掷进行传递东西，需求的东西应一致东西袋内，这样才能够到达安全施工的意图。

台帽、盖梁处治完成后即可quchu原有支座,杂物、污点等。在钢楔块上按设计图标出支座位置zhongxin线,同时在橡胶支座也标上十字交叉zhongxin线。将钢楔块斜面用环氧砂浆按梁底面上,支座安置在涂抹环氧砂浆的支承垫石和钢楔块之间,使支座的zhongxin线同墩台上的设计位置zhongxin线相重合,调节施工完毕,就可以慢慢落梁。

橡胶在受压后的变形由于受钢盆的约束，处于三向受压状态，只要钢盆不，橡胶就永远不会丧失承载力。这时橡胶的容许抗压强度可以进一步到25MPa。密封在钢盆内的橡胶板，可以做适度不均匀压缩来实现转动，如果再加上聚板和不锈钢板，则还可以实现水平位移。

由于对顶升工艺进行改进，所以顶升设备相应，千斤顶要安梁端马蹄下，过去的设计没有过多的考虑以后顶升支座更换的间距，在对现场实地踏勘后发现，梁端马蹄与盖梁顶部的间距普遍在7.8至8.8厘米，所以千斤顶的厚度既要间距的要求，又要顶升的行程要求（抽换支座），为此，我们联系了zhuanye千。

下面给大家简单介绍下桥梁支座的检修检查工作内容介绍：（1）垫层支座的油毡是否有老化断裂情况；（2）钢板支座和弧形支座的是否出现了锈蚀现象；（3）摆柱支座是否各部件位置正确，受力是否均匀；（4）盆式橡胶支座的固定螺栓是否有损坏或者螺母松动现象；（5）橡胶支座是否有老化变形现象发

生；（6）活动支。

该桥总长696.08m，共分4联，桥垮组成为 $6 \times 30\text{m} + 5 \times 30\text{m} + 6 \times 30\text{m} + 6 \times 30\text{m}$ 。各箱梁之间设置横向湿接缝，每联端部横隔梁部分与箱体同时预制，各中间墩横梁采用现浇（箱内堵头板采用单独预制）。支座设置为：除每联端支座设置GYZF4250 × 65滑板支座，各中墩上设置GYZ375 × 77圆板式橡胶支座。