

# LNR天然胶隔震橡胶支座图纸

产品名称	LNR天然胶隔震橡胶支座图纸
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	850.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:1500KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

LNR建筑隔震橡胶支座是由多层橡胶夹着钢板所构成，使得此支承体系有低水平刚度与高竖向刚度的特性。利用钢板为加劲层的主要作用力，提高对橡胶层的约束能力，避免竖向荷载较大时，橡胶产品侧鼓。由于该体系滞回曲线面积小，其耗能性能较差，因此需要与其他产品配合使用。应用范围广，适用于7度及以上震烈度区各类建筑结构。适用温度为-40 ~ +60℃，耐腐使、抗老化性好，可使用于沿海地区等。LNR建筑隔震橡胶支座满足现行标准《橡胶支座-第3部分:建筑隔震橡胶支座》(GB20688.3-2006)、《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)、行业规范《建筑隔震橡胶支座》(JG118-2000)和相关行业规程等，同时参照欧标研制的建筑隔震产品。

在谈谈高阻尼支座的概念之前，先来介绍一下它的特别之处，该产品具有相当优异的隔震性能，适用范围很广，是当下市面上的一款性价比较高的新型桥梁和房屋建筑的产品。因为其加工制造工艺十分简单，相比其它产品其力学性能很可靠，并且在大地震之后得到了市场上许多用户广泛的应用促使其快速发展。

高阻尼支座具体指的是什么？，那就是国产的高阻隔震橡胶支座严格按照标准设计生产的产品，它还有另外一个名字，称做HDR支座，其生产过程中通过在天然橡胶中加入各种不同的配合剂，从而用来提高橡胶的阻尼性能，这样的作用可以增加滞后导致损失，就能降低其内部的储存模量，在利用这类具有阻尼效果的橡胶，操作工人能制成的与普通橡胶支座内部结构相近，这是跟橡胶通过热硫化作用构成的产品，是一类承载力特别大的材料。拥有优异的竖向承载力，极其优异的水平恢复力，加上阻尼作用三个特点成一体的功能。

高阻尼支座滞回特点又是如何？首先是呈载荷和变形曲线，在饱满和耗能的效果显著。在原始的橡胶配方做了极大地改进，等效阻尼比可以达到百分之十二以上，用户花费的维修管理成本低，因为无需其他的阻尼装置，大震之后残余在高阻尼支座上的变形程度极小，不需要再重新更换。这源于高阻尼支座表面完全覆盖了橡胶保护层，能够保护内部橡胶不受臭氧以及紫外线影响，具有相对更好更好的抗老化性，在50年之内等效阻尼比降低不到百分之二。高阻尼支座的温度依存性比较低，能被广泛用于不同

气候地区，无论是高温还是低温区域。高阻尼支座与天然橡胶一样拥有比较优越的性能，是环保无污染的优良支座。

公路桥梁在投入运营一段时间后，其质量方面的缺点也开端显露出来，而支座问题作为桥梁工程中的一种常见前期病害，也开端引起人们的注重。中仍存在一些问题，需求引起建设者充沛的注重。

### 桥梁橡胶支座

作为桥梁的重要组成部分，支座负责将上部结构荷载可靠地传至墩台，并同时接受由荷载引起的形变，并对风力、地震等引起的结构平移与温湿度改变引起的结构胀缩等进行阻抗与适应，减轻各种不利影响对桥体的破坏。

在钢支座、混凝土支座、橡胶支座和聚四氟乙烯支座等很多种类中，橡胶支座因其结构简略、性能可靠、成本经济、便于施工维护等长处已成为主要的支座形式，广泛应用于各种桥梁工程中。近年来，橡胶支座施工技术逐步成熟，在减震和抗大变形量等方面大地提高了桥梁的结构安全性。但是，橡胶支座，特别应用普遍的板式橡胶支座在使用中仍存在一些问题，需求引起建设者充沛的注重。