

双登蓄电池6-GFM-50参数报价

产品名称	双登蓄电池6-GFM-50参数报价
公司名称	山东帕丽达电源有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:双登蓄电池 型号:6-GFM-50 电压容量:12V50AH
公司地址	广州市南沙区黄阁镇莲溪村同乐巷七横巷支巷10号
联系电话	4008233598 15550433310

产品详情

蓄电池GFM系列阀控密封铅酸蓄电池，是采用当代新技术的新产品，产品符合YD/T799-2010、JISC8704-2:1999及IEC60896-2，2004，其各项性能指标均达到国内水平，在国内享有声誉。该产品可广泛应用于电信、、联通、铁道、船舶等各种通信、的备用电源，电力、核电站的备用电源，太阳能、风能发电储能，以及UPS、应急照明等备用电源。

是相关产品行业的起草者。目前主要研发和生产大容量阀控密封铅酸蓄电池、胶体电池、锂离子动力电池、直流屏、UPS、通信电源、*级电容器等代表国内令先、的产品。已拥有近百项，30多项具有自主知识产权的**技术，并参与或起草AGM、胶体、富液、风光互补电源等多类产品的。建有科技发展研究院、博士后科研工作站、院士工作站和企业技术中心。公司建立了*结构合理、科研能力强大、人员梯次的人才队伍，为企业健康发展提供了强大的智力支持。 蓄电池GFM-1000 2V1000AH型号齐全

是一个追求可发展的企业，创造了、绿色的。秉承能量不间断，服务无极限的理念，凭借*的产品实力，在国内主流通信商市场占有率多年稳居**，并为全球30多个的商提供**的产品和服务，并已和Indus tower?0?2Reliance，Airtel，Emerson，GE，Nokia Siemens等全球商建立了长期合作关系，并开拓全球**通信市场。

人深知“小胜以智，大胜以德”。以“肩负振兴民族工业的责任”为己任，用真诚创造永恒的能量美学，以诚信回报天下，“为用户创造*，为股东创造效益，为员工创造利益”。推进企业化，使成为新能源民族知识产权**的**。

蓄电池：蓄电池充电注意事项.充电前检查，蓄电池是否完好无损，接线是否完好，并打

开气盖。不要打开或拔出电池上的注液液塞；充电前或充电时不要加液；电池四周严禁吸烟、产生火花或明火；充电时电池不能同时放电；充电时电池上不要搁置金属工具；充电时不要修理蓄电池；充电时电解液温度 ≤ 55 。2、如是新蓄电池，将比重配为1.26的电解液冷却至30后注进蓄电池，注进量以 \pm 保护板10-20毫米为妥，静待6小时，液温降至35

以下方可开始充电。所指电解液比重均指30而言，不同温度时应按下列公式换算： $D_{30} = D_t + 0.007(t - 30)$ 3、充电中电解液温度不宜 ≤ 55 ，否则应采取减小充电电流，人工降温或暂停充电等措施。4、蓄电池充电至饱和时，电压和电解液比重在2-3小时内基本不上升，并冒出大量气泡，电解液比重达1.26，单格电压达2.4V。5、当单格电压下降至1.7V，电压表电压41V（行驶加载），电解比重下降至1.18时应及时进行充电。6、蓄电池充电终期时，用蒸馏水或比重为1.4的稀硫酸，电解液比重为1.26，并保持足够的高度。蓄电池充电始末应作电压电解液比重记录。记录将有助于蓄电池的和保障分析。7、蓄电池勿近火源和热源。充电完毕盖上气盖，擦净外溅电解液，保持接头清洁干燥，并涂上凡士林。蓄电池冲洗必须吊离车外进行。8、蓄电池充电必须透风良好。尤其随车充电四周须强行排风。电池充电间透风设备必须良好，温度 ≤ 40 ，可以计算空气流通量，避免电池充电时积聚-氧气混合气体引起，可以用下列公式计算： $Q = 0.05 \times I \times N$ （其中Q：空气活动量，I：充电末期充电电流，N：电池单体个数），应保证充电间内空气活动量大于计算公式中的空气活动量。9、蓄电池的初、常充电数据可参考下表。（如蓄电池带说明书请按说明书操纵）

初充电

常充电

电流 (A) 时间 (h)

电流 (A) 时间 (h) 电流 (A) 时间 (h) 电流 (A) 时间 (h) 45

35-45 26 35-50

62 4-6 31 6-10* 阶段充电时间可

按充电特征把握，当电池电压升到2.4V以上可改为*阶段充电。注：可配自动充电机，充电程序将自动对蓄电池进行充电，不会发生过充电及欠充电现象。UPS蓄电池 UPS电池的目的在于确定该电池是否UPS电源的使用要求。这在更换UPS电池和判定原有UPS电池是否失效时是必须的。在实际UPS时，一般的UPS电源对电池的要求：原来使用电池的端电压；电池应具有在启动放电瞬间就能输出大电流的特性；一定容量和内阻，以保证逆变供电的时间。

从以上UPS电源对电池的要求可见，单凭测量UPS电池的端电压是不能确定电池好坏的。

1. 测量UPS电池的端电压 (1)离线测量电池的端电压 离线测量电池的端电压是指电池在脱离原连接线路的情况下，使用万用表的DC电压档或电压表直接测量电池两端的电压。被测电池端电压为12V左右，低不能 $\leq 10.5V$ 。不足10.5V的电池即为欠压或可能已失效的电池。若这种电池在经过充电或充电后端电压仍达不到12V，即为失效电池。

(2)在线测量电池的端电压 在线测量电池的端电压是指在UPS电源工作的情况下，使用万用表的DC电压档或电压表测量电池两端的电压。市电供电状态的UPS，由于电池处于充电状态，端电压大于12V。当电池的端电压下降到10.5V时，正常的UPS电源会启动机内的电池欠压自动保护电路，使UPS进入既无市电供电又无逆变供电的保护状态。

2. UPS电池是否具有启动瞬间输出大电流的特性 后备式UPS电源由市电供电向逆变供电的切换时间要求小于7ms，一般设计为4~5ms左右。这就是说，一旦市电供电中断，UPS电池必须在小于4~5ms时间内输出负载所需的电流。有些失效的电池能够端电压和容量的

要求，但不能在少于4~5ms内放电电流达到大电流的要求。由这种电池造成的UPS故障为：UPS在空载或轻载时能逆变切换成功，增大到正常负载时逆变失败。

3. 判别UPS电池的内阻和容量 良好的UPS电池内阻在20~30mΩ左右，当内阻*过80mΩ时，需要对电池做均衡充电处理或活化处理。电池内阻的增大，必然伴随实际输出能量的，从而为电池的容量减小。此外，还有造成电池的容量减小其他因素，如电解液损失等。电池内阻是否增大，决不可用万用表的电阻档直接测量，应采用间接测量计算的，实际时可用如下简单判别电池的内阻是否增大：用一节好的电池和一节怀疑内阻增大的电池做串联充电实验(如在500VA的UPS中两节12V电池串联使用)。在充电中同时测量对比两节电池的端电压，内阻增大的电池的充电电压比好电池高，充电电压差别大小反映出内阻差别的程度。若电池仅仅是容量不足，则主要为UPS可逆变供电的时间缩短，而UPS的带载能力、市电供电与逆变供电之间的切换等都不受影响。