

# 潜水作业资质证书全国可办理，快捷下证

产品名称	潜水作业资质证书全国可办理，快捷下证
公司名称	深圳吉盛企业咨询管理有限公司业务部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市龙岗区坪地街道坪地社区湖田路69号湖田路69-1号富坪商务中心703B
联系电话	13430716816 13430716816

## 产品详情

潜水作业资质证书全国可办理，快捷下证

由于私自非法潜水捕捞，安全保护措施不到位，具有极高的危险性，相关法律法规早已明令禁止非法潜水捕捞。但依然许多用海人被利益驱使，置自身生命于不顾，进行非法潜水作业。东港区农业局为认真落实全市“平安海区”创建行动，加强相关海域巡逻同时，开通“平安海区”举报专线，广大渔民群众可随时对违法违规渔业行为进行举报，东港区农业局渔政站收到举报后，将时间迅速出击，打击违法违规渔业行为。

东港区农业局渔政站将进一步加大执法力度，确保为全市推进“平安海区”创建工作提供坚实的保障。

由于私自非法潜水捕捞，安全保护措施不到位，具有极高的危险性，相关法律法规早已明令禁止非法潜水捕捞。但依然许多用海人被利益驱使，置自身生命于不顾，进行非法潜水作业。东港区农业局为认真落实全市“平安海区”创建行动，加强相关海域巡逻同时，开通“平安海区”举报专线，广大渔民群众可随时对违法违规渔业行为进行举报，东港区农业局渔政站收到举报后，将时间迅速出击，打击违法违规渔业行为。

潜水作业资质证书全国可办理，快捷下证

与南方潜水作业相比，冬季北方潜水作业有以下特殊风险:

(1)母船被流动的冰推着，有滑锚的风险；

(2)大块浮冰在洋流的推动下会割断潜水供气软管，可能损坏潜水设备，危及潜水员生命；

(3)水下低温加重了潜水员的体力和热量消耗，可能导致潜水员体温过低或冻伤；

(4)供气软管中的空气含有一定比例的水，所以当气体中的水蒸气在冰点以下遇到潜水头盔上的金属组合阀和弯头时(以常用的KMB18头盔为例)，很容易在弯头内壁结冰。当冰层达到一定厚度时，可能会堵塞供气管，导致水下潜水员供气不足，呼吸困难。

## 2.1流冰对母船的影响

因为海洋工程的潜水作业除了少数依托采油平台外，都是在母船上进行的。作业母船不仅为潜水提供作业平台，还包括定点定位、悬挂信号旗等，保证一定范围内没有船只通过。因此，母船的状态和安全与潜水员的安全息息相关。如果海面上有大面积的浮冰，浮冰随着海流的移动方向挤压母船的舷侧，那么冰面所携带的动量等于浮冰的质量乘以海流的速度。所以冰面越大，冲力越大。而且当海上浮冰方向受阻时，会在洋流作用下爬升堆积。随着浮冰的堆积，母船的推力越大，走锚的风险就越高。比如2010年1月22日，天津的一艘作业船就出现了这种险情。还好当时没有潜水。

## 2.2浮冰对供气软管的剪切和挤压

浮冰，尤其是面积大的浮冰，往往蕴含着大量洋流驱动的能量。如果潜水作业中的供气软管在船舷和冰块之间，这些随水流快速移动的冰块会不断地碰撞和切割供气软管。冰块越大越硬，对供气软管的损害就越严重。在冰的不断冲击下，供气管道可能破裂泄漏，导致水下潜水员供气中断。

## 2.3体温过低或冻伤的潜水员

水的导热系数是空气的25倍。即使在同样的温度下，人在水中散失的热量也会比在空气中多，更何况水下环境寒冷。如果冬季水下工作时间过长，或者潜水服漏水，都可能导致潜水员体温过低或冻伤。体温过低会引起生物酶活性下降，通常表现为食欲不振、精神萎靡。

