

中国到乌兹别克斯坦大件运输 中国各大城市大件汽运到塔什干 中亚五国大件运输货代公司

产品名称	中国到乌兹别克斯坦大件运输 中国各大城市大件汽运到塔什干 中亚五国大件运输货代公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	56800.00/台
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行国际铁路国际公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的国际铁路国际公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的全球贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路国际空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

国内到乌兹别克斯坦货运有哪些运输方式？发货要注意哪些事项？

中国到乌兹别克斯坦运输方式有哪几种？看看这里

摘要：全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线。提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款。公司自备大小海关监管车辆，专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链。

乌兹别克斯坦自然资源丰富，是独联体中经济实力较强的国家，经济实力次于俄罗斯，乌克兰，哈萨克斯坦。它是6大棉花生产国和第2大棉花出口国，7大黄金生产国，同时也是区域内重要的天然气、煤、铜、石油、银和铀生产国。

其中乌兹别克斯坦进出口的产品有

进口：油类、电力、机器及设备、食品、化学制品、黑色金属、有色金属等

出口：天然气、油类、电力、棉花、黄金、能源产品、矿物肥料、黑色金属、有色金属、纺织品、食品、机械、汽车等

然而，乌兹别克斯坦是中亚内陆国家，无海港。且内陆河流水量少，无水运。因此，铁路运输是乌兹别克斯坦重要的交通运输方式，承担全国约60%的货运和80%的进出口货运。

江华国际物流为解决广大客户的难题，特意为大家准备了几条运输线路，小编一一为大家解答。

从中国到乌兹别克斯坦的运输方式有空运、铁运、汽运、还有多式联运。

一.空运

空运出口乌兹别克斯坦，适合小批量高货值的货运运输，速度快，时效性高。

例如汽车配件、机器零配件、小包裹等小包装的运输。但是，一些低货值、出货量大的货运，如游乐设备，混凝土搅拌机等可能不太适合空运。

需要注意的是，中国到乌兹别克斯坦的空运，到首都塔什干，撒马尔罕等大城市的航班多，小城市可能到不了。

二.铁运

铁路运输可以走大批量的，大型包装运输。例如成套生产设备、成产线、大型游乐设备、耐火材料等。

铁路的车型可以大致划分为：盖车、平车、集装箱车等。

由于各种装货的重量不等，所以盖车和平车可以装60T货物，集装箱车能装25T，特种货物需要单独审批车皮。

其中，全铁运输（自备箱SOC、租箱COC、车皮均可）到阿拉山口、多斯特克DOSTYK出境到乌兹别克斯坦内主要站点。

连云港首列开往乌兹别克斯坦塔什干的国际班列，全程5500公里，约需10天，这也是目前我国沿海港口中前往中亚地区所需时间短的国际班列。

三.汽运

汽车运输灵活性大，但是受天气影响大，适合小批量和大批量的运输，弥补了空运和铁路运输的不足。

汽运根据国家规定，普通车限重30T，高度不超3M。特种车根据车型不同，可以根据货物安排装车方案，可以走特种货物，超长，超重货物。

从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的国际路运到乌兹别克斯坦目的地。这种方式的运输费用相对昂贵，约15天，速度较快。

四.多式联运

1.海铁运输

海铁联运到连云港、青岛港、天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口、多斯特克DOSTYK出境到乌兹别克斯坦内主要站点。

对于过境货物，从其他地区日、韩、台等海运来中国大陆主要港口，再上铁路到乌兹别克斯坦。

2.海陆联运

从中国各地甚至世界其他国家起运，走海运（集装箱COC/SOC和大宗散杂货）至伊朗的阿巴斯港ABBAS，再由货代公司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关转运到乌兹别克斯坦目的地。

小编对这路线十分推荐，毕竟江华国际物流作为老牌货代，怎么可能没有几个自己的分支机构呢！海陆联运选择物流巴巴，安全可靠，是目前中乌之间货物运输的优质选择，如果不靠谱，小编现场给大家表演胸口碎大石（开玩笑，怎么可能！）。

