

# PLC顶升更换桥梁支座 湖南长沙更换桥梁支座 施工队 众拓路桥

产品名称	PLC顶升更换桥梁支座 湖南长沙更换桥梁支座 施工队 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 施工队:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

二是检查控制，主要检查安装就位并已调试完毕，控制运行是否正常，液压对控制指令反应是否灵敏，各传感器是否正确传输，能否升降自如，各种控制阀工作状况是否正常、是否需要更换；三是监测检查，主要检查传输是否有误，传输是否顺畅。

施工步骤（1）完成施工工作后，进行施工技术交底，并安排专人统一指挥。（2）现场安装施工设备。（4）在顶举中，注意及时垫好支撑垫块（垫在盖梁顶面空心板端之下垫石两侧，还应结合支座取出时所需要预留的进出空间进行考虑），保证每块垫板无翘角、歪斜等不良现象。

3.2.3顶升将油缸放置在设计位置，如基础不平则需实现处理基础，当油缸本体高度与顶升高度之和小于梁底与盖梁（桥台）或钢支柱净空时，油缸顶部尚需加设一定高度的圆形钢板，zuiding端再设置一块圆板橡胶支座，以此zeng大受力面积，梁底应力，并且梁体坡度及不平度造成的应力集中。

众拓路桥从事桥梁更换支座，桥梁支座安装，一起来看看相关技术要点。支座进场时，应严格验收和检验进场时，应严格检查产品合格证书中有关技术性能的指标，如不符合设计要求时不得。严格检查支座的种类、尺寸、外观等是否符合设计要求。

同时，应注意各管道的有效长度均匀性；3、在盖梁底部每天设置一个百分位数表，以检查梁体的位移：相邻梁体顶部的高程差应控制在1mm以内。在抬高之前先做每个尺子的读数。当达到设计值时，应记录最终读数。这个最终读数和初始读数之间的差别是桥梁的最终位移，估计在7mm以内。

以后数跨可依照第壹跨梁为基准进行。在架梁落梁时要平稳，防止压偏或产生初始剪切变形,大家可以参考铁路桥梁板式橡胶支座规格表。在安装T型桥梁时，若橡胶支座比梁筋底宽，则应在支座与梁筋底之

间加设比支座大的钢筋混凝土垫块或厚钢板做过渡层，以免支座局部受压，而形成应力集中。