

支座更换调平钢板 湖南永州高铁支座调整更换 施工队 众拓路桥

产品名称	支座更换调平钢板 湖南永州高铁支座调整更换 施工队 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 施工队:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

分析计算按平面应力模型进行，单元采用8节点等参元。纵向受力长度偏于保守地取用气囊的顺桥向长度 $L=70\text{cm}$ 。对于30m跨径空心板桥，计算荷载：梁自重为43t，二期恒载为9t。计算结果通过有限元计算，支座更换施工中，梁体所受的zui大剪应力为1.03MPa。

由于浮置于支座垫石顶面的调平钢板未采取固结措施，在外力作用下（吊车行走、制动），造成13#~14#跨右侧边梁在14#墩位置外移了4厘米左右（单端外移），并造成梁端支座滑移和有轻微的剪切变形，支座边缘支座垫石外，同时梁底缝砂浆脱落。

3选择和设置顶升设备3.1选择顶升千斤顶，根据梁体的自重和承受活载，配置一定数量的千斤顶，保证足够的顶推反力，一般保证1.5倍系数。根据顶升的高度选用足够行程的千斤顶。3.2千斤顶布设，按照设计方案在梁底纵轴线两侧对称布置千斤顶，布置时应考虑更换后支座所占位置和旧支座取出时的作业空间，并保证千斤顶放置的平整度。

四、千斤顶、百分表的安放与千斤顶数量的设置应与每个桥台下的支座数量相同。千斤顶放置位置必须找平，由此做到准确测量顶升高度并在梁体顶升中控制梁体姿态，同时需在梁台两侧布设百分表，顶升中应有专人负责记录百分表读数。

适用范围：适用于梁底空间狭小，无法在盖梁上安放顶升设备的圆截面高墩梁桥。缺点：施工工序较为繁琐，施工工期长；临时构件较多，成本较高；钢套箍法只适用于桥墩为圆形的情况，对其他方形、异形截面均不能使用。8、气动顶升法：气动顶升法是从根本上改变了的顶升设备，即用集群气囊替换液压千斤顶，上述所有支座更换只要用气囊取代千斤顶都可以称之为气动顶升法。

顶升到位后，待支承垫石加高并重新安置支座后，方可落架，拆除支墩。支墩布置于液压顶两侧，材料主要采用垫石或顶铁。在顶升中垫石、顶铁等随时在液压顶两侧边塞垫，以防止液压顶回油。桥板顶升防偏措施由于该桥设计纵向坡度较大，跨度又较小，而且整跨采用整体式现浇桥板，在顶升中，桥板很容易向低边滑移。