当全铁或者海铁走不通（例如买单报关/包柜铁路出口处理不了）的情况下，海陆联运就可以简便的处理报关出口问题。

[乌兹别克斯坦清关](#)单证主要有：

- 1.发票
- 2.装箱单
- 3.原产地证
- 4.质检证书
- 5.提单

另外，乌兹别克斯坦海关规定：

出口至乌兹别克斯坦的包裹快件，收件人为个人时：

- 1.非商品快件：申报价值
- 2.商品快件：需要支付相应关税、增值税等其他海关费用。

小编了解到，2016年，中乌贸易额约36.16亿美元，同比增长3.4%，中方贸易顺差4.02亿美元，其中：

中国出口：约20.09亿美元，下降9.91%

中国进口：超过16.07亿美元，增长26.8%

出口商品：机械设备、电机电气设备、塑料及其制品、钢铁制品、车辆及其零件和化纤材料

进口商品：以大宗商品为主，天然气、天然铀、棉纱和棉花

乌兹别克斯坦进口关税：

- 1.乌对果菜、饮料、皮革服装、化妆品、汽车、电视机、摄影器材、娱乐用品等52种商品征收平均税率为20%的进口关税
- 2.其余商品进口关税一般为合同价值的1%中国到乌兹别克斯坦大件运输 中国各大城市大件汽运到塔什干中亚五国大件运输货代公司
- 3.部分商品还征收消费税

乌在对外贸易中，将商品出口国分成3类，分别给予不同的进口税率待遇，具体如下：

- 1.对下列国家进口的货物免征进口关税

俄罗斯、乌克兰、白俄罗斯、哈萨克、吉尔吉斯、土库曼、格鲁吉亚、摩尔多瓦

上述国家为独联体成员国，与乌签定了建立自由经济区的协定，相互免征进口税。

- 2.如果商品产地为上述国家，但经下列与乌签有相互给予惠国待遇协定的国家进入乌兹别克时，须照现行进口税率表交纳进口关税

奥地利、比利时、英国、匈牙利、越南、德国、希腊、丹麦、印度、爱尔兰、西班牙、意大利、韩国、中国、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、荷兰、葡萄牙、巴基斯坦、波兰、罗马尼亚、斯洛伐克、美国、土耳其、芬兰、法国、、瑞士、瑞典、爱沙尼亚、日本

- 3.对自上面未列出的其他国家进口的货物，商品的原产地为这些国家，即使是通过其他国家转运到乌，皆征收双倍进口关税。

江华国际物流作为老牌乌兹别克斯坦货运代理，提供中国各地发运到乌兹别克斯坦安集延ANDIJIAN、布哈拉BUKHARA、齐尔奇克CHIRCHNIK、塔什干TASHKENT、丘库尔赛CHUKURSAY、卡基尔KAKIR、马尔兰吉MARGILAN等城市的多式联运服务。

[乌兹别克斯坦运输](#) [乌兹别克斯坦专线](#) [乌兹别克斯坦清关](#)

全国208个城市至

[乌兹别克斯坦汽运专线](#)

乌兹别克斯坦汽运专线：集装箱、工程机械设备出口、超限大件物流、百货拼箱、整车物流，冷链运输，仓储、保险、报关、转关、清关、过境转关，[ATA单证](#)，DDU运输，DDP清关。

超限大件运输：矿山设备、机械设备、电站设备、航天器具、核电设备、港口机械、挤压机、大型钢结构、大型变电设施、盾构机、大型钢罐、工程物流、项目物流、超限大件等三超设备的乌兹别克斯坦公路运输业务。

案列：

车辆出口工程机械设备运输：：平板拖车、电源车、自卸车、砼搅拌车、布料杆车、洒水车、铲车、挖土机、商砼车、汽车吊、碾压车、推土机、铲运机、装载机、平地机、压路机、挖掘机等。

案列：

百货业务：散货拼车运输：承接中国各地至乌兹别克斯坦全境内零担散货拼车，做到门到门运输业务。散货拼车对于体积小，货物量少等问题得到充分的解决，化零为整于整车货物同步的运输能力。

为满足国内客户全方位需求，Meest China乌兹别克斯坦专线提供空运、铁运、卡运渠道供大家选择。

2021年乌兹别克斯坦人口3546万，是中亚人口多的国家。

米尔济约耶夫就任总统后在经济开放和自由化、吸引外资方面采取了系列举措，乌经济保持向上势头。2021年上半年乌国内生产总值约合302.6亿美元，同比增长6.2%。乌兹别克斯坦地处中亚腹地，邻近俄罗斯、哈萨克斯坦和中国这3个大市场，优越的地理位置使乌兹别克斯坦适合外国投资者投资。

（图片来源：Meest）

一、国内到乌兹别克斯坦运输方式

1、空运

由于乌兹别克斯坦四面被陆地包围，因此航空在货物运输方面就扮演了特别重要的角色，该国约4%的国际货物都通过航空运输。常见的空运货物包括水果和蔬菜、高价值的设备、重要部件以及消费电子产品。适合对时效要求较高的，小批量高货值的货运运输。

