

GPZ公路桥梁减震盆式橡胶支座摩擦系数小

产品名称	GPZ公路桥梁减震盆式橡胶支座摩擦系数小
公司名称	衡水陆韵橡塑制品有限公司
价格	300.00/套
规格参数	型号:支持定制 原产地:衡水 配送方式:汽车物流
公司地址	河北省衡水市桃城区石家庄村衡枣路西侧
联系电话	13722808915 13373188915

产品详情

GPZ公路桥梁减震盆式橡胶支座摩擦系数小

公路桥梁盆式橡胶支座的特点：公路桥梁盆式支座采用不锈钢板与聚四氟乙烯模压板筒的平面滑移作为支座的滑移面，具有低的摩擦系数，承载能力大、变形小、抗腐蚀能力强。采用密封的橡胶不但提高了支座的承载能力及橡胶的寿命，更为重要的是保证了支座具有灵活的转动性能及良好的缓冲性能。

GPZ公路桥梁减震盆式橡胶支座摩擦系数小 盆式橡胶支座主要性能为：

- 1.支座设计承载力从原来的1000KN ~ 50000KN扩大为0. ~ 60Mn，级差从18级增至31级，扩大了使用范围。
- 2.常温型活动支座设计摩擦系数取值从原来的0.04下调至0.03。
- 3.支座转角从原来的0.01 164rad(40 ')扩大为0.02rad(1 ' 08 ')。
- 4.位移级数从原来的二级增加至三级；
- 5.为了支座更换方便，改进了地脚螺栓的设计。
- 6.调整了支座的平面尺寸。

GPZ公路桥梁减震盆式橡胶支座摩擦系数小 支座安装流程：

- 1.支座出厂时，应由厂家将支座调平，并拧紧连接螺栓，防止支座在运输和安装过程中发生转动和倾覆。支座可按设计需要预设转角和位移，由施工单位在订货前提出预设转角和位移量的要求。生产厂家在

装配时预先调整好。

2. 支座安装前，施工单位要开箱检查支座及配件的相关资料；开箱后不得任意转动连接螺栓和拆卸支座部件。

3. 当支座安装采用螺栓栓接时，在下支座板四周用钢契块调整支座水平，并使下支座底板面高出桥墩顶面20-50mm，找出支座纵、横桥向的中心位置，使之符合设计要求。用环氧砂浆灌筑地脚螺栓和支座地面垫层。

4. 当支座安装采用焊接连接时，应先将支座准确定位后，采取对称间断焊接的方法，将上、下支座板与梁体及墩台预埋钢板焊接，焊接时应防止伤到支座和混凝土。

5. 支座安装高度应符合设计要求，要保证支座平面的水平及平整，支座支承平面死角高差不得大于2mm。

6. 在梁体安装完毕后，或现浇混凝土梁体形成整体并达到设计强度后，在张拉梁体预应力之前，应拆除上、下支座的连接钢板，以防止约束梁体的正常转动。

7. 拆除上、下支座的连接钢板后，检查支座的外观有无破损现象，并及时安装支座的外防尘罩。