新加坡cod小包代收货款，跨境新加坡COD小包

产品名称	新加坡cod小包代收货款，跨境新加坡COD小包
公司名称	升鸿国际物流（深圳）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区翠岗西路怀德国际A座1607
联系电话	13544079641

产品详情

升鸿国际物流有限公司承诺：

1、升鸿国际可为全国客户提供全境服务。

2、珠三角城市的大件货物可提供上门提货服务。

3、提供目的港包关税、包清关、包派送服务、包清关、包派送服务。

4、提供到付，代收货款，代理报关，代理核销退税等增值服务。

5、升鸿国际物流，合算，价格实惠，效率高，签收率高达80%

包含以下业务：

台湾COD物流，菲律宾COD物流，泰国COD物流，新加坡COD物流，泰国COD物流，马来西亚COD物流，印尼COD物流，波兰COD物流，西班牙COD物流，意大利COD物流，匈牙利COD物流，葡萄牙COD物流，罗马尼亚COD物流，斯洛伐克COD物流，保加利亚COD物流，斯洛文尼亚COD物流等。

大商所集装箱运力期货

大商所集装箱运力期货2019年完成立项，目前该期货合约制度设计方案已基本完成。大商所正按照国务

院有关要求，加快集装箱运力期货合约规则的完善和意见征求工作，与相关自贸区和产业各界深化合作，争取尽快实现集装箱运力期货挂牌上市，服务我国海运业发展和海运强国战略。

集装箱运力期货将采取实物交割，以特定航线集装箱运力价格为交易标的。未来，该合约上市后有望成为全球首个以集装箱运力为交易标的，采取实物交割的期货品种。大商所运力期货选取中国-美西航线作为标的航线，规定上海港、宁波港（601018）为起运港，洛杉矶港和长滩港为目的港，单位设定1手为1FEU，期货合约月份拟定为1月（或3月）、4月、5月、6月、7月、8月、9月、11月、12月，不设2月及10月合约，规避春节和国庆节假期的影响。

上期所集装箱运价指数期货

2020年11月2日，上海航运交易所正式对外发布上海出口集装箱结算运价指数（SCFIS）。2021年9月，上期所向中国证监会期货监管部提交了集装箱运价指数期货的上市申请，交易标的为上海出口集装箱结算运价指数（欧线），目前已通过国际证监会组织标准审计。

上期所拟推出的集装箱运价指数期货合约的标的为SCFIS指数，该指数由上海航运交易所发布，以现货市场开船后的结算运价为基础编制。SCFIS指数采用各大班轮公司与货代平台后台结算价格数据，理论上更具适用性。由于SCFIS美西与欧洲指数开始统计后，SCFI相关航线指数即停止统计，2020年12月—2021年1月两大指数均有数据，将该时期数据进行比较，二者存在一定差异，且SCFIS指数的波动也相对更大。对比来看，更早出现的SCFI指数由报价产生而不是真实价格，不具有合理权重，样本容量过小，难以反映真实市场状况，作为期货标的难以发挥套期保值效果。

上期所拟推出的集装箱运价指数期货合约的标的航线为欧洲航线，基本目的港为汉堡、鹿特丹、安特卫普、弗利克斯托、勒阿弗尔，由于SCFIS指数中也有美西航线指数，基本港为洛杉矶、长滩、奥克兰，未来也存在推出美西线合约的可能。此外，上期所集装箱运价指数期货采用现金交割形式，与目前市面上

各大航运期货相同，在交割上相对便利。

芝商所（CME）集装箱运价指数期货

芝商所原定于2022年2月28日挂牌上市集装箱运价指数期货，但因为监管因素，上市日期有所推迟，正式上市时间仍有待监管部门批准。

CME集装箱运价指数期货选取的标的指数为波罗的海货运指数（Freightos Baltic Index，FBX），该指数由线上货运平台Freightos、波罗的海交易所（Baltic Exchange）共同编制，反映亚洲、欧洲、北美、南美之间12条全球主要航线的40尺集装箱现货运价，包括海运费及相关附加费（燃油附加费、旺季附加费、港口拥挤附加费、运河附加费等）；其价格数据选用的是WebCargo平台实际成交价格，参与者包括货代、班轮公司、货主等，参与者类型多、范围广。

标的航线的选择上，CME主要围绕中国相关航线，分别为中国（东亚）-美西、美西-中国（东亚）、中国（东亚）-美东、中国（东亚）-北欧FBX11、北欧-中国（东亚）FBX12、中国（东亚）-地中海。CME拟定的集装箱运价期货合约交易单位为1FEU，与大商所集装箱运力期货一致，便于客户灵活配置，合约以美元计价。合约期限方面，采用本年度和未来两个日历年的月度合同，在当年12月交易截止后列出新一个日历年的月度合同，其中中国农历春节月份同样会列出，合约期限具有连续性，这可能与CME集装箱运价指数期货还包含美西/欧洲-中国方向航线、主要面向客群不同有关。交割方式上，FBX指数期货采用现金交割，与上期所SCFIS指数期货类似，与大商所集装箱运力期货的实物交割形式不同