

成孔桥梁充气芯模 浙江嘉兴打梁板用桥梁充气芯模 加厚耐磨 众拓路桥

产品名称	成孔桥梁充气芯模 浙江嘉兴打梁板用桥梁充气芯模 加厚耐磨 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	650.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

板梁气囊内模由橡胶与纤维加强层硫化而制成，具有很高的抗张强度，弹性和气密性，用来形成混凝土构件的空腔，在制造空心构件时，将它放入中间，并充入压缩空气，充气后具有足够的强度来承受混凝土的压力，能代替原有的木模、竹模、钢模，打开阀门即收缩，并可以从空腔中取出。能代替原有的木模、竹模、钢模，可以多次重复使用，是一种成本和加快施工进度的好产品。新型橡胶产品。规格：260mm×110mm×5mm 冲洗气囊，试水检验。5、结实，安全和多用途。因其能承受撞击而得名。该容器绝缘性好，可以抵御腐蚀性的侵袭和，不容易被打破并且对有利。桥梁充气芯模是一种主要用于钢筋混凝土空心梁浇筑的一种新型支承模产品，本产品设计科学合理，充分利用橡胶的高弹性、气密性以及加强层的抗张性，来在各种工作条件下，预制或现场施工时浇筑出符合设计需求的成品构件，适合混凝土施工连续性的要求。

1、注重选材 1.橡胶充气芯模入模 2、混凝土浇筑技术要点：混凝土浇筑中的控制也是防止空心板气囊芯模变形的关键工序，主要从以下3个方面：A在捣振混凝土时橡胶充气芯模会上浮，因此，必须上下左右加以固定，一般直径为250MM芯模箍筋间距为80cm，如直径加大，间距相应缩小。

以前还会使用钢模板与木模板在使用中多多少少存在一定的缺陷，譬如：混凝土浇筑时会释放大量的热量，钢模板奇热无比，要在通风透气性好的地方进行浇筑，而且模板存在的缝隙会有漏浆现象的出现，还有一些小孔径的梁板，人身根本无法入内进行操作，这些都对拆模造成一定的困难。常用规格异型规格、双管加外套但橡胶充气芯模的最大的缺点就是刚度不足，较钢模板更容易上浮，它作为橡胶充气芯模（或内模板）充气后表面要向外扩张，使原先制作的平面变成凸面，如果制作工艺再差一点，比如壁内的胎网线（或胎网布）分布不均匀，或橡胶厚度不匀，都可造成充气后局部鼓包，加之橡胶芯模上浮，将会导致。暂不用时，应用滑石粉将橡胶气囊芯模外层涂摸，并放置在通风干燥处，让橡胶气囊芯模自然晾干，放置晾干的地方要平整，不得有尖锐物体，以防将橡胶气囊芯模扎破。不得与火源、油类等，

不得与尖锐一起，防止将橡胶气囊芯模扎破。