Meest

China乌兹别克斯坦空运渠道可承接普货，敏感货和纯电货物，小包和商业货皆可。平均时效15天。

2、铁运

铁路运输是乌兹别克斯坦重要的交通运输方式，全国约60%的货运和80%的进出口货运都选择铁路运输。铁路运输时效要求不高，适合大批量的大宗、大件货物，例如成套生产设备、机械原材料、轻工消费品等。

Meest China乌兹别克斯坦铁路运输渠道拥有的运输和清关操作团队，一站式解决您的物流运输问题。平均时效22天。

3、汽运中国到乌兹别克斯坦大件运输 中国各大城市大件汽运到塔什干 中亚五国大件运输货代公司

乌兹别克斯坦88%的国内客运、货运以及10%的国际运输通过公路完成。汽运灵活性大，适合小批量和大批量的运输，弥补了空运和铁路运输的不足。

Meest China 新开通乌兹别克斯坦汽运渠道，价格优惠，时效高。

二、发货注意事项

- 1、出口至乌兹别克斯坦的个人包裹快件，每人每季度免税金额累计不超过1000美金。
- 2、若货物被海关认定为商用，则收件人需要自行交纳清关费用和税金
- 3、若货件为商业件，无论申报价值多少，都将产生关税和相关费用。

三、乌兹别克斯坦清关单证

- 1、发票。
- 2、装箱单。
- 3、原产地证。
- 4、质检证书。
- 5、提单。

[中国到乌兹别克斯坦大件运输路线与环境勘测方案](#)

[中国至乌兹别克斯坦大件运输](#), [国际汽运](#), 大件 [国际货代](#), 中亚[大件运输](#)

[大件货物跨境运输](#)

涉及诸多问题，除了大件货物及车辆的报关与清关之外，还包括车型选配，装载加固，其中，国内和国外路

线设计及

环境勘测要求也极

为严格，微小的疏忽都会造成严重的

经济损失和运输线路的重改，[新疆众联华运经营中国至乌兹别克斯坦大件货物运输](#)

业务多年，熟悉两国路线路况，这里将如下经验分享给大家。

采用[国际汽运](#)

的方式运输大件货物有其灵活性等优势，从启运地到目的地有多种运输路线的选择，但因涉及国外路线，在某些道路的选择上会受到限制，如何选择将大件货物既安全又快速地运输至乌兹别克斯坦，同时，还要兼具运输成本低、时效快、风险小的客户需求，考验着承运方的实力。

大件货物属超限类货物，无论在国内，还是国外都有强制性运输标准，比如我国的《公路工程技术行驶公路管理规定》与《超限运输车辆行驶公路管理规定》两项限制规定，对于大件货物在运输过程中的路宽、涵洞高、转弯半径、车辆及道桥载荷，都有特殊要求。

首先，在运输路线的选择上有四点要求。第一，路线的净空、净高要求。就是对道路沿线的桥梁、高压线路、通信线路、标志标牌、收费站等净空高度要求，并实地测量，要求保留设计图纸，记录现场数据；对沿线路面宽度、树木宽度、交通标志物宽度及其周边建筑物宽度都要收集测量数据。第二、小与大转弯半径要求。当车型选配完毕之后，就要测量沿线路况全部转弯处半径数据，不同车型转弯半径不同，按我们之前的运输经验，400吨及以上货物

，车长达到30米以上的[大件设备](#)

，转弯半径必须达到25米到50米之间。第三，大坡度要求。因涉及跨国运输，各国道路建设标准不同，道路所处环境不同，不同车辆对道路坡度要求也不同，比如400吨以上货物使用抽拉板或簸箕板运输时，大爬坡达到了8%

的坡度要求，过大坡度也要求牵

引车马力充足。第四，道桥载荷要求。[大件货物所经道路桥梁](#)

必须严格收集相关载荷数据，设计距离近、通过性好的路线，桥梁经过少的路线，以免造成沿路道桥损坏，或二次加固造成的成本问题。中国到乌兹别克斯坦大件运输 中国各大城市大件汽运到塔什干 中亚五国大件运输货代公司

二是论证设计可行性路线。将装载加固后的车辆数据与实际勘测路线数据比对，尽量避开老旧和损坏严重的桥梁、涵洞和危险性道路，统计运输途中一切可能遇到的建筑物、标志物、树木等，如遇不可逾越的、不可排除或者排除费用过高的障碍物，则需要重新调整运输线路。另外，必须设计备用路线，以备路线在次勘测时无状况，由于项目调研周期时间过长，在实际运输时发生道桥施工或改造等突发事件，影响运输计划。这一点也需要售前人员与相关保持良好沟通，随时获取相关道路变更信息。

