

无锡汽车用胶粘剂强度检测 EVA热熔胶拉伸试验

产品名称	无锡汽车用胶粘剂强度检测 EVA热熔胶拉伸试验
公司名称	浙江广分检测技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662248593 18662248593

产品详情

汽车用胶粘剂的分类

1.汽车车体用胶粘剂

汽车车体结构的粘接部位包括车身、顶棚、车门和座椅等的粘接和密封。

1.1汽车车身用胶粘剂

一)丙烯酸酯型压敏胶：压敏胶黏剂是指通过适当加压，就可以产生粘接力的一种胶粘剂，这种胶粘剂对各种材料都有一定的粘接力，并具有较高的剥离强度，甚至可以重复使用。丙烯酸酯型压敏胶是丙烯酸的共聚物，这种胶黏剂配方简单，不需要增稠剂，软化剂和防老剂，无毒或低毒，长期户外使用性能下降不大。因此成为压敏胶领域产量大的品种。

二)SBS型压敏胶：主要原料是SBS和SIS，采用较少。

1.2汽车内饰用胶粘剂

一)氯丁型装饰胶粘剂

氯丁橡胶是早开发的合成橡胶，具有可逆的结晶性，粘接强度大、较高的拉伸强度和伸长率，耐候及耐热性能优异，所制备的胶黏剂可以室温冷固化，具有粘结强度大、初粘力大、耐介质性能好，粘结范围广等特点。但是氯丁橡胶长期存放会释放出氯化氢，促进其水解，并会腐蚀金属，因此需加入氧化镁和轻质氯化锌，为防止胶粘剂老化，还可以加入防老剂。

二)SBS型装饰胶粘剂

具有强度高、韧性好、固化快、耐低温的特点。

三)水基装饰胶粘剂

固含量高，具有良好的粘结强度。

此外还有聚氨酯胶粘剂。

1.3汽车顶棚灯具用胶粘剂

一)EVA热熔胶

目前用量大得热熔胶。以EVA树脂为基料，增粘剂为松香甘油酯，聚合松香等，增塑剂则为高分子石蜡等。

二)SBS热熔胶

和EVA热熔胶组成相近，只是以SBS代替EVA，获得不同性能的热熔胶。

此外还有聚酰胺热熔胶和聚酯热熔胶。

1.4汽车车体结构用密封胶粘剂

PU胶粘剂是基料分子中含有氨基基(NHCOO)和/或异氰酸酯基(NCO)类的胶粘剂，是常用的密封胶，耐磨性好，性能可调节、应用范围广、力学强度大、低温柔软性、优良复原性，可用于动态接缝的密封。但也有缺点，如不能长期耐热，易受紫外光老化，许多场合需要底涂。聚氨酯密封胶在汽车方面的应用有车窗(挡风玻璃)的装配密封，车身与其他部件的装配等。近几年，我国聚氨酯胶粘剂年需求量以平均30%的速度增长。此外还有橡胶型密封胶粘剂，聚硫密封胶粘剂。

1.5电焊密封胶

预先涂布在钢板焊接的搭接部位，点焊后填实缝隙，保证密封，防止锈蚀。对于那些装配后被遮蔽而难以涂布焊缝密封胶的部位，点焊密封胶更是不可缺少。这类胶粘剂主要包括以PVC焊缝密封胶为主的树脂型密封胶和以丁苯、丁基橡胶为主的橡胶型电焊密封胶。

2.汽车运行系统用胶粘剂

汽车运行系统的粘接主要包括摩擦片和离合片的粘接。这类胶粘剂要求粘接强度高，耐热性能优异，并具有一定的韧性，而且成本低，工艺性能好。

汽车运行系统用胶粘剂主要是刹车片粘接用改性酚醛树脂胶粘剂。鼓式刹车片胶粘剂是将制造好的刹车片和钢背粘接在一起，一般采用丁晴橡胶改性酚醛树脂胶粘剂。盘式刹车片胶粘剂是将刹车片粉料压制成冷胚并涂胶，然后与涂胶后的钢背高温短时间定位，再于高温无压下进行后处理，国内目前采用以氧化钙为催化剂制备的盘式刹车片胶黏剂。离合器用胶粘剂除采用以上胶粘剂外，还可以采用有机硅改性酚醛树脂进行粘接。

3.汽车动力系统用胶粘剂

汽车动力系统的粘接部位主要包括螺杆和螺栓的紧固和密封，气缸垫片的密封，汽车制造业中更多的是采用厌氧胶粘剂，将其用于螺纹紧固闭锁，配合部位的固定，平面粘接，管道和法兰的密封以及针孔密封，可以解决防松，防漏等问题，简化装配工艺。

汽车动力系统发动机铸造时产生的砂眼，各种螺栓的紧固，管路的密封和平面密封等主要采用各种

类型的厌氧胶。发动机铸造时产生时产生的砂眼采用水玻璃浸润密封效果差，而采用耐高温厌氧胶浸润可以获得良好的密封效果。高强度的厌氧胶，可以用于发动机缸盖和变速箱双头螺栓，以及不常拆卸的螺栓、集体工艺体、圆柱碗形堵头驱动桥差速器壳连接螺栓、圆轴齿轮与差速器固定螺栓等的固持和密封。此外，汽车垫片不能保证密封性能和联结机件的几何精度，而采用厌氧胶进行平面密封则可以解决这些问题。

易于拆卸的部件则可以使用低强度厌氧胶。