潜水作业资质证书全国可办理，快捷下证

## 2.4供气管道内壁结冰的风险

在寒冷的冬天，尤其是海水温度达到冰点以下时，气管结冰是常有的事。这种现象受多种因素影响。重要的是温度，其次是供给潜水员的气体中水蒸气的含量。再次是空压机的工作压力，空气滤芯的质量和使用时间等。在潜水初期，供气管内的结冰可能并不明显，因为供气管内的水蒸气在冰点以下遇到潜水头盔的金属组合阀和弯头时，会先结一层霜。随着潜水时间的延长，这层霜越积越厚，使得供气管的内壁直径变小，甚至完全堵塞了气管。这种现象会严重危及潜水员的生命安全，应引起足够的重视。

## 3对策

以上讨论了冬季渤海海域潜水作业存在的几种特殊风险。但是，海上施工不会因为季节原因而停止。相反，近年来冬季潜水作业逐年增加。因此，针对以上风险，我们必须采取正确及时的措施，以保证海洋工程的顺利进行，保护潜水员的生命安全。通过对实践经验的总结和研究，我们有几条有针对性的措施：

### 3.1流冰对母船影响的对策

为减小浮冰对母船的推力，可根据施工海域的水文气象调整工作船的定位方向，使船头和船尾方向与海流方向一致，尽可能减小船舷受力面积。其次，要注意观察浮冰的走向。如果发现大面积浮冰向母船移动，可以利用值班拖轮在浮冰到达前将其打碎分散，以减少其携带的能量。从而在一定程度上降低母船走锚风险。并尽量避免船体被冻住，以防止冰的压力对船体造成严重损坏。

### 3.2浮冰对送风软管的剪切和挤压对策

根据ADCI《商业潜水和水下作业公认标准》第五版，当海面有大面积浮冰时，应采取特殊保护措施。但由于浮冰是流动的，作业区周围应该有一艘守护船进行监控。潜水员也要加强对供气软管水面接头的保护。比如在气管外面包裹一层有弹性的pvc，可以增强其抵抗冰的冲击力。但如果大面积、厚冰层随水流向作业区移动，无法躲避，潜水员应尽快出水。这样既避免了气管被冰挤压和切割，也避免了潜水员被封在冰下无法出水的隐患。

### 3.3潜水员体温过低或冻伤的对策

要防止潜水员体温过低或冻伤，有效的方法是控制潜水时间，保证潜水装备尤其是潜水服的完整性。要加强检查维护，做到水密不漏。对于容易冻伤的手和脚，可以选择专用的保暖手套和袜子，手上可以涂一些防冻油脂。潜水员的食物也要选择高热量、低脂肪、易消化的食物，尽量在潜水员出水后提供饮用热水或姜汤。

随着科技的发展，热水潜水服系统应运而生。通过设置热水潜水服系统，潜水员可以在海水温度较低的情况下保持自身恒温，可以有效防止潜水员体温过低或冻伤。

### 3.4供气管道内壁结冰对策

对于供气管内壁结冰的问题，可以从以下几个方面入手：

- (1)冬季潜水时，潜水空压机中的油水分离器和空气滤芯应更频繁地更换。因为这两个部分是净化空气、减少空气中水分的关键，是防止送风管内壁结冰的源头。潜水员和技术人员应给予足够的重视；
- (2)潜水前彻底检查设备，彻底吹净储气罐和供气管内的余水。从而防止积水在变冷后在管道中冻结。
- (3)使用大功率大排量的空气压缩机。现在很多潜水公司都把活塞式空压机改成螺杆式空压机，这样供气压力可以达到12Mpa。当供气压力较高时，高压空气可以在一定程度上从潜水头盔的金属组合阀中吹出一些冰，使供气管和头盔中的冰不会堆积堵塞气管。

## 4结束语

以上简单论述了冬季渤海湾潜水作业的几种特殊风险及对策。潜水作业本身是一项特殊作业，冬季恶劣的天气和海况增加了潜水作业的环境风险。冬季海上施工既要满足工程进度的要求，又要考虑潜水员的安全和健康。本文旨在抛砖引玉，引起人们对冬季潜水如何保证潜水安全的思考。