

重庆渝涪高速路广告，重庆渝武高速路广告，重庆渝黔高速路广告

产品名称	重庆渝涪高速路广告，重庆渝武高速路广告，重庆渝黔高速路广告
公司名称	重庆智承宏志文化传媒有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	重庆市渝北区新南路166号2幢1单元37-3
联系电话	13220319111

产品详情

1907年初春的一个夜晚，富家子弟亚伦同他的

女友去纽约[百老汇](#)

看歌剧。散场时，他去叫马车，问车夫要多少钱。虽然离剧场只有半里路远，车夫竟然漫天要价，多出平时10倍的车钱。亚伦感到太离谱，就与车夫争执起来，结果被车夫打倒在地。亚伦伤好后，为报复马车夫，就设想利用汽车来挤跨马车。后来他请了一个修理钟表的朋友设计了一个计程仪表，并且给出租车起名"taxi-car"，这就是现在全世界通用的"taxi"(的士)的来历。1907年10月1日，"的士"出现在纽约街头。

出租车载客量不多，一般只有4个座位。搭乘出租车除了扬手招呼外，还可利用电话预约。

读音

第7版《现代汉语词典》：【的士】d sh ì 小型载客出租车。[英 taxi]

第3版《现代汉语规范词典》：【的士】d sh ì 英语taxi音译。出租汽车。

[编辑本段的士历史](#)

服务

二十世纪四五十年代，出租出租车

车并不是谁都可以随便乘坐的。当年，出租车专门负责接待来穗的外国元首、政府首脑与官员、参加交易会的外商、海外华侨、港澳同胞等等，被誉为广州市的“国宾车队”，需要外汇券才能乘坐。上世纪六七十年代，出租汽车的经营方式发展为定点候客，乘客到站找车，司机接单载客。而司机完成一趟接待任务后，必须空车赶回服务点等候下一次的出车指示，不得中途载客。上世纪70年代中后期，随着人民生活水平的逐步改善，市民对出租车的需求也日益增长。1978年春天，毗邻港澳的广州逐步打开对外开放的窗口，一些新的经营观念和服务方式开始冲击南粤大地。广州市汽车公司从香港市民“打的”中得到启发，毅然决定结束历年来“路上空驶的士不载人”的怪现象，在1978年4月春交会期间用中英文印制的近万张《告来宾信》送到了国内外乘客的手中：“在没有汽车服务点的地方需要用车时，如遇空车可招手示意叫车。”这是国内出租汽车行业的次改革，打破了历年来传统的封闭型服务方式和经营老格局，随后“扬手即