

# 空心板充气芯模 湖北武汉桥梁充气芯模39公分 保质保量 众拓路桥

产品名称	空心板充气芯模 湖北武汉桥梁充气芯模39公分 保质保量 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	650.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

芯模如果有漏气现象，用砂轮或木锉打毛，用汽油清洗后可补。橡胶充气芯模在排水涵洞中的使用，重点在于采取各项措施防止芯模变形，保证施工。对涵洞钢筋笼的加固、芯模定位加固（防变形加固）、芯模气压调控及混凝土浇灌等方面进行研究，总结出切合实际的施工方案，保证了钢筋混凝土涵洞施工从而了排水涵洞施工强度、施工成本、缩短施工周期。直径:500mm使用压力:0.035MPa应用橡胶充气芯模，预制或现场浇筑出来的成品空心板梁构件，全部能设计要求，并且桥梁橡胶充气芯模操作简单省工、省时、省材。4，浇筑混凝土（1）浇筑混凝土的工艺与实心构造件基本相同。3、桥梁涵洞充气芯模有良好的耐老化性能，使用寿命长。以是施工时，先浇筑桥面的底部板，使其振捣紧实，并在振捣完后人工将桥梁气囊内模与底部部位的尖锐块石及凌驾跨过钢筋框的混凝土革除，以防备尖锐块石划破气囊及包管气囊及包管桥梁面板胶芯底部不到位。使用桥梁涵洞充气芯模时在外表上涂上脱模剂，对桥梁涵洞充气芯模进行测漏试验，（这一点很重要，万一进入浇筑混凝土期再发现漏气，构件就损坏了）没有异常后将气囊内模拉入钢筋笼内，充气压力达到工作压力时，即浇筑混凝土，待混凝土初凝时，将气囊内模放气，即可完成成品构件的成型，不污染。

3、气囊内模有精良的耐老化性能，利用寿命长；（3）、从施工工艺中控制在预制空心板施工中，应尽量采取两次浇筑混凝土，即先浇筑底板，然后穿桥梁橡胶充气内模浇筑腹板和顶板，采用砵内部振捣时，应选用振动力稍微小一点的振动棒，并且在振捣中，应尽量避免触及桥梁橡胶充气内模，并注意浇筑速度不要太快。1、先张法预应力空心板梁目前广泛地应用于各式桥梁当中，它具有构造简洁、受力明确、制作、运输、安装方便等特点。同时可以根据桥梁的设计形状，将空心板梁预制成各种不同的形状以各式桥梁的不同需要。但是在制作中，原来采用的内模为木模、竹模、钢模，随着施工工艺的改进和对施工进度、成本的要求，其已经不能施工要求。桥梁气囊拆模时间为混凝土的初凝，有的工人一般用混凝土顶板无指纹为宜。通过以上对比分析，可以看出用气囊做为内模在保证工程的同时可以加快施工进度，工人劳动时间和强度，成本低廉，能有效地工程造价，综合效益。

