洛阳发那科伺服驱动器449IPM故障找庞工一小时修复服务中心11

| 产品名称 | 洛阳发那科伺服驱动器449IPM故障找庞工一小 时修复服务中心11 |
|------|--------------------------------------|
| 公司名称 | 郑州明川自动化设备有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 郑州市金水区北环路116号中方园东区8号楼6单 元一楼 |
| 联系电话 | 037155501720 13333864455 |

产品详情

随意速率运行

在速度控制运行模式下(A04基本参数为SPd),当电动机不通电时,不管电动机是不是转动,仅需加减速作用合理(D09),都可立即开启电动机插电控制信号,自此电机插电鼓励,以光滑加减速至现阶段的速率命令值。此作用不能在加减速作用关掉时应用,否则会也会导致冲击性。

模拟电压参考点

当应用仿真模拟速率命令键入操纵(D10基本参数为0或1)时,数字集成电路的飘移以至于在仿真模拟插口键入为0时,电动机的运动速度很有可能不以0,这时可以使用模拟电压偏置作用,促使电动机的运动速度类似为0(因为数字集成电路的噪音直接影响,运动速度不能能准确为0,这时如要电动机终止转动,可以使用零速箝位作用)。操作步骤如下所示:观查dP菜单栏中的Al1和Al2项表明值,把它(连着标记)各自设定至A68和A69主要参数。

主轴轴承减速箱作用

依据DI 数据信号GR3 GR2 GR1 标示的现阶段主轴轴承减速箱的挡位,速率命令被乘以减速箱齿轮比。比如,若主轴轴承减速箱作用功效以前速率命令为100rpm,GR3 GR2

GR1 为010, 挑选第3档, F22 为50(转动轴齿轮模数为50), F32 为100(从动轮齿数达100),即传动比为1:2,则曲线图加减速模块输入速度命令为100×F32/F22=200rpm。

当不能使用主轴轴承减速箱作用时,设定F20~F27、F30~F37 主要参数为初始值1。 当部位 - 速率转换方式(A04 设成P-S)时,如在速度控制模式中不能使用主轴轴承 减速箱作用,但位置控制模式中需应用主轴轴承减速箱作用,则可以设置按钮挑选主要参数 A90 最少位为1。