后，在实施运输之前，组织车辆再次确认线路稳定性，方可开始项目运输，全程由实地勘验车辆领队，引领大件车辆全程通行，随时解决突发事件及运输人员食宿安全问题，并由随队人员每天记录行程及视频录制，形成日报反馈给客户和调度中心，直至完成全部运输任务。

中国到乌兹别克斯坦12条国际运输路线全在这里了！

[中亚班列](#)，[乌兹别克斯坦](#)，[塔什干](#)，[阿拉山口](#)，[霍尔果斯](#)

近有客户前来咨询，请教从中国把货物运输到[乌兹别克斯坦](#)

到底有多少条运输路线，是否只能在中亚班列、国际公路和国际空运上进行选择？实际上在这些物流干线中，还有一些细分的运输渠道，比如在铁路班列中就有国内不同城市始发到乌兹别克斯坦的货运专列，有铁路与公路相结合的多式联运通道，如货物不在始发城市，需要将货物公路运输至始发站装车出运，此外，还有其它联运路线也可以到达乌兹别克斯坦，比如海铁、海陆等多式联运路线，操作过的12条中乌运输路线介绍给大家，以便于从中找到适合自身需求的中乌运输方案。

中亚班列。如文章开头所说，国际铁路是中国至乌兹别克斯坦成本低，运量大，时效好，始发城市多的运输路线，对于大宗货物类中乌贸易来说是的选择，目前，国内始发乌兹别克斯坦的货运专列比较多，经阿拉山口口岸，过境哈萨克斯坦，到达乌兹别克斯坦首都塔什干

，比如西安、郑州、广州、济南、上海、义乌等地相继开行了此条班列，因各地开行班列的周期、运费、贸易方式、场站装卸条件不同，还需要根据自身物流需求选择。

国际公路。该中乌运输路线因过境口岸不同，灵活性大，时效可控性强，我们常规操作的有新疆霍尔果斯口岸与伊尔克什坦口岸两条中乌国际公路通道，两条路线差别在于过境国家的不同，运输里程不同，前者需经过哈萨克斯坦，后者经过吉尔吉斯斯坦，终到达乌兹别克斯坦，又因过境国家境内通关口岸操作上的差别，运输时效略有不同，但两条路线都已十分成熟且安全，整车、零担拼车、集装箱、商品车及大件货物均可操作。

喀什公铁联运。此条运输路线的特点在于将国际公路与国内铁路相结合，新疆喀什与中亚未连通铁路，但所处地理位置已基本深入到中亚，借助多个陆运口岸优势，可以实现货物公铁中转联运，目前，已有兰州陆港发出的中吉乌铁路多式联运班列，将货物通过铁路运输到喀什，货物中转到国际公路后运往乌兹别克斯坦，运输效率比单纯铁路或公路要高，全程7至10天，优点在于集货地点位于兰州，进一步拉近了中东部地区的货源城市。

国际空运。以上已经介绍了四条运输路线，下面说中乌国际空运中的四条运量大的国际空运干线，回到疫情前，国内始发飞往乌兹别克斯坦首都塔什干的航班有：北京、乌鲁木齐、西安和广州，每周定期航班，对于时效要求高，货值大，货物体积重量相对较小的货物，可选择空运路线；除以上四条空运航线之外，香港也有航班可直飞乌兹别克斯坦塔什干，为华南地区货物增加了一条路线选择。

国际海陆联运。该运输方式中有两条常规路线，但由于过境国家的特殊性，运输时效一直无法保证，一是从中国港口始发，到达巴基斯坦卡拉其港，通过国际公路运输过境阿富汗到达乌兹别克斯坦；二是从中国港口始发，到达伊朗的阿巴斯港，通过公路过境土库曼斯坦，终到达乌兹别克斯坦境内。两条海陆联运路线各有利弊，运输成本差异较大，转运环节多，且服务一直未能实现标准化，但是由于某些货物在属性和通关要求的特殊性，只有通过海运加陆运过境才能完成货物交付，如非必要情况下仍建议使用铁路、公路或空运等国际物流干线操作。

国际快递。以上已介绍了11条运输路线，后我们在看国际快递，现各家国际快递的运输路线受控于自身网络或干线航班路线，四大快递会根据货物的收货地不同选择距离近的分拨中心进行中转，通过自有全货机进行投送，优点在于时效快，门到门，不必在报关、清关和配送上参与操作。

乌兹别克斯坦是我国农业合作的重点国家,也是参与共建“一带一路”的重要节点。近年来，乌兹别克斯坦不断加大对本国农业基建的投资，灌溉系统得以更新，积极采用先进加工技术，农产品质量和产业附加值不断提高，日益受到中国采购商和广大消费者的青睐。乌兹别克斯坦驻华经贸参赞努尔金·马玛扎诺夫近日在接受《中国贸易报》记者专访时表示，今年是乌中两国建交30周年，乌方长期以来一直高度重视对华经贸合作，也敏锐地观察到当前中国消费升级的趋势日益显现，优质农产品消费市场蕴藏着巨大潜力，与此同时，中国在农产品加工业领域具有优势，两国农业贸易具有很强的互补性。

对华出口农产品品类扩大

中乌经贸合作近年来保持良好发展势头，各领域合作机制逐渐完善，贸易规模不断扩大，投资合作稳步推进。聚焦农业合作领域，中乌两国自建交以来，在农产品贸易、农业投资、农业劳务和农业科技合作等方面均取得了积极成果，两国农产品贸易渐入佳境。

根据乌兹别克斯坦驻华大使馆向本报记者提供的统计数据，2020年，乌兹别克斯坦向中国出口了14种食品，主要是鲜果和风干类商品，2021年增加至17种。2021年乌兹别克斯坦出口到中国市场的各类农产品超过10万吨，价值超过1.12亿美元。根据目前统计，中国占乌兹别克斯坦果蔬出口总额的4.5%。

“这一出口规模还在增长。因为今年年底之前我们预计将获得更多农产品对华出口许可，包括鲜葡萄、李子和桃子，以及哈密瓜干和芸豆等。届时，乌兹别克斯坦对华农业出口商品数量将超过20种，对水果蔬出口量将翻一番。”努尔金·马玛扎诺夫称。

记者了解到，目前乌兹别克斯坦拥有耕地面积约6000万亩，30%的人口从事农业，农业产值占全国GDP总量的三分之一。中国消费者长期以来对乌兹别克斯坦棉花生产较熟悉，但随着乌政府对农业部门的科技投入加大，加之当地天然光照强、昼夜温差大等优势，很多果蔬产品已实现量质齐升，随之而来的则是出口规模激增。当前，乌兹别克斯坦车厘子、杏子（含杏干）、梅干产量已经稳居五，桃、李子和葡萄的产量则位居十。去年，中国进入乌兹别克斯坦农产品消费国前三行列。

双方农业贸易互补性强

近年来，乌方加快参与共建“一带一路”步伐，并积极践行贸易畅通。目前，多座中国城市与乌首都塔什干之间开通了空中航线，中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦国际货运路线的开通也为乌向国际市场出口农产品提供了物流和运输便利。

据介绍，目前乌方对华出口的水果和蔬菜有樱桃、甜瓜、鲜辣椒、石榴、绿豆、芝麻、葡萄干、杏干、核桃、咸甜杏仁、葡萄籽、花生、天然蜂蜜、干辣椒、鲜柠檬和梅干。

“中国发展农业贸易，乌兹别克斯坦是天然的合作伙伴，这是我们在国际贸易实践中得出的结论。”努尔金·马玛扎诺夫介绍，近年来根据乌方统计与观察，在乌兹别克斯坦对华出口的所有农产品中，绿豆的需求大，从2019年的2.8万吨增加到2020年的7.5万吨，而且还在不断增长。这是因为，一方面，绿豆在中国的家庭消费中基数大，另一方面，绿豆广泛应用在食品工业、酿造工业和医药行业中，相当一部分通过中国企业的深加工进入了消费市场，也广泛出口至韩国、日本等国。

“中国在农副产品加工领域具有比较优势，而且也需要大量优质的农产品原料，这也是我们看好中国农产品市场前景的重要原因之一。”努尔金·马玛扎诺夫谈道。

“虽然充满着机遇，但也存在巨大的竞争和挑战。”努尔金·马玛扎诺夫坦言，近年来对中国出口农产品的国家在逐渐增多，中国官方不断提升农产品在检验检疫等方面的质量标准。对此，在乌兹别克斯坦投资与对外贸易部出口促进署的资助下，许多乌方企业实施了国际质量管理体系（ISO9001）和食品安全认证（ISO22000），并对出口中国的货物进行了严格的虫害、腐烂等方面的查验，以期满足中国消费者需求。

“目前很多新鲜农产品从乌兹别克斯坦运输到中国主要城市依靠空运，虽然保证了新鲜，但不利于降低成本，所以当下乌方在积极解决新品种的筛选及储存问题，也希望同中国在运输领域的企业积极合作。

”努尔金·马玛扎诺